

# **BAB V**

## **KESIMPULAN DAN SARAN**

### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis dan perhitungan pada ruas jalan San Juan Kota Kupang yang mengacu pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 maka dapat disimpulkan sebagai berikut.

1. Menentukan Kecepatan aktual pada segmen Jalan San Juan (LANUDAL). Berdasarkan hasil analisis data yang diperoleh untuk kecepatan aktual pada segmen Jalan San Juan didapatkan nilai kecepatan 31,66 km/jam untuk sepeda motor (MC), 20,16 km/jam untuk kendaraan ringan (LV) dan 16,79 km/jam untuk kendaraan berat (HV), sesuai dengan klasifikasi fungsi jalan Lokal untuk ukuran perkotaan dengan kecepatan rata-rata kurang dari 40 km/jam.
2. Berdasarkan hasil analisis data dengan menggunakan metode 85 persentil diperoleh nilai 85% kecepatan maksimum rata-rata kendaraan pada segmen Jalan San Juan adalah 26 - 30 km/jam.
3. Berdasarkan hasil analisis data yang diperoleh untuk resiko yang terjadi pada pilihan kecepatan adalah 18 konflik berkategori "rendah" untuk kendaraan ringan dan kendaraan berat serta 9 konflik untuk kategori "sedang" untuk kendaraan sepeda motor.

### **5.2 Saran**

Berdasarkan kesimpulan di atas maka adapun saran yang dapat diberikan dari hasil penelitian ini yaitu sebagai berikut.

1. Perlu adanya sosialisasi serta tindakan berupa pemasangan rambu lalu lintas dari instansi terkait dengan jarak berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan No. 13 Tahun 2014 menyatakan bahwa peringatan yang menerangkan lokasi kritis berjarak 150 m dari lokasi rambu, untuk memberikan jaminan keselamatan bagi pengguna jalan.
2. Untuk mendapatkan kecepatan kendaraan pada saat survei langsung di lokasi penelitian, sebaiknya menggunakan alat ukur kecepatan yaitu *Speedgun* yang bertujuan meminimalkan kesalahan-kesalahan yang terjadi saat survei dilakukan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Cairney, P., Germanchev, A., (2006). *A pilot study of the effects of macrotexture on stopping distance*.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Direktorat Bina Jalan Kota. Jakarta.
- Eka, Santy. (2011). *Analisis Faktor Penentuan Batas Kecepatan Kendaraan di Jalan Artreri Pada Ruas Jalan Perkotaan*. Tesis Universitas Indonesia.
- FHWA, (1998). *Synthesis of Safety Research Related to Speed and Speed Management*. Research, Development, and Technology. Departement of Transportasion, Virginia. USA.
- Global Road Safety Partership (GRSP)*. (2008). *Speed Management : a Road Safety Manual for Decision Makers and Practitioners*.
- Irene, Cindy. (2013). *Analisa Kecepatan Yang Diinginkan Oleh Pengemudil*. Jurnal Sipil Statik Universitas Sam Ratulangi.
- Karnata, I Nyoman. (2018). *Identifikasi Kapasitas dan Kecepatan Lalu lintas di Ruas Jalan Raya Tuban Kabupaten Badung*. Tesis Universitas Udayana.
- Legislative Audit Division (LAD). (1997). *Montana Speed Limit Analysis*. State Capitol Building. Montana.
- Massachusetts Highway Departement (MHD)*, (2005). *Procedure For Speed Zooning on State and Municipal Roadways*. Highway Departement : Traffic Enggineering.
- Mayuni, Siti. (2015). *Kajian Fasilitas Pembatasan Kecepatan Pada Komplek Perumahan di Kota Pontianak*. Jurnal Teknik Sipil Universitas Tanjungpura.
- Teja Murti, Rialiska. (2012). *Evaluasi Kinerja Rambu Pembatasan Kecepatan Sebagai Upaya Mendukung Aksi Keselamatan*. Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.