

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis perhitungan MKJI 1997 dan PTV VISSIM pada Jalan Ikan Paus Kota Kupang, sebagai berikut:

1. Dari hasil perhitungan berdasarkan MKJI 1997 nilai kapasitas sebesar 2094 smp/jam, derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,68 dan hasil simulasi *software* PTV VISSIM jumlah volume kendaraan 2880 kend/jam menunjukkan kinerja ruas Jalan Ikan Paus arus lalu lintas yang stabil namun kecepatan kendaraan dibatasi.
2. Faktor utama masalah lalu lintas pada ruas Jalan Ikan Paus adalah aktivitas hambatan samping yang tinggi akibat parkir di badan jalan. Dikarenakan kondisi ruas jalan yang sepanjang ruas jalan terdapat pertokoan, aktivitas parkir *on street*, banyaknya angkutan kota, pejalan kaki, penyebrang maka kelas hambatan samping yang di dapat H dengan penilaian berdasarkan kondisi khusus.
3. Hasil *running* PTV VISSIM dengan kondisi ruas jalan dengan parkir di badan jalan didapat LOS C, sehingga dilakukan analisis dengan *running* PTV VISSIM dengan menghilangkan parkir pada badan jalan didapat LOS ruas Jalan Ikan Paus menjadi rendah (B) dengan jumlah kendaraan 365 kendaraan. Sehingga solusi dari penyebab masalah lalu lintas pada ruas Jalan Ikan Paus adalah dengan menghilangkan aktivitas parkir *on street* berdasarkan hasil solusi *running* PTV VISSIM.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang diperoleh, dapat disarankan:

Pada ruas Jalan Ikan paus kelas hambatan samping pada jalan ini tinggi dikarenakan aktivitas pada sisi jalan berupa parkir yang tinggi, sehingga, penulis menyarankan pengaturan parkir dengan menghilangkan parkir pada badan jalan atau membuat ruang khusus parkir sehingga tidak mengganggu arus lalu lintas dan mempertahankan kinerja ruas jalan agar tetap baik, nyaman, dan lancar.