

**ANALISIS EKONOMI PENGGUNAAN APLIKASI
MAXIM SEBAGAI ALTERNATIF TRANSPORTASI
DIKALANGAN MAHASISWA FEB UNWIRA
KUPANG**

SKRISPI

Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Mencapai Derajat Sarjana SI

Program Studi
Ekonomi Permbangunan



Oleh

Agnesty Mullya Putri Redjeki
NIM : 31121014

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA
KUPANG
2025**

LEMBARAN PENGESAHAN
ANALISIS EKONOMI PENGGUNAAN APLIKASI MAXIM
SEBAGAI ALTERNATIF DIKALANGAN MAHASISWA FEB
UNWIRA KUPANG

Oleh

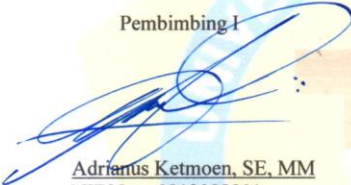
AGNESTY MULLYA PUTRI REDJEKI
NIM : 31121014

Telah Disetujui

Oleh

Pembimbing I

Pembimbing II


Adrianus Ketmoen, SE, MM
NIDN : 0812098901
Tanggal :


Maria Imakulata Pongge, SE, M. Ec. Dev
NIDN : 1527129601
Tanggal :

Mengetahui
Ketua Program Studi
Ekonomi Pembangunan


Adrianus Ketmoen, S.E., M.M
NIDN : 0812098901
Tanggal :

LEMBARAN PERSETUJUAN

Skripsi ini telah disetujui dan diterima dengan baik oleh Panitia Ujian Skripsi pada Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang, yang diselenggarakan pada :

Hari/Tanggal : Senin, 07 juli 2025

Jam : 11.00 – 13.00

Tempat : *Conference Room*

Atas Nama : Agnesty Mullya Putri Redjeki

No. Registrasi : 31121014

Dinyatakan : LULUS

PANITIA PENGUJI SKRIPSI

1. Ketua : Adrianus Ketmoen, SE.,MM (.....)
2. Sekretaris : Maria Imakulata Pongge, SE.M.Ec,Dev (.....)
3. Penguji I : Emiliana Martuti Lawalu, SE, ME (.....)
4. Penguji II : Enike T. Yustin Dima, SE, ME (.....)
5. Penguji III : Adrianus Ketmoen, SE.,MM (.....)

MENGETAHUI:

Dekan
Fakultas Ekonomika dan Bisnis


Dr. M. E. Perseveranda, SE, M. Si
NIDN: 0819066703

Ketua Program Studi
Ekonomi pembangunan


Adrianus Ketmoen, SE, MM
NIDN: 0812098901

PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama Mahasiswa : Agnesty Mullya Putri Redjeki

No Registrasi : 31121014

Fakultas/Program Studi : Fakultas Ekonomika Dan Bisnis/ Pembangunan

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang berjudul :

ANALISIS EKONOMI PENGGUNAAN APLIKASI MAXIM SEBAGAI ALTERNATIF TRANSPORTASI DIKALANGAN MAHASISWA FEB UNWIRA KUPANG

Adalah benar – benar karya saya sendiri dan apabila dikemudian hari ditemukan unsur-unsur plagiarisme, maka saya bersedia diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Kupang, Juli 2025



Agnesty Mullya Putri Redjeki

MOTTO

“ Karena Bagi Allah Tidak Ada Yang Mustahil”

(Lukas 1:37)

PERSEMBAHAN

Skripsi yang dibuat ini penulis persembahkan kepada:

1. Tuhan Yesus Kristus dan Bunda Maria yang selalu memberikan berkat, pengetahuan dan keyakinan bahwa permulaan dari pengetahuan adalah takut akan kuasa Tuhan dan Bunda Maria sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
2. Untuk Orang Tua tercinta Bapa Yohanes Usman dan Mama Maria Lalus dan Saudara kandung saya (kakak Apri Burty, kakak Elky pelagio, kakak etokh palma, adik Epang van dervat) yang selalu mendoakan dan mendukung saya dengan penuh cinta dalam menyelesaikan skripsi ini. Tuhan Yesus dan Bunda Maria selalu memberkati Bapa, Mama, kakak, dan adik.
3. Untuk Ipar helmy dan ipar sonya yang sudah memberi dukungan, dan saran dalam penulisan skripsi ini.
4. Untuk Sahabat tercinta terkhususnya Indah permata sahabat yang dengan sabar meminjamkan laptopnya sejak awal perjuangan skripsi. Terimakasih atas bantuan yang sangat luar biasa, Andri kumbe dan Yovan putra yang dengan setia juga membantu dalam penulisan skripsi ini , Tak lupa pula sahabat terbaik , Eka Rista, Lani lestari, Putri kembera, dan yang selalu setia

mendengar keluhan kesah dan selalu membantu memberikan masukan dari awal penulisan skripsi ini.

5. Untuk Almamater Tercinta Ekonomi Pembangunan FEB UNWIRA dan Teman-Teman seangkatan Economic Development 21A.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan yang Mahaesa, karena atas Berkat dan Rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini dengan baik. Skripsi yang berjudul ” Analisis Ekonomi Penggunaan Aplikasi Maxim Sebagai Alternatif Dikalangan Mahasiswa Feb Unwira Kupang ”. Adapun tujuan dari Skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu persyaratan kelulusan dalam meraih gelar Sarjana (S1) Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomik dan Bisnis Pada Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Penulis menyadari bahwa penulis skripsi ini tidak terlepas dari dukungan berbagai pihak, oleh karena itu izinkan penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Rektor Universitas Katolik Widya Mandira Pater Dr. Philipus Tule, SVD beserta staf yang telah menerima dan memberikan kesempatan kepada penulis untuk berkuliah pada fakultas ekonomika dan bisnis, Program Studi Ekonomi Pembangunan.
2. Ibu Dr. Maria E. Perseveranda, SE.,M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira
3. Bapak Adrianus Ketmoen, SE.,MM selaku Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Katolik Widya Mandira
4. Bapak Adrianus Ketmoen. SE,MM selaku dosen Pembimbing satu yang telah meluangkan waktu untuk membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini.

5. Ibu Maria Imakulata Pongge, SE.M.Ec.Dev selaku dosen pembimbing dua yang telah meluangkan waktu untuk membantu dan membimbing penulis menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
6. Terimah kasih kepada seluruh bapak ibu dosen yan telah mengajar dan membantu penulis selama masa perkuliahan
7. Kedua orang tua tercinta, Bapa Yohanes Usman, Mama Maria Lalus, kakak Apri, kakak Elky, kakak Etok, dan Adik saya Epang, yang telah memberikan doa dan kerja kerasnya serta dukungan yang besar bagi penulis selama menyusun skripsi ini.
8. Sahabat saya, Indah Permata, Eka rista, Lani Lestari, Putri Kemba, Andri Kumbe, Yovan Putra, yang senantiasa meluangkan waktu, pikiran, motivasi, canda dan tawa dalam penulisan skripsi ini.
9. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah membantu penulis baik secara langsung maupun tidak langsung dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini.
10. Teman-teman seperjuangan tahun 2021 Ekonomi Pembangunan yang selama ini telah berbagi suka dan duka bersama penulis.

Penulis menyadari bahwa Skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, Oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritikan dan saran sebagai bahan masukan dalam rangka penyusunan skripsi ini. Akhir kata, semoga dapat bermanfaat bagi pembaca. Terima kasih.

Kupang, 07 Juli 2024

Penulis

ABSTRAK

Penelitian ini ditulis oleh Agnesty Mullya Putri Redjeki (31121014). Program Studi Ekonomi Pembangunan dibawah Bimbingan Pembimbing 1 Pak Adrianus Ketmoen, SE, MM dan Pembimbing 2 IbuMaria Imakulata Pongge, SE.M.Ec.Devdengan judul penelitian “Analisis Ekonomi Penggunaan Aplikasi Maxim Sebagai Alternatif Transportasi Dikalangan Mahasiswa FEB Unwira Kupang”.

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui dampak penggunaan Maxim terhadap pengeluaran transportasi mahasiswa, pengaruh faktor ekonomi seperti harga, pendapatan, dan biaya transportasi terhadap keputusan penggunaan, serta pengaruh simultan dan parsial dari faktor-faktor seperti tarif, kemudahan akses pemesanan, waktu yang ditempuh, kualitas layanan, kepuasan, serta promo atau diskon terhadap tingkat penggunaan aplikasi maxim. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan teknik pengumpulan data melalui kuesioner yang disebarakan kepada mahasiswa FEB Unwira Kupang.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa :1). penggunaan Maxim memberikan dampak ekonomi positif berupa efisiensi biaya dan waktu transportasi. Sebelum menggunakan Maxim, pengeluaran mahasiswa mencapai Rp100.000–Rp150.000 per minggu, namun menurun menjadi Rp70.000–Rp100.000 setelah menggunakan Maxim, sehingga terjadi penghematan 20–30%. 2). Selain itu, faktor harga, pendapatan, dan biaya transportasi berpengaruh terhadap keputusan mahasiswa dalam menggunakan Maxim, di mana harga merupakan faktor paling dominan (t-hitung 5,834; sig. 0,000). 3)Secara simultan, tarif, kemudahan akses, waktu tempuh, kualitas layanan, dan promo berpengaruh signifikan terhadap penggunaan Maxim (F-hitung 11,674; sig. 0,000). Namun secara parsial, hanya tarif dan kemudahan akses yang berpengaruh signifikan. Temuan ini sesuai dengan teori perilaku konsumen, pilihan rasional, dan penerimaan teknologi.

Kata Kunci : Aplikasi Maxim, Dampak Ekonomi, Transportasi Online, Mahasiswa, Faktor Ekonomi.

ABSTRACT

This research was written by **Agnesty Mullya Putri Redjeki (31121014)**, from the **Development Economics Study Program**, under the supervision of **Advisor 1, Mr. Adrianus Ketmoen, SE, MM**, and **Advisor 2, Mrs. Maria Imakulata Pongge, SE.M.Ec.Dev**. The research is titled "Economic Analysis of Maxim Application Usage as a Transportation Alternative Among FEB Unwira Kupang Students."

The purpose of this study is to determine the impact of Maxim application usage on students' transportation expenses, the influence of economic factors such as price, income, and transportation costs on the decision to use it, and the simultaneous and partial influence of factors like fares, ease of access for ordering, travel time, service quality, satisfaction, and promotions or discounts on the level of Maxim application usage. This research employed a quantitative method with data collected through questionnaires distributed to students of FEB Unwira Kupang.

The research results indicate that: 1) Maxim usage provides a positive economic impact in terms of transportation cost and time efficiency. Before using Maxim, students' weekly expenses reached Rp100,000–Rp150,000, but decreased to Rp70,000–Rp100,000 after using Maxim, resulting in savings of 20–30%. 2) Furthermore, factors such as price, income, and transportation costs influence students' decisions to use Maxim, with price being the most dominant factor (t-count 5.834; sig. 0.000). 3) Simultaneously, fares, ease of access, travel time, service quality, and promotions significantly influence Maxim usage (F-count 11.674; sig. 0.000). However, partially, only fares and ease of access have a significant influence. These findings are consistent with consumer behavior theory, rational choice theory, and technology acceptance.

Keywords: Maxim Application, Economic Impact, Online Transportation, Students, Economic Factors.

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR ORISINALITAS	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vii
ABSTRAK	x
ABSTRACT	xi
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL	xvii
DAFTAR GAMBAR	xviii
BAB IPENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan masalah Penelitian	7
1.3 Tujuan penelitian	8
1.4 Manfaat Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA PEMIKIRAN	
TEORITIS	10
2.1 Tinjauan Pustaka	10
2.1.1 Teori Transportasi	10
2.1.2 Teori Transportasi dan Karakteristik transportasi online	10
2.1.3 Perkembangan Aplikasi Transportasi Online	11
2.1.4 Sejarah Perkembangan Transportasi Online	12

2.1.5 Peran Transportasi Online Bagi Kehidupan Masyarakat Khususnya Mahasiswa	14
2.2 Aspek Ekonomi Penggunaan Transportasi Online	15
2.3 Faktor – faktor yang mempengaruhi Penggunaan Aplikasi Transportasi online	18
2.3.1 Kemudahan Akses Pemesanan	18
2.3.2 Kecepatan waktu tempuh	18
2.3.3 Kualitas layanan Kepuasan	18
2.3.4 Pengaruh Promo atau Diskon Terhadap Keputusan Pengguna	19
2.4 Penelitian Terdahulu	19
2.5 Kerangka Pemikiran Teoritis	28
2.6 Hipotesis	30
BAB II METODE PENELITIAN	31
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian	31
3.2 Definisi Operasional variable	31
3.3 Jenis dan Sumber Data	33
3.4 Populasi dan sampel	34
3.5 Teknik Pengumpulan Data	36
3.6 Variabel Penelitian	37
3.7 Teknik analisis Data	37
3.7.1 Analisis Statistik Deskriptif	37
3.7.2 Uji Validitas dan Reliabilitas	38
3.7.2.1 Uji Instrument Penelitian	38

3.7.2.2 Analisis Regresi Linear Berganda	39
3.7.2.3 Uji Asumsi Klasik	40
3.7.2.4 Uji Hipotesis	42
BAB IV GAMBARAN UMUM OBYEK PENELITIAN	44
4.1 Gambaran Umum Tempat Penelitian	44
4.1.1 Kota Kupang	44
4.1.2 Alamat Universitas Katolik Widya Mandira Kupang	45
4.1.3 Profil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang	45
4.1.4 Visi dan Misi Universitas Katolik widya Mandira Kupang	49
4.2 Sejarah dan Profil Maxim	50
4.2.1 Fitur – fitur Aplikasi Maxim	52
4.2.2 Perbandingan Maxim dengan Aplikasi Transportasi lain	53
4.3 Mahasiswa FEB Unwira kupang sebagai peengguna aplikasi maxim	54
4.3.1 Profil Mahasiswa FEB unwira Kupang	54
4.3.2 Penggunaan aplikasi Maxim oleh Mahasiswa	56
4.4 Analisis Ekonomi Penggunaan aplikasi Maxim	56
4.4.1 Biaya dan Manfaat Penggunaan Maxim	56
4.4.2 Efisiensi Waktu dan Biaya	57
4.4.3 Dampak Ekonomi jangka pendek dan panjang	58
4.5 Tantangan dan Peluang Penggunaan Aplikasi Maxim	60
4.5.1 Tantangan Dalam Penggunaan Aplikasi Maxim	60
4.5.2 Peluang Pengembangan Aplikasi Maxim Di Kupang	61

BAB VHASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	63
5.1 Karakteristik Responden	63
5.1.1 Responden Berdasarkan Program Studi	63
5.2 Analisis Deskriptif	65
5.3 Analisis Inferensi	73
5.3.1 Uji Validitas Dan Reliabilitas	76
5.3.2 Analisis Regresi Linear Berganda	88
5.3.3 Uji Asumsi Klasik	89
5.3.4 Uji hipotesis	95
5.4 Pembahasan	105
BAB VI PENUTUP	116
6.1 Simpulan	116
6.2 Saran	118
DAFTAR PUSTAKA	121
DAFTAR LAMPIRAN	125

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	19
Tabel 3.1 Definisi Operasional Variabel	32
Tabel 3.2 Ketentuan Instrumen Pengukuran penelitian	36
Tabel 5.1 Responden Penelitian Berdasarkan Program Studi	63
Tabel 5.2 Responden Penelitian Berdasarkan Jenis Kelamin	64
Tabel 5.3 Responden yang menggunakan Aplikasi Maxim berdasarkan Usia	64
Tabel 5.4 Pendapatan Mahasiswa/i Per Bulan.....	64
Tabel 5.4 Hasil Analisis Deskriptif Variabel Y	65
Tabel 5.5 Hasil Analisis Deskriptif Variabel X1	66
Tabel 5.6 Hasil Analisis Deskriptif Variabel X2	67
Tabel 5.7 Hasil Analisis Deskriptif Variabel X3	69
Tabel 5.8 Hasil Analisis Deskriptif Variabel X4	70
Tabel 5.9 Hasil Analisis Deskriptif Variabel X5	71
Tabel 5.10 Hasil analisis deskriptif MV	72
Tabel 5.11 Model Pengukuran	75
Tabel 5.12 Uji validitas dan reliabilitas konstruk	76
Tabel 5.13 Validitas Diskriminan –Rasio Heterotrait –Monotrait (HTMT)-MATRIX	82
Tabel 5.14 Rasio heterotrait-monotrait (HTMT)	84
Tabel 5.15 Validitas Diskriminan –Pemuatan Silang	86
Tabel 5.16 Analisis Regresi Linear Berganda	88
Tabel 5.17 Hasil uji One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test	91

Tabel 5.18 Uji Multikolonearitas	92
Tabel 5.19 Hasil Uji Heteroskedasitas	94
Tabel 5.20 Hipotesis	96
Tabel 5.21 Uji t	99
Tabel 5.22 Uji f	101
Tabel 5.23 Uji R square nilai Rata rata, STDEV, Nilai P, Dan Nilai P	102
Tabel 5.24 R-Square Interval keyakinan	103
Tabel 5.25 R-Square Bias Interval kepercayaan dikoreksi	104

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Pertumbuhan Penggunaan Aplikasi Transportasi Online	3
Gambar 1.2 Penggunaan Maxim FEB Unwira Kupang	6
Gambar 2.1 Skema Pemikiran Teoritis	29
Gambar 4.1 Profil Maxim	50
Gambar 5.1 Hubungan Antara Variabel	73
Gambar 5.2 Cronbach Alpha	77
Gambar 5.3 Keandalan Komposit (Rho, O A)	79
Gambar 5.4 Keandalan komposit (Rho-C)	80
Gambar 5.5 Rata-Rata Varians Di Ekstraksi (AVE)	81
Gambar 5.6 Validitas Diskriminan – Rasio Heterotrait – Monotrait (HTMT)-Grafik Batang	85
Gambar 5.7 Uji Normalitas	89
Gambar 5.8 Hasil Uji P-PLOT	90
Gambar 5.9 Uji Heteroskedastisitas	93
Gambar 5.10 Digram Hipotesis	95
Gambar 5.11 Keluaran Grafik Nilai T Dan F	97