

# **TUGAS AKHIR**

**NOMOR : 1741/WM/FT.S/SKR/2024**

## **ANALISIS PEMODELAN BANGKITAN DAN TARIKAN DI KOMPLEKS PENDIDIKAN MERDEKA**

**(Lokasi Studi Jalan Ahmad Yani No. 52 – Merdeka, Kota Kupang)**



**DISUSUN OLEH :**

**SILVESTER KANA HIBURDIN**

**NOMOR INDUK MAHASISWA :**

**211 20 041**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA**

**KUPANG**

**2024**

**LEMBARAN PENGESAHAN**

**TUGAS AKHIR**

**NOMOR : 1741/WM/FT.S/SKR/2024**

**“ANALISIS PEMODELAN BANGKITAN DAN TARIKAN DI  
KOMPLEKS PENDIDIKAN MERDEKA”  
(LOKASI STUDI JALAN AHMAD YANI NO.52 - MERDEKA, KOTA KUPANG)**

**DISUSUN OLEH :**

**SILVESTER KANA HIBURDIN**


**NOMOR REGISTRASI :**

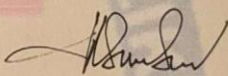
**211 20 041**

**DIPERIKSA OLEH:**

**PEMBIMBING 1**

**PEMBIMBING 2**

  
**KRISANTUS S. W. PEDO, ST., MT**  
**NIDN: 15 0110 9602**

  
**SRI SANTI L. M. F. SERAN, ST., MSI**  
**NIDN: 08 1511 8303**

**DISETUJUI OLEH:**

**KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

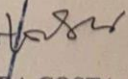


  
**STEPHANUS OLA DEMON, ST., MT**  
**NIDN: 08 0909 7401**

**DISAHKAN OLEH:**

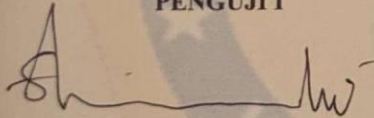
**DEKAN FAKULTAS TEKNIK UNWIRA KUPANG**



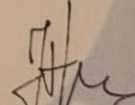
  
**DONG C. W. DA COSTA, ST., MT**  
**NIDN: 08 2003 6801**

**LEMBARAN PERSETUJUAN****TUGAS AKHIR****NOMOR : 1741/WM/FT.S/SKR/2024**


**“ANALISIS PEMODELAN BANGKITAN DAN TARIKAN DI  
KOMPLEKS PENDIDIKAN MERDEKA”  
(LOKASI STUDI JALAN AHMAD YANI NO.52 - MERDEKA, KOTA KUPANG)**

**DISUSUN OLEH:****SILVESTER KANA HIBURDIN****NOMOR REGISTRASI:****211 20 041****DIPERIKSA OLEH:****PENGUJI I**

**STEPHANUS OLA DEMON, ST., MT**  
NIDN: 08 0909 7401

**PENGUJI II**

**GREGORIUS P. USBOKO, ST., M.T**  
NIDN: 15 2505 9201

**PENGUJI III**

**KRISANTUS S. W. PEDO, ST., MT**  
NIDN: 15 0110 9602

## SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Silvester Kana Hiburdin

Nomor Induk Mahasiswa : 211 20 041

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik

Dengan ini menyatakan bahwa Tugas Akhir dengan judul :

### **ANALISIS PEMODELAN BANGKITAN DAN TARIKAN DI KOMPLEKS PENDIDIKAN MERDEKA**

Adalah benar-benar karya saya sendiri di bawah bimbingan Pembimbing, dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat.

Apabila di kemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya dan jika ada tuntutan formal maupun non formal dari pihak yang berkaitan dengan keaslian karya saya ini, saya siap menanggung segala risiko, akibat dan / sanksi yang dijatuhkan kepada saya, termasuk pembatalan gelar akademik yang saya peroleh dari Universitas Katolik Widya Mandira.

