

**PENGARUH OBYEK PAJAK, DENDA DAN
TUNGGAKAN TERHADAP PENERIMAAN
PAJAK KENDARAAN BERMOTOR (PKB)
RODA DUA DI PROVINSI NUSA TENGGARA
TIMUR (NTT)**



SKRIPSI

Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Mencapai Derajat Sarjana SI

Program Studi Ekonomi Pembangunan

Oleh
Elyzabeth Marsiyana Mega Sadipun
31115147

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG
MEI 2019**

SKRIPSI

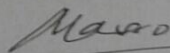
**PENGARUH OBYEK PAJAK, DENDA DAN
TUNGGAKAN TERHADAP PENERIMAAN
PAJAK KENDARAAN BERMOTOR (PKB)
RODA DUA DI PROVINSI NTT**

Oleh

Elyzabeth Marsiyana Mega Sadipun
31115147

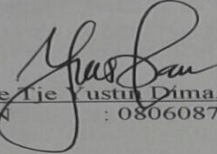
Telah Disetujui
Oleh

Dosen Pembimbing I



Marius Masri, SE, M.Si
NIDN : 0814087401

Dosen Pembimbing II



Enike Tje Yustin Dima, SE, ME
NIDN : 0806087901

Mengetahui

Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan



Marius Masri, SE, M.Si
NIDN : 0814087401

SKRIPSI

**PENGARUH OBYEK PAJAK, DENDA DAN TUNGGAKAN
TERHADAP PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN
BERMOTOR (PKB) RODA DUA PROVINSI NTT**

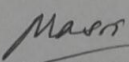
Disusun Oleh

Elyzabeth Marsiyana Mega Sadipun
31115147

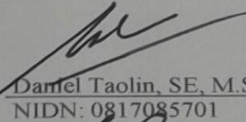
Telah dipertahankan di depan dewan Penguji
Pada Tanggal 07 Mei 2019
Dan telah dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

Susunan Dewan Penguji

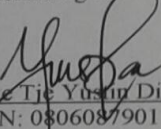
Pembimbing I

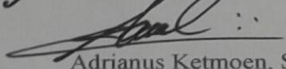

Marius Masri, SE, M.Si
NIDN: 0814087401

Dewan Penguji


Daniel Taolin, SE, M.Si
NIDN: 0817085701

Pembimbing II


Enike Tje Yustin Dima, SE, ME
NIDN: 0806087901


Adrianus Ketmoen, SE, MM
NIDN: 0812098901


Marius Masri, SE, M.Si
NIDN: 0814087401

Dinyatakan telah lulus Program Studi
Ekonomi Pembangunan
Tanggal 07 Mei 2019
Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan


Marius Masri, SE, M.Si
NIDN: 0814087401

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini adalah pekerjaan saya sendiri dan di dalam tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi dan lembaga pendidikan lainnya. Pengetahuan yang diperoleh dari hasil penerbitan maupun yang belum atau tidak diterbitkan, sumbernya dijelaskan di dalam tulisan dan daftar pustaka.

Kupang, 7, Mei, 2019

Elyzabeth M. Mega Sadipun
NIM: 31115147

ABSTRACT

This study was written by Elyzabeth Marsiyana Mega Sadipun (31115147) Development Economics Study Program under the guidance of Advisor I, Mr. Marius Masri, SE, M.Sc and Advisor II Ms. Enike Tje Yustin Dima, SE, ME with the title "Influence of Tax Objects, Fines and Arrears on motor Vehicle Tax Receipts (PKB) Two Wheels in the Province Of East Nusa Tenggara.

The purpose of this study is 1)How is the effectof the object PKB and delinquencyPKB, PKB fines and tax revenues in NTT Province?. 2) Are PKB object variables, PKB arrears, and PKB penalties having an effect simultaneously on motor vehicle tax receipts in NTT Province?. 3) Are PKB object variables, PKB arrears, and influential PKB fines partially towards motor vehicle tax receipts in NTT Province?

