

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan temuan dari pengujian yang dijalankan pada campuran AC-BASE yang memasukkan abu cangkang kemiri sebagai pengisi, kita bisa menarik sejumlah kesimpulan seperti yang diuraikan di bawah ini:

1. Temuan penelitian ini menyoroti pentingnya karakteristik fisik material yang bersumber dari tambang Pariti PT. Kinerja Berlian Jaya Abadi bisa dinilai lewat uji penilaian, gravitasi spesifik, serta penyerapan air yang dijalankan pada agergat kasar, agergat halus, pengisi, serta uji abrasi pada agergat kasar. Secara keseluruhan, karakteristik fisik tambang Pariti mengenai campuran Laston (AC-BASE) sejalan dengan spesifikasi yang diuraikan pada Bina Marga 2018 Revisi 2.
2. Di diantara parameter Marshall, angka kandungan aspal optimal yang ditentukan dari studi campuran aspal AC-BASE menunjukkan bahwa kandungan aspal minimum yang memenuhi spesifikasi ialah 4,65, sedangkan angka kadar aspal maksimum ialah 6; dengan demikian, angka rata-rata dari kedua grade aspal ini dihitung memakai rumus $(a+b) / 2 = (4,65 + 6) / 2 = 5,325$.
3. Menurut hasil pengujian guna variasi pengisi semen serta pengisi abu cangkang hazelnut pada 30%, 35%, 40%, serta 45%, semua parameter Marshall mematuhi Spesifikasi Bina Marga 2018 Revisi 2, menunjukkan bahwa pengisi abu cangkang hazelnut cocok guna dipakai pada proyek konstruksi jalan raya Laston (AC-BASE).

5.2 Saran

Menurut tes yang dijalankan serta temuan yang dicapai, ada sejumlah aspek yang memerlukan pengembangan lebih lanjut; dengan demikian, penulis mengusulkan sejumlah rekomendasi guna penelitian masa depan, khususnya:

1. Melakukan tes memakai persentase pengisi abu cangkang kemiri, memasukkan batok kelapa dari penelitian sebelumnya.

2. Untuk penyelidikan masa depan, bisa ditingkatkan dengan bermacam jenis pengisi memakai jenis trotoar Laston AC-BASE.