Dinyatakan : Di Kupang

Tanggal : 08 November 2024



Silvester Kana Hiburdin





**UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

*Jln. Biara Karmel Sanjuan Penfui- Kupang Telp. (0380) 826987 Kupang*

**BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI/KOMPREHENSIF**

Pada hari ini, *Rabu* tanggal *31* bulan *Juli* tahun *2024* Jam *11:00* telah diadakan Ujian Sarjana Program Studi Sipil Skripsi/Komprehensif bagi mahasiswa :

Nama : *Siwester Kana Hiburdin*  
 No. Reg. : *211.20.091*  
 Fakultas : *Teknik*  
 Jurusan : *Teknik Sipil*  
 Judul Skripsi : *Analisis Remodelan Bangkitan dan Tarikan di Kompleks Pendidikan Merdeka (Studi Kasus Di Ahmad Yani Ho-52-Merdeka, kota Kupang)*

Di hadapan Panitia Ujian Skripsi/Komprehensif yang terdiri dari :

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| 1. Ketua                 | : <i>Krisantus S.W. Pedo, ST, MT</i>     |
| 2. Sekretaris            | : <i>Sri Santi L.M.F. Seran, ST, Msi</i> |
| 3. Pembimbing Utama      | : <i>Krisantus S.W. Pedo, ST, MT</i>     |
| 4. Pembimbing Pendamping | : <i>Sri Santi L.M.F. Seran, ST, Msi</i> |
| 5. Anggota Penguji       | : <i>1. Stephanus Ola Deman, ST, MT</i>  |
|                          | : <i>2. Gregorius P. Usboko, ST, MT</i>  |
|                          | : <i>3. Krisantus S.W. Pedo, ST, MT</i>  |

Hasil Ujian diperoleh sebagai berikut :

Lulus dengan nilai : *(90)* (*Sembilan puluh*)  
 Belum lulus dan diberi kesempatan untuk ujian ulang pada hari ..... tgl. ....  
 Hasil ujian ulang ..... (.....)

Mengetahui :  
 Ketua Pelaksana,

*(Krisantus S.W. Pedo, S.T., M.T.)*

Kupang, *31 Juli 2024*  
 Sekretaris Pelaksana,

*(Sri Santi L.M.F. Seran, S.T., M.Si)*

UNIVERSITAS KATOLIK  
WIDYA MANDIRA



**MOTTO :**

**ENGINEERING**

**"BERTANGGUNGJAWABLAH TERHADAP APA YANG TELAH  
KAMU PILIH"**



ANALISIS PEMODELAN BANGKITAN DAN TARIKAN  
DI KOMPLEKS PENDIDIKAN MERDEKA

SILVESTER KANA HIBURDIN

211 20 041

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur dipanjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan tuntunan-Nya Tugas Akhir ini dapat diselesaikan dengan baik. Tugas Akhir ini dikerjakan sebagai kewajiban mahasiswa/i Program Studi Teknik Sipil untuk memenuhi salah satu syarat dalam memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Penyusunan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Menyadari akan hal tersebut maka dihaturkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Don Gaspar N. Da Costa, ST.,MT selaku Dekan pada Fakultas Teknik, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
2. Bapak Stephanus Ola Demon, ST., MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil pada Fakultas Teknik, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
3. Bapak Krisantus Satrio Wibowo Pedo, ST.,MT selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan bimbingan dan banyak masukan dalam penyusunan Tugas Akhir.
4. Ibu Sri Santi L.M.F. Seran, ST.,M.Si selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan bimbingan dan banyak masukan dalam penyusunan Tugas Akhir.
5. Keluarga yang selalu memberikan dukungan, doa dan perhatian.
6. Teman-teman seperjuangan Teknik Sipil 20 Universitas Katolik Widya Mandira Kupang yang selalu memberikan semangat dan telah membantu selama proses penyusunan Proposal Tugas Akhir ini.

Akhir kata, bahwa dalam Tugas Akhir ini masih ada kesalahan dan kekurangan, oleh karena itu kritik dan saran dari pembaca sangat diharapkan untuk penyempurnaan laporan ini.

Kupang, Juli 2024

Penyusun

## **ANALISIS PEMODELAN BANGKITAN DAN TARIKAN DI KOMPLEKS PENDIDIKAN MERDEKA**

(Lokasi Studi Jalan Ahmad Yani No. 52 – Merdeka, Kota Kupang)

**Silvester K. Hiburdin<sup>1</sup>, Krisantus S. W. Pedo, ST., MT<sup>2</sup>, Sri Santi L. M. F. Seran, ST., MSi<sup>3</sup>**

*Program Studi Teknik Sipil, Universitas Katolik Widya Mandira, Jl. San Juan No.1 Penfui Kupang*