This study uses Quantitative Data, a type of data that can be measured or calculated directly, in the form of information or explanation stated by numbers or in the form of numbers. Sources of data used in this study are secondary data, namely data sources that do not directly provide data to data collectors for example through other people or through documents, with a significant level of 5%. There are 110 samples in this study then processed using Eviews 10 and analyzed using panel data regression and inferential statistics with four tests, namely 1) Classical assumption test 2) Multiple linear regression analysis 3) Test hypothesis 4) Analysis of the coefficient of determination (R^2).

With research results 1) Objects of taxes, tax fines, tax arrears, and tax revenues tend to increase. 2) PKB Objects (X_1), PKB fines (X_2), and PKB arrears (X_3) simultaneously and significantly influence the acceptance of two-wheeled PKB (Y) in NTT Province. 3) PKB Object (X_1), and PKB (X_2) and PKB (X_3) arrears fine partially and significantly influence the acceptance of two-wheeled PKB (Y) in NTT Province. With the Determination Coefficient of 0.885695 or 88.57% the dependent variable of PKB acceptance can be explained by variations in the independent variables of the PKB object (X_1), the PKB (X_2) penalty and the PKB arrears (X_3). While the remaining 11.43% (100-88.57) are explained by other variable variables which were not included in this study.

It's recommended to the provincial and district governments, to continue to increase the receipt of two-wheeler PKB, through a door-to-door program to resolve delinquency and fine issues. 2 sympathetic operations by coordinating with land transportation agencies and traffic police to screen taxpayers who have not paid taxes. 3 socialization to taxpayers, through electronic media and print media, to sensitize taxpayers who are in arrears and fines. PKB taxpayers are aware of the tax benefits for development, so that they obey and obey pay taxes before maturity, to avoid arrears and tax penalties.

Keywords : object tax, tax penalties, tax arrears, and tax receipts

ABSTRAK

Penelitian ini ditulis oleh Elyzabeth Marsiyana Mega Sadipun (31115147) Program Studi Ekonomi pembangunan di bawah bimbingan Pembimbing I Bapak Marius Masri,SE,M.Si dan Pembimbing II Ibu Enike Tje Yustin Dima,SE,M.E dengan Judul penelitian “Pengaruh Obyek Pajak, Denda dan Tunggakan terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) Roda Dua di Provinsi NTT”.

Tujuan penelitian ini adalah 1) Bagaimanakah pengaruh obyek PKB, tunggakan PKB, denda PKB dan penerimaan pajak di Provinsi NTT?

2) Apakah variabel obyek PKB, tunggakan PKB, dan denda PKB berpengaruh secara simultan terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor di Provinsi NTT?

3) Apakah variabel obyek PKB, tunggakan PKB, dan denda PKB berpengaruh secara parsial terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor di Provinsi NTT?

Penelitian ini menggunakan Data Kuantitatif, jenis data yang dapat diukur atau dihitung secara langsung, berupa informasi atau penjelasan yang dinyatakan dengan bilangan atau berbentuk angka. Sumber Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah Data sekunder yaitu sumber data yang tidak langsung memberikan data kepada pengumpul data misalnya lewat orang lain atau lewat dokumen, dengan tingkat signifikan 5%. Terdapat 110 sampel dalam penelitian ini kemudian diolah dengan menggunakan Eviews 10 dan dianalisis dengan menggunakan model regresi data panel dan statistik inferensial dengan empat uji yaitu 1) Uji asumsi klasik 2) Analisis regresi linear berganda 3) Uji hipotesis 4) Analisis koefisien determinasi (R^2).

