

## DAFTAR PUSTAKA

Anonim. (1994). Highway Capacity Manual.

Anonim (1985) *United States Highway Capacity Manual (USHCM)*

Direktorat Jendral Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.

Juawita, F. (2021). *Evaluasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal Menggunakan PTV VISSIM 9.0 (Studi Kasus Jalan AH Nasution-Jalan Way Pengabuan-Jalan Tanggamus)*. Jurnal Teknik Sains, 6(1), 43-50.

Kamaluddin, Rustian.( 2003). *Ekonomi transportasi*. Jakarta: Ghalia Indonesia.

Kementerian Perhubungan. (2006). *Peraturan Pemerintah No. 34 Tahun 2006 tentang Jalan*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.

Khisty,C.J & Lall, B.K. (2006). *Dasar – Dasar Rekayasa Transportasi Jilid 2*. Jakarta: Erlangga

Kolinug, L. A., Sendow, T. K., Jansen, F., & Manoppo, M. R. (2013). Analisa Kinerja Jaringan Jalan Dalam Kampus Universitas Sam Ratulangi. *Jurnal Sipil Statik*, 1(2).

Miro, Fidel. (2005). *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana dan Praktisi*. Erlangga. Jakarta.

Nasution, S. (1996). *Metode Penelitian Naturalistik Kualitatif*. Bandung: Tarsito.

Negara, R. P. (2022). *Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Dengan Bundaran* (Doctoral dissertation, Universitas Komputer Indonesia).

Peraturan Menteri Negara Agraria /Kepala Badan Pertahanan Nasional Nomor 1 Tahun (1997) tentan Penggunaan Lahan

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No 34 Tahun (2006) tentang Jalan Umum

- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. (2009). Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta.
- Permen PU Nomor 20 tahun (2011) tentang Pedoman Penyusunan Rencana Detail Tata Ruang dan Peraturan Zonasi Kabupaten/Kota
- Romadhona, P. J., Ikhsan, T. N., & Prasetyo, D. (2019). *APLIKASI PERMODELAN TRANSPORTASI LALU LINTAS: PTV VISSIM 9.0 (Modelling Baic Using Microscopic Traffic Flow Simulation)*. Yogyakarta: UII Press.
- Salim, H. A. (2000). *Manajemen Transportasi*. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.
- Siahaan, D., Marwan, & Mahliza. (2022). *Analisis Kinerja Jaringan Jalan (Studi Kasus: Jln. S. Parman Medan)*. Jurnal Ilmiah Teknik Sipil dan Arsitektur (JITAS),1 (1) 25-36.
- Sukirman, Silvia. (1994). *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Nova.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. ITB, Bandung.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan
- Yunianta, A. (2006). *Pengaruh Manuver Kendaraan Parkir Badan Jalan terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas Di Jalan Diponegoro Yogyakarta*, Tesis Magister, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Diponegoro.
- Warpani, S. 1(990). *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung: ITB Bandung.



**UPT. PERPUSTAKAAN PUSAT  
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

Nomor Pokok Perpustakaan: 5371002D2020114

Jl. Prof Dr. Herman Johanes, Penfui Timur, Kupang Tengah, Kab. Kupang.

Website: <https://perpustakaan.unwira.com/> e-mail: lib.unwira@gmail.com

**SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI**

**Nomor: 1273/WM.H16/SK.CP/2024**

Dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : Wanda Melani Mata  
NIM : 21119065  
Fakultas/Prodi : Teknik/Teknik Sipil  
Dosen Pembimbing : 1. Dr. Don Gaspar N. Da Costa, ST., MT.  
2. Krisantus Satrio Wibowo Pedo, S.T., M.T.  
Judul Skripsi/Thesis : Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Ikan Paus Kota Kupang

Skripsi/Thesis yang bersangkutan di atas telah melalui proses cek plagiasi menggunakan Turnitin dengan hasil kemiripan (*similarity*) sebesar **13 (Tiga Belas)%**.

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

**Kupang, 04 Oktober 2024**

**Kepala UPT Perpustakaan,**



**Silvester Suhendra, S.Ptk.**