### **ABSTRAK**

Kompleks Pendidikan Merdeka terus mengalami perkembangan fasilitas dan civitas akademika. Perkembangan tersebut menyebabkan peningkatan tarikan jumlah kendaraan menuju kompleks tersebut. Hal ini dapat menimbulkan permasalahan lalu lintas seperti kemacetan, polusi udara dan kecelakaan. Dalam penelitian ini, analisis data dilakukan dengan dua cara yaitu menganalisis data deskriptif untuk mengetahui karakteristik pergerakan bangkitan dan tarikan di Kompleks Pendidikan Merdeka dan analisis regresi untuk mengetahui model bangkitan dan tarikan di Kompleks Pendidikan Merdeka dan mengidentifikasi faktor-faktor yang signifikan dalam mempengaruhi pergerakan bangkitan dan tarikan dengan bantuan aplikasi SPSS. Karakteristik tarikan pergerakan di Kompleks Pendidikan Merdeka adalah kendaraan sepeda motor sejumlah 10482 pergerakan dan karakteristik bangkitan pergerakan di Kompleks Pendidikan Merdeka adalah kendaraan sepeda motor sejumlah 10550 pergerakan. Model bangkitan pergerakan di Kompleks Pendidikan Merdeka adalah  $Y_1 = 139,475 + 0,198X_1 + 0,059X_4$  dengan nilai  $R^2$  sebesar 0,999 sedangkan model tarikan di Kompleks Pendidikan Merdeka adalah  $Y_2 = 262,274 + 0,284X_1$  dengan  $R^2$  sebesar 0,989. Faktor yang mempengaruhi bangkitan pergerakan di Kompleks Pendidikan Merdeka adalah jumlah mahasiswa/i atau siswa/i ( $X_1$ ) dan luas bangunan ( $X_4$ ) sedangkan faktor yang mempengaruhi tarikan pergerakan di kompleks pendidikan merdeka adalah jumlah mahasiswa/i atau siswa/i ( $X_1$ ).

**Kata Kunci :** Bangkitan Pergerakan, Tarikan Pergerakan, Karakteristik Pergerakan, Faktor Pengaruh Pergerakan



**ANALYSIS OF TRIP GENERATION AND ATTRACTION MODELING IN THE  
KOMPLEK PENDIDIKAN MERDEKA**

*(Study Location Jalan Ahmad Yani No. 52 – Merdeka, Kota Kupang)*

*Silvester K. Hiburdin<sup>1</sup>, Krisantus S. W. Pedo, ST., MT<sup>2</sup>, Sri Santi L. M. F. Seran, ST., MSi<sup>3</sup>*

*Civil Engineering Study Program, Widya Mandira Catholic University, Jl. San Juan No. 1, Penfui, Kupang.*

**ABSTRACT**

*Komplek Pendidikan Merdeka continues to experience the development of facilities and academic community. This development has led to an increase in the number of vehicles heading towards the complex. This may cause traffic problems such as congestion, air pollution, and accidents. In this study, data analysis was conducted in two ways by analyzing descriptive data to understand the characteristics of trip generation and attraction at the Komplek Pendidikan Merdeka, and using regression analysis to determine the models of trip generation and attraction and to identify significant factors influencing these trips with the help of SPSS software. The characteristics of trip attraction at the Komplek Pendidikan Merdeka show 10,482 motorcycle trips, while the characteristics of trip generation at the complex indicate 10,550 motorcycle trips. The trip generation model at the Komplek Pendidikan Merdeka is represented by the equation  $Y1 = 139.475 + 0.198X1 + 0.059X4$ , with an  $R^2$  value of 0.999, while the trip attraction model is represented by  $Y2 = 262.274 + 0.284X1$ , with an  $R^2$  value of 0.989. The factors influencing trip generation at the Komplek Pendidikan Merdeka include the number of students ( $X1$ ) and building area ( $X4$ ), while the factor influencing trip attraction is the number of students ( $X1$ ).*

**Keywords :** *Trip Generation, Trip Attraction, Movement Characteristics, Movement Influencing Factors*

## DAFTAR ISI

<b>COVER</b>	
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b>	
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>x</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>I-1</b>
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Rumusan Masalah .....	I-2
1.3 Tujuan.....	I-3
1.4 Manfaat.....	I-3
1.5 Pembatasan Masalah .....	I-3
1.6 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu.....	I-4
<b>BAB II LANDASAN TEORI.....</b>	<b>II-1</b>
2.1 Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi .....	II-1
2.1.1 Latar Belakang Perencanaan Transportasi .....	II-1
2.1.2 Model Dan Peranannya.....	II-3
2.1.3 Ciri Perencanaan Transportasi .....	II-3
2.2 Sistem Tata Guna Lahan .....	II-4
2.3 Konsep Dasar Dalam Perencanaan Transportasi.....	II-5
2.4 Karakteristik Pergerakan .....	II-9
2.5 Bangkitan Dan Tarikan.....	II-11
2.5.1 Bangkitan Pergerakan .....	II-11
2.5.2 Tarikan Pergerakan .....	II-11
2.6 Analisis Regresi.....	II-12
2.6.1 Model Analisis Regresi.....	II-12
2.6.2 Uji Validitas .....	II-13
2.6.3 Uji Reliabilitas .....	II-14
2.6.4 Koefisien Korelasi (R) .....	II-14

