BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan, dapat disimpulan sebagai berikut::

- 1. Ruas jalan yang tergolong rawan kecelakaan lalu lintas di Kecamatan Kota Kefamenanu adalah jalan-jalan dengan jumlah kejadian kecelakaan lebih dari lima, terutama yang mengakibatkan korban fatal atau meninggal dunia. Tingkat kecelakaan tertinggi terjadi pada tahun 2021 dan 2022. Jalan-jalan yang teridentifikasi sebagai daerah rawan kecelakaan lalu lintas dapat dikelompokkan sebagai berikut:
 - a. Ruas jalan rawan kecelakaan
 - 1) Jalan Kartini
 - 2) Jalan Eltari
 - 3) Jalan Kefamenanu
 - b. Ruas jalan tidak rawan kecelakaan
 - 1) Jalan Yos Sudarso
 - 2) Jalan Diponegoro
 - 3) Jalan Sonbay
 - 4) Jalan Prof. Dr. W.Z. Yohanes
 - 5) Jalan Nasional Trans Timor
- Rekomendasi penanganan untuk lokasi-lokasi rawan kecelakaan di Kecamatan Kota Kefamenanu adalah sebagai berikut:
 - a. Jalan Kartini

Pada tahun 2021 dan 2022, terjadi sekitar 8 kasus kecelakaan lalu lintas di Jalan Kartini, dengan total 14 korban. Dari jumlah tersebut, 5 korban meninggal dunia, 4 mengalami luka berat, dan 5 mengalami luka ringan. Kecelakaan ini terjadi di tiga titik utama, yaitu: depan Klinik gigi Drg Doni Saijao, lampu merah pasar lama dan pertigaan depan Gereja Gmit Jemaat Kefamenanu.

b. Jalan Eltari

Pada tahun 2021 dan 2022, Jalan Eltari mencatat 19 kasus kecelakaan lalu lintas dengan total 25 korban. Dari jumlah tersebut, 8 korban meninggal dunia, 12 mengalami luka berat, dan 5 mengalami luka ringan. Kecelakaan ini tersebar di sembilan titik, yaitu: depan kantor BPMPD Kabupaten TTU, depan Toko Sinar Bintang Sasi, depan Toko pakaian Jo Preloved, depan Alfamart Km.6, pertigaan warung makan Mbak Nana, depan PLTD Kefamenanu, depan Dika Cafe, pertigaan jurusan Eban dan perempatan samping Toko Bigland.

c. Jalan Kefamenanu

Pada tahun 2021 dan 2022, terjadi sekitar 5 kasus kecelakaan lalu lintas di Jalan Kefamenanu, dengan total 9 korban. Dari jumlah tersebut, 2 