

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian serta pembahasan data yang telah dilakukan dapat dibuat kesimpulan sebagai berikut:

1. Kinerja arus lalu lintas pada jalan Pulau Indah, Oesapa, Segemen I masuk dalam kategori C dengan arus stabil dan kecepatan dapat dikontrol oleh lalu lintas, dan segmen II masuk dalam kategori B dengan arus stabil dan pengemudi bebas memilih kecepatannya.
2. Kondisi Hambatan Samping pada Ruas Jalan Pulau Indah dikategorikan Rendah dengan :
 - a. Titik I, bobot maksimum hambatan samping sebesar 189,60 tergolong rendah cukup berpengaruh parah kinerja ruas jalan. Sedangkan nilai minimum sebesar 30,00 dengan kategori sangat rendah, dan nilai rata-rata hambatan samping pada titik I sebesar 79,47 dengan kategori sangat rendah.
 - b. Titik II, bobot maksimum hambatan samping sebesar 80,80 tergolong sangat rendah tidak terlalu berdampak besar pada kinerja ruas jalan. Sedangkan nilai minimum sebesar 7,4 tergolong sangat rendah dan rata-rata nilai hambatan samping pada titik II sebesar 41,58 tergolong sangat rendah.

Hal ini dapat disimpulkan bahwa hambatan samping memiliki pengaruh yang cukup kecil terhadap kinerja arus lalu lintas di jalan Pulau Indah, Oesapa Kota Kupang.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas maka saran yang dapat diberikan dari hasil penelitian ini yaitu :

1. Perlu adanya kebijakan pemerintah dengan melakukan perbaikan pada kondisi jalan yang rusak agar mengurangi kemacetan yang berpengaruh pada kinerja ruas jalan.
2. Untuk penelitian selanjutnya dapat mencari tahu bagaimana tingkat pelayanan setelah dilakukan perbaikan pada kondisi jalan yang rusak yang mempengaruhi kecepatan kendaraan.