2.6.5 Koefisien Determinasi ( $R^2$ ) .....	I-15
2.6.6 Uji t .....	II-15
2.6.7 Analisis Varians (Uji-F/Anova) .....	II-16
2.6.8 Metode Penarikan Sampel .....	II-16
2.7 Aplikasi IBM Statistic .....	II-16
2.7.1 Menu Pada Aplikasi <i>SPSS</i> .....	II-17
2.7.2 Analisis Data Menggunakan <i>SPSS</i> .....	II-20
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	<b>III-1</b>
3.1 Data .....	III-1
3.1.1 Jenis Data .....	III-1
3.1.2 Sumber Data.....	III-1
3.1.3 Cara Pengambilan Data.....	III-2
3.1.4 Waktu Pengambilan Data.....	III-5
3.2 Proses Pengolahan Data .....	III-6
3.2.1 Diagram Alir .....	III-6
3.2.2 Penjelasan Diagram Alir .....	III-7
3.3 Jadwal Pelaksanaan Skripsi.....	III-8
<b>BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>IV-1</b>
4.1 Data .....	IV-1
4.1.1 Data Sekunder.....	IV-1
4.1.2 Data Primer.....	IV-2
4.2 Analisis Data .....	IV-31
4.2.1 Uji Validitas.....	IV-31
4.2.2 Uji Reliabilitas .....	IV-33
4.2.3 Analisis Koefisien Korelasi .....	IV-34
4.2.3.1 Koefisien Korelasi Bangkitan Pergerakan (Y1).....	IV-34
4.2.3.2 Koefisien Korelasi Tarikan Pergerakan (Y2).....	IV-36
4.2.4 Pemodelan Bangkitan dan Tarikan Menggunakan Metode <i>Stepwise</i> .....	IV-38
4.2.4.1 Pemodelan Bangkitan.....	IV-38
4.2.4.2 Pemodelan Tarikan.....	IV-41
4.3 Pembahasan .....	IV-42
4.3.1 Karakteristik Pergerakan .....	IV-42

4.3.2 Model Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	V-44
4.3.2.1 Model Bangkitan Pergerakan .....	IV-44
4.3.2.2 Model Tarikan Pergerakan .....	IV-44
4.3.3 Faktor yang Mempengaruhi Bangkitan dan Tarikan Pergerakan .....	IV-45
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>V-1</b>
5.1 Kesimpulan .....	V-1
5.2 Saran.....	V-2
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Keterkaitan dengan Penelitian Terdahulu .....	I-4
Tabel 2.1 Kriteria Koefisien Korelasi.....	II-15
Tabel 3.1 Variabel Penelitian .....	III-1
Tabel 3.2 Format Data Sekunder .....	III-2
Tabel 3.3 Formulir Bangkitan dan Tarikan .....	III-3
Tabel 3.4 Format Kuesioner .....	III-4
Tabel 3.5 Jadwal Pelaksanaan Skripsi .....	III-8
Tabel 4.1 Data Dekunder.....	IV-1
Tabel 4.2 Jumlah Tarikan Universitas Katolik Widya Mandira.....	IV-2
Tabel 4.3 Jumlah Bangkitan Universitas Katolik Widya Mandira.....	IV-2
Tabel 4.4 Jumlah Tarikan SMAK Giovanni.....	IV-3
Tabel 4.5 Jumlah Bangkitan SMAK Giovanni.....	IV-3
Tabel 4.6 Jumlah Tarikan SMPK Giovanni .....	IV-4
Tabel 4.7 Jumlah Bangkitan SMPK Giovanni .....	IV-4
Tabel 4.8 Jumlah Tarikan SMPK St Theresia .....	IV-5
Tabel 4.9 Jumlah Bangkitan SMPK St Theresia .....	IV-5
Tabel 4.10 Jumlah Tarikan SDK Don Bosko .....	IV-6
Tabel 4.11 Jumlah Bangkitan SDK Don Bosko .....	IV-6
Tabel 4.12 Rekap Form Kuesioner Jenis Kelamin Universitas Katolik Widya Mandira .....	IV-7
Tabel 4.13 Rekap Form Kuesioner Umur Universitas Katolik Widya Mandira .....	IV-7
Tabel 4.14 Rekap Form Kuesioner Uang Saku Universitas Katolik Widya Mandira..... .....	IV-8
Tabel 4.15 Rekap Kuesioner Moda Transportasi Universitas Katolik Widya Mandira .....	IV-9
Tabel 4.16 Rekap Kuesioner Jarak dari Tempat Tinggal ke Universitas Katolik Widya Mandira.....	IV-10
Tabel 4.17 Rekap Kuesioner Biaya Pendidikan Universitas Katolik Widya Mandira .....	IV-11
Tabel 4.18 Rekap Kuesioner Jenis Kelamin SMAK Giovanni .....	IV-12



