

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan data, penulis memperoleh kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian mengenai Strategi pengelolaan lahan parkir karakteristik pada Super top maulafa selama 1 minggu sebagai berikut:

1. Mengetahui volume, akumulasi, durasi parkir exsisting di super top maulafa

a) Volume

Dari hasil survei selama 1 minggu diperoleh data rata-rata motor / jam untuk hari senin 199 motor, selasa 284, rabu 262, kamis 251, jumad 231, sabtu 281, minggu 242, sedangkan mobil untuk hari senin 46, hari selasa 65, hari rabu 68, hari kamis 80, hari jumad 56, hari sabtu 58 hari minggu 56.

b) Akumulasi

Dari hasil survei selama 1 minggu diperoleh data rata-rata motor dan mobil / jam untuk motor hari senin 144, hari selasa 244 hari rabu 196, hari kamis 192, hari jumad 196, hari sabtu 222, hari minggu 189 sedangkan mobil untuk hari senin 31, hari selasa 42, hari rabu 50, hari kamis 57, hari jumad 42, hari sabtu 41, hari minggu 42.

c) Durasi

Dari hari survei selama 1 minggu diperoleh data yang akurat dan diambil meliputi kendaraan masuk dan kendaraan keluar, dan untuk mendapatkan hasil durasi adalah kendaraan keluar dikurangi kendaraan masuk, dan nilai rata-rata yang diperoleh untuk motor dan mobil

Hari senin 00,27 menit, hari selasa 33 menit, rabu 21 menit kamis 22 menit jumad 24 menit sabtu 23 menit, minggu 22 menit

2. Strategi pengelolaan parkir di area Super Top Maulafa dapat difokuskan pada optimalisasi kapasitas parkir dengan menata ulang pola parkir di zona yang padat seperti zona A dan B, serta memanfaatkan ruang kosong di zona C dan D. Penempatan petugas parkir yang terlatih dan penambahan tanda-tanda petunjuk serta informasi real-time tentang ketersediaan parkir juga sangat penting untuk membantu pengunjung menemukan

tempat parkir dengan efisien dan mengurangi kemacetan. Sementara itu, pengendalian parkir harus difokuskan pada pengaturan parkir on-street untuk mencegah kemacetan akibat parkir di badan jalan, dengan memastikan fasilitas parkir yang disediakan mencukupi dan sesuai dengan standar, serta meningkatkan pengawasan dan penegakan aturan parkir melalui penempatan petugas yang mengarahkan pengendara untuk tidak parkir di area on-street. Dengan pendekatan ini, pengelolaan dan pengendalian parkir di area Super Top Maulafa dapat berjalan lebih tertib, efisien, dan nyaman bagi pengunjung.

5.2 Saran

Berdasarkan pengamatan yang telah dilakukan selama satu minggu (7) hari maka ada beberapa saran yang dapat dipertimbangkan sebagai solusi bagi masalah perparkiran yang ada, yaitu sebagai berikut

- a) Kepada pihak pemilik toko agar bisa menambahkan atau memperkerjakan salah satu petugas parkir agar bisa mengatur parkir / mengarahkan ketempat parkir yang masih kosong.
- b) Penambahan rambu atau petunjuk parkir ke arah parkir alternatif yang disamping kiri-kanan gedung agar mengurangi kendaraan yang parkir dibadan jalan,