

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari analisis data yang dikaji sebelumnya dapat disimpulkan bahwa :

1. Karakteristik tarikan pergerakan di Komplek Pendidikan Merdeka didominasi oleh kendaraan sepeda motor sejumlah 10482 pergerakan, diikuti oleh pejalan kaki sejumlah 5325 pergerakan, mobil sejumlah 2340 pergerakan sedangkan sepeda dan mobil antar jemput (bus sekolah) tidak memiliki pergerakan (0 pergerakan). Sedangkan karakteristik bangkitan pergerakan di Komplek Pendidikan Merdeka didominasi oleh kendaraan sepeda motor sejumlah 10550 pergerakan, diikuti oleh pejalan kaki sejumlah 5856 pergerakan, mobil sejumlah 2539 pergerakan sedangkan sepeda dan mobil antar jemput (bus sekolah) tidak memiliki pergerakan (0 pergerakan).
2. Model bangkitan pergerakan di kompleks pendidikan merdeka adalah $Y1 = 139,475 + 0,198X1 + 0,059X4$ dengan nilai R^2 sebesar 0,999 sedangkan model tarikan di Komplek Pendidikan Merdeka adalah $Y2 = 262,274 + 0,284X1$ dengan R^2 sebesar 0,989.
3. Faktor yang mempengaruhi bangkitan pergerakan di Kompleks Pendidikan Merdeka adalah jumlah mahasiswa/i atau siswa/i ($X1$) dan luas bangunan ($X4$) sedangkan faktor yang mempengaruhi tarikan pergerakan di kompleks pendidikan merdeka adalah jumlah mahasiswa/i atau siswa/i ($X1$)

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang dilakukan, terdapat beberapa saran yaitu :

1. Permodelan bangkitan dan tarikan pergerakan merupakan tahap pertama dari *four step model* sehingga dapat digunakan sebagai data masukan untuk tahap lainnya.
2. Perhatikan dengan teliti data yang akan dimasukkan agar tidak ada kekeliruan.
3. Memperbanyak data yang digunakan, terutama data yang menunjukkan sektor basis di wilayah studi. Sehingga hasil model bangkitan dan tarikan yang diperoleh dapat lebih mewakili realita di wilayah studi.