Tabel 4.19 Rekapian Kuesioner Umur SMAK Giovanni .....	V-12
Tabel 4.20 Rekapian Uang Saku SMAK Giovanni .....	IV-13
Tabel 4.21 Rekapian Kuesioner Moda Transportasi SMAK Giovanni .....	IV-14
Tabel 4.22 Rekapian Hasil Kuesioner Jarak dari Tempat Tinggal ke SMAK Giovanni...	IV-15
Tabel 4.23 Rekapian Kuesioner Biaya Pendidikan SMAK Giovanni .....	IV-16
Tabel 4.24 Rekapian Kuesioner Jenis Kelamin SMPK Giovanni .....	IV-17
Tabel 4.25 Rekapian Kuesioner Umur SMPK Giovanni.....	IV-17
Tabel 4.26 Rekapian Kuesioner Uang Saku SMPK Giovanni .....	IV-18
Tabel 4.27 Rekapian Kuesioner Moda Transportasi SMPK Giovanni.....	IV-19
Tabel 4.28 Rekapian Kuesioner Jarak dari Tempat Tinggal ke Smpk Giovanni .....	IV-20
Tabel 4.29 Rekapian Kuesioner Biaya Pendidikan SMPK Giovanni.....	IV-21
Tabel 4.30 Rekapian Kuesioner Jenis Kelamin SMPK St Theresia.....	IV-22
Tabel 4.31 Rekapian Kuesioner Umur SMPK St. Theresia .....	IV-22
Tabel 4.32 Rekapian Kuesioner Uang Saku SMPK St. Theresia .....	IV-23
Tabel 4.33 Rekapian Kuesioner Moda Transportasi SMPK St. Theresia .....	IV-24
Tabel 3.34 Rekapian Kuesioner Jarak dari Tempat Tinggal ke SMPK St. Theresia.....	IV-25
Tabel 4.35 Rekapian Kuesioner Biaya Pendidikan SMPK St. Theresia .....	IV-26
Tabel 4.36 Rekapian Kuesioner Jenis Kelamin SDK Don Bosko.....	IV-27
Tabel 4.37 Rekapian Kuesioner Umur SDK Don Bosko .....	IV-27
Tabel 4.38 Rekapian Kuesioner Uang Saku SDK Don Bosko.....	IV-28
Tabel 4.39 Rekapian Uang Moda Transportasi SDK Don Bosko .....	IV-29
Tabel 4.40 Rekapian Kuesioner Jarak dari Tempat Tinggal ke SDK Don Bosko .....	IV-30
Tabel 4.41 Rekapian Kuesioner Biaya Pendidikan SDK Don Bosko .....	IV-31
Tabel 4.42 Hasil Uji Validitas Bangkitan Pergerakan (Y1) .....	IV-32
Tabel 4.43 Hasil Uji Validitas Tarikan Pergerakan (Y2) .....	IV-32
Tabel 4.44 Nilai Variabel X Dalam Range.....	IV-33
Tabel 4.45 Hasil Uji Reliabilitas .....	IV-33
Tabel 4.46 Hasil Perhitungan Koefisien Korelasi Bangkitan Pergerakan.....	IV-34
Tabel 4.47 Nilai Sig. (2-tailed) Bangkitan Pergerakan .....	IV-35
Tabel 4.48 Matriks Korelasi Bangkitan (Y1) .....	IV-35
Tabel 4.49 Hubungan Variabel Y dan X .....	IV-36
Tabel 4.50 Hasil Perhitungan Koefisien Korelasi Tarikan Pergerakan (Y2) .....	IV-36

Tabel 4.51 Nilai Sig. (2-tailed) Tarikan Pergerakan (Y2) .....	V-37
Tabel 4.52 Matriks Korelasi Tarikan (Y2) .....	IV-38
Tabel 4.53 Hubungan Variabel Y dan X .....	IV-38
Tabel 4.54 Variabel Terpilih Untuk Model Bangkitan Pergerakan.....	IV-38
Tabel 4.55 Nilai Kefisien Determinasi Model Bangkitan Pergerakan .....	IV-39
Tabel 4.56 Hasil Uji Anova Bangkitan Pergerakan .....	IV-39
Tabel 4.57 Uji t, Koefisien Konstanta dan Koefisien Variabel Model Bangkitan .....	IV-40
Tabel 4.58 Variabel Terpilih untuk Model Tarikan Pergerakan.....	IV-41
Tabel 4.59 Nilai Koefisien Determinasi Model Tarikan Pergerakan .....	IV-41
Tabel 4.60 Uji Anova Tarikan Pergerakan .....	IV-41
Tabel 4.61 Uji t, Koefisien Konstanta dan Koefisien Variabel Model Tariikan .....	IV-42

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Akseibilitas.....	I-5
Gambar 2.2 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	II-6
Gambar 2.3 Sebaran Pergerakan .....	II-6
Gambar 2.4 Pemilihan Moda.....	II-7
Gambar 2.5 Pemilihan Rute.....	II-7
Gambar 2.6 Arus Lalulintas Dinamis .....	II-8
Gambar 2.7 Model Perencanaan Empat Tahap .....	II-9
Gambar 2.8 <i>Trip Production</i> .....	II-11
Gambar 2.9 <i>Trip Attraction</i> .....	II-11
Gambar 2.10 Proses Pengolahan Data.....	II-17
Gambar 2.11 Tampilan Menu Bar <i>SPSS</i> .....	II-17
Gambar 3.1 <i>Traffic Counter</i> .....	III-2
Gambar 3.2 Penempatan Surveyor di Lokasi .....	III-5
Gambar 4.1 Grafik Persentase Jenis Kelamin .....	IV-7
Gambar 4.2 Grafik Persentase Umur.....	IV-8
Gambar 4.3 Grafik Persentase Uang Saku .....	IV-8
Gambar 4.4 Grafik Persentase Moda Transportasi.....	IV-9
Gambar 4.5 Grafik Persentase Jarak.....	IV-10
Gambar 4.6 Grafik Persentase Biaya Pendidikan.....	IV-11
Gambar 4.7 Grafik Persentase Jenis Kelamin .....	IV-12
Gambar 4.8 Grafik Persentase Umur.....	IV-13
Gambar 4.9 Grafik Persentase Uang Saku .....	IV-13
Gambar 4.10 Grafik Persentase Moda Transportasi .....	IV-14
Gambar 4.11 Grafik Persentase Jarak.....	IV-15
Gambar 4.12 Grafik Persentase Biaya Pendidikan.....	IV-16
Gambar 4.13 Grafik Persentase Jenis Kelamin .....	IV-17
Gambar 4.14 Grafik Persentase Umur.....	IV-18
Gambar 4.15 Grafik Persentase Uang Saku .....	IV-18
Gambar 4.16 Grafik Persentase Moda Transportasi.....	IV-19
Gambar 4.17 Grafik Persentase Jarak.....	IV-20

Gambar 4.18 Persentase Biaya Pendidikan.....	V-21
Gambar 4.19 Grafik Pesentase jenis Kelamin .....	IV-22
Gambar 4.20 Grafik Persentase Umur.....	IV-23
Gambar 4.21 Grafik Persentase Uang Jajan .....	IV-23
Gambar 4.22 Grafik Persentase Moda Transportasi.....	IV-24
Gambar 4.23 Grafik Persentase Jarak.....	IV-25
Gambar 4.24 Grafik Persentase Biaya Pendidikan.....	IV-26
Gambar 4.25 Grafik Persentase Jenis Kelamin .....	IV-27
Gambar 4.26 Grafik Persentase Umur.....	IV-28
Gambar 4.27 Grafik Persentase Uang Saku .....	IV-28
Gambar 4.28 Grafik Persentase Moda Transportasi.....	IV-29
Gambar 4.29 Grafik Persentase Jarak.....	IV-30
Gambar 4.30 Grafik Persentase Biaya Pendidikan.....	IV-31