

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

1. Hasil analisis dengan menggunakan Metode PKJI 2023 dan pemodelan *Software Vissim* 9.0 mendapatkan hasil kinerja simpang APILL Tiga Lengan Ina Boi sebagai berikut :
 - a. Pada kondisi eksisting didapat hasil kinerja simpang dengan Metode PKJI 2023 sebagai berikut:
 - Nilai Derajat Kejenuhan pada Pendekat Barat = 0,799 dengan tingkat pelayanan D; pada Pendekat Timur = 0,515 dengan tingkat pelayanan C; dan pada Pendekat Selatan = 0,200 dengan tingkat pelayanan A
 - Panjang antrian pada pendekat Barat = 62 m; pada pendekat Timur = 50 m; dan pada pendekat Selatan = 18 m
 - Tundaan pada pendekat Barat = 46,86 det/ smp; pada pendekat Timur = 19,44 dtk/smp; dan pada pendekat Selatan = 20,00 dtk/smp
 - b. Hasil simulasi dengan menggunakan *software Vissim* didapatkan hasil, sebagai berikut:
 - Tingkat pelayanan yang didapat sebagai berikut pada pendekat Barat dengan tingkat pelayanan = D, pendekat Timur dengan tingkat pelayanan = C, dan pendekat Selatan dengan tingkat pelayanan = C
 - Panjang antrian pada pendekat Barat = 55,56 m; pada pendekat Timur = 18,38 m; dan pada pendekat Selatan = 9,00 m
 - Hasil tundaan pada pendekat Barat = 50,67 knn/dtk, hasil tundaan pada pendekat Timur = 25,31 knn/dtk, hasil tundaan pada pendekat Selatan = 24,36 knn/dtk
2. Solusi alternatif terbaik dari simulasi *software Vissim* adalah sebagai berikut pemasangan rambu larangan parkir pada area simpang khususnya pendekat barat arah lurus. Hasil dari

solusi alternatif simulasi *software Vissim* sebagai berikut :

- Tingkat pelayanan yang didapat sebagai berikut pada pendekat Barat dengan tingkat pelayanan = A, pendekat Timur dengan tingkat pelayanan = C, dan pendekat Selatan dengan tingkat pelayanan = C
- Panjang antrian pada pendekat Barat = 5,41 m; pada pendekat Timur = 15,69 m; dan pada pendekat Selatan = 8,10 m
- Hasil tundaan pada pendekat Barat = 9,21 kn/dtk, hasil tundaan pada pendekat Timur = 22,55 kn/dtk, hasil tundaan pada pendekat Selatan = 24,89 kn/dtk

5.2 Saran

Hasil analisis dengan menggunakan metode PKJI dan pemodelan *software vissim* didapat beberapa saran serta masukan yang dapat digunakan untuk mengoptimalkan kinerja Simpang Tiga Polda antara lain:

1. Pemasangan rambu lalu lintas dilarang parkir pada setiap lengan pendekat yang berada pada simpang APILL Ina Boi
2. Pembangaun halte untuk angkutan umum khususnya bemo yang baik pada daerah simpang sehingga tidak menurunkan dan menaikkan penumpang serta kebiasaan parkir kendaraan pada lengan simpang agar tidak mengganggu tingkat pelayanan Simpang.
3. Perlu diadakan penelitian berkelanjutan tentang kinerja simpang pada lokasi simpang APILL Ina Boi yang lebih banyak lagi agar jaringan jalan maupun hubungan dengan simpang yang lain dapat terkoordinasi dengan baik.