Hasil penelitian 1) Obyek pajak, denda pajak, tunggakan pajak, dan Penerimaan Pajak cenderung meningkat. 2) Obyek PKB (X_1), denda PKB (X_2), dan tunggakan PKB (X_3) secara simultan dan signifikan berpengaruh terhadap penerimaan PKB roda dua (Y) di Provinsi NTT. 3) Obyek PKB (X_1), dan denda PKB (X_2) dan tunggakan PKB (X_3) secara parsial dan signifikan berpengaruh terhadap penerimaan PKB roda dua (Y) di Provinsi NTT. Dengan Hasil Koefisien Determinasi sebesar 0.885695 atau 88,57% variabel terikat penerimaan PKB mampu dijelaskan oleh variasi variabel-variabel independen obyek PKB (X_1), denda PKB (X_2) dan tunggakan PKB (X_3). Sedangkan 11,43% ($100 - 88,57$) sisanya dijelaskan oleh Variabel variabel lain yang tidak dimasukkan dalam penelitian ini.

Merujuk pada hasil di atas maka disarankan kepada Pemerintah daerah Provinsi dan Kabupaten, untuk terus meningkatkan penerimaan PKB roda dua, melalui;1) Program *door to door* untuk menyelesaikan masalah tunggakan dan denda. 2) Operasi simpati dengan berkoordinasi dengan instansi perhubungan darat dan polisi lalulintas untuk menjaring wajib pajak yang belum membayar pajak. 3) Sosialisasi kepada wajib pajak, melalui media elektronik dan media cetak, untuk menyadarkan para wajib pajak yang tunggak dan denda. Para wajib pajak PKB dengan sadar akan manfaat pajak bagi pembangunan, sehingga mematuhi dan taat membayar pajak sebelum jatuh tempo, agar terhindar dari tunggakan dan denda pajak.

Kata Kunci : Obyek Pajak, Denda Pajak, Tunggakan Pajak, dan Penerimaan Pajak

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis haturkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas anugerah dan penyertaannya penulis dapat menyelesaikan penyusunan Skripsi yang berjudul “Pengaruh Obyek Pajak, Denda dan Tunggakan Terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) Roda Dua Di NTT”. Adapun tujuan dari Skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu persyaratan kelulusan dalam meraih gelar sarjana S1 Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomika dan Bisnis pada Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Penyusunan Skripsi ini dapat terlaksana dengan baik berkat dukungan dari banyak pihak. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Jou Sewa Adrianus SE,MM selaku Dekan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
2. Bapak Marius Masri SE,M.Si selaku Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
3. Bapak Marius Masri SE,M.Si selaku dosen pembimbing satu yang telah meluangkan waktu untuk membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan penyusunan Skripsi ini.
4. Ibu Enike Tje Yustin Dima, SE, ME selaku dosen pembimbing dua yang telah meluangkan waktu untuk membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan penyusunan Skripsi ini.

5. Kepala Badan Pendapatan Pengelolaan Keuangan dan Aset Daerah Provinsi Nusa Tenggara Timur yang telah mengizinkan penulis melakukan penelitian di BPKAD.
6. Seluruh Pegawai Badan Pendapatan Pengelolaan Keuangan dan Aset Daerah Provinsi Nusa Tenggara Timur yang telah meluangkan Waktu dan membantu Penulis dalam melakukan penelitian.
7. Kepada Orang tua tercinta, Ayah Yohanes Baptista Sadipun dan Ibu Yohana Soi Laun serta Kakak Joni dan Kakak Agus, Tepan dan Yudha, Kakak Aristo, Erwyn, Ina, Ingrid, Sandri, dan Ka Aty yang telah memberikan doa dan kerja kerasnya serta dukungan yang besar bagi penulis selama menyusun Skripsi ini.
8. Bapa Dominggus dan Mama Maria yang selalu menyemangati Penulis
9. Kepada teman-teman satu angkatan khususnya Development'15 C yang selalu memberikan motivasi.
10. Kepada Sahabat Melly, Hedos, Evi, Ice, Iren, Yuni, Yungki, Mario, Selfi, Mira, Astry, Yuan, Riska, Via dan Ellen, yang sudah selalu bersama sama penulis dan selalu menemani penulis dalam mengambil data.
11. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan penulis satu-persatu yang telah membantu penulis baik secara langsung maupun tidak langsung dalam menyelesaikan Skripsi ini.

Kupang, 7, Mei 2019

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
ABSTRACT	v
ABSTRAKSI.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
MOTTO	xix
LEMBAR PERSEMBAHAN	xx
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	8
1.3. Tujuan Penelitian.....	8
1.4. Manfaat Penelitian.....	9

BAB II TELAAH PUSTAKA DAN KERANGKA

PIKIR TEORITIS

2.1 Tinjauan Pustaka.....	10
2.1.1 Otonomi Daerah dan Pendapatan Asli Daerah.....	10
2.1.1.1 Pengertian Otonomi Daerah.....	10
2.1.2 Pendapatan Daerah.....	13
2.1.3 Pendapatan Asli Daerah.....	13
2.1.4 Pajak Daerah.....	16
2.1.4.1 Pajak Kendaraan Bermotor.....	19
2.1.4.2 Tunggakan Pajak Kendaraan Bermotor.....	33
2.1.4.3 Denda Pajak Kendaraan Bermotor.....	35
2.1.5 Jumlah Penduduk.....	35
2.1.6 Pendapatan Domestik Regional Bruto Perkapita.....	37
2.2 Penelitian Terdahulu.....	39
2.3 Kerangka Pemikiran Teoritis.....	45
2.4 Hipotesis.....	46

BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Tempat dan Waktu Penelitian.....	47
3.2. Definisi Operasional Variabel.....	47
3.3. Jenis Dan Sumber Data.....	48
3.3.1 Jenis Data.....	48
3.3.2 Sumber Data.....	49
3.4 Populasi dan Sampel.....	49

3.4.1 Populasi.....	49
3.4.2 Sampel	49
3.5 Teknik analisis data.....	50
3.5.1 Model Regresi Data Panel.....	50
3.5.2 Metode Estimasi Model Regresi Panel.....	51
3.5.2.1 Common Effects Model	52
3.5.2.2 Fixed Effects Model	52
3.5.2.3 Random Effects Model.....	53
3.6 Pemilihan Model Regresi Data Panel	53
3.6.1 Uji Chow	53
3.6.2 Uji Hausman	53
3.6.3 Uji Lagrange Multiplier	53
3.7 Pengujian Asumsi Model Klasik.....	59
3.7.1 Uji Normalitas.....	59
3.7.2 Uji Multikolinearitas	59
3.7.3 Uji Heteroskedastisitas.....	60
3.7.4 Uji Autokorelasi.....	60
3.8 Pengujian Hipotesis.....	61
3.8.1 Pengujian Koefisien Regresi Secara Bersama-Sama (Uji F) ..	61
3.8.2 Pengujian Koefisien Regresi Parsial (Uji t)	62
3.8.3 Koefisien Determinasi (R^2)	63

BAB IV GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN

4.1 Struktur Bagan Organisasi	64
-------------------------------------	----

BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

5.1 Hasil Penelitian	65
5.1.1 Gambaran variabel Obyek PKB, Denda PKB, Tunggakan PKB, dan Penerimaan PKB di Provinsi NTT	65
5.1.1.1 Obyek PKB	65
5.1.1.2 Denda PKB	67
5.1.1.3 Tunggakan PKB	68
5.1.1.4 Penerimaan PKB	70
5.2 Pemilihan Model Data Panel.....	72
5.2.1 Uji Chow	72
5.2.2 Uji Hausmen.....	73
5.2.3 Uji Legrange MultiPlier	75
5.2.4 Pengujian Model Asumsi Klasik.....	77
5.2.4.1 Uji Normalitas.....	77
5.2.4.2 Uji Multikolinearitas	77
5.2.4.3 Uji Autokorelasi	78
5.2.4.4 Uji Heteroskedastisitas	79
5.2.5 Analisis Model Regresi Linear Berganda	79
5.2.6 Pengujian Hipotesis.....	82
5.2.6.1 Pengujian Koefisien Regresi Secara Simultan (Uji f).....	82
5.2.6.2 Pengujian Koefisien Regresi Secara Parsial (Uji t)..	83
5.3 Pembahasan Hasil Penelitian	84
5.3.1 Pembahasan Hasil Uji f.....	85

5.3.2 Pembahasan Hasil Uji t.....	87
5.3.3 Pembahasan Hasil Uji R ²	91
BAB VI PENUTUP	
6.1 Kesimpulan	95
6.2 Saran.....	95
DAFTAR PUSTAKA.....	97

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Data Realisasi Penerimaan PKB Roda Dua Tahun 2012-2016.....	4
Tabel 1.2 Data Tunggakan PKB Roda Dua Tahun 2012-2016.....	4
Tabel 1.3 Data Denda PKB Roda Dua Tahun 2012-2016.....	5
Table 2.1 Penelitian Terdahulu.....	39
Tabel 5.1 Obyek PKB Roda Dua Kabupaten/Kota Provinsi NTT Tahun 2012-2016.....	66
Table 5.2 Denda PKB Roda Dua Kabupaten/Kota Provinsi NTT Tahun 2012-2016.....	67
Tabel 5.3 Tunggakan PKB Roda Dua Kabupaten/Kota di Provinsi NTT Tahun 2012-2016.....	69
Tabel 5.4 Penerimaan PKB Roda Dua Kabupaten/Kota di Provinsi NTT Tahun 2012-2016.....	78
Tabel 5.5 Uji Multikolinearitas.....	78
Tabel 5.6 Uji Autokorelasi Durbin-Watson (DW).....	79

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Data Jumlah Kendaraan di NTT Tahun 2012-2016.....	3
Gambar 2.2 Kerangka Pemikiran Teoritis.....	46
Gambar 3.3 Kerangka Pemikiran Model Regresi Data Panel.....	54
Gambar 4.1 Gambar Umum Lokasi Penelitian.....	64

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Variabel Objek PKB, Tunggakan PKB, Denda PKB,dan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Provinsi NTT.....	101
Lampiran 2. Hasil Input Data Panel.....	104
Lampiran 3. Hasil Olah Data Menggunakan Eviews 10	109
Lampiran 4. Dokumentasi.....	115
Lampiran 5. Biodata Penulis	118
Lampiran 6. Surat Permohonan Izin Penelitian.....	119
Lampiran 7. Surat Izin Penelitian Dari DPM & PTSP Provinsi	120
Lampiran8. Surat Keterangan Selesai Penelitian dari Badan Pendapatan Pengelolaan Keuangan dan Aset Daerah Provinsi NTT.....	121

MOTTO

**Tekadku Karena Keluarga, Kuatku Karena
Bimbingan-Mu.**

PERSEMBAHAN

Dengan rasa Syukur dan Pujian Kepada Tuhan Yesus, kupersembahkan karya terbaik dalam hidupku ini untuk Kedua orangtuaku Bapak Yohanes Baptista Sadipun dan Mama Yohana Soi Laun yang selalu menyayangiku, mendidik, menyemangati dan selalu mendoakanku dengan semua dukungan yang mereka berikan untukku. Terimakasih Tuhan Engkau titipkan mereka untukku.

Kakak Joni dan Kakak Agus serta Tepan dan Yudha, Ka Aristo, dan Keluarga Besar Suku Kolibein Inan Beisuri Inan, dan Keluarga Besar Sadipun Nelle yang selalu mendukung dan menyemangatiku setiap hari dan setiap usahaku, serta sahabat yang selalu ada di setiap suka dan duka.

Dosen Pembimbing satu Bapak Marius Masri, SE, M.Si, Dosen Pembimbing Dua Ibu Enike Tje Yustin Enike Dima SE, ME. Dosen Pembimbing Akademikku Ibu Enike Tje Yustin Enike Dima SE, ME. serta dosen-dosen yang lainnya, Terimakasih telah membimbingku selama ini. Maaf untuk semua salah kata yang pernah diucap selama kita bersama.

Almamaterku tercinta “Universitas Katolik Widya Mandira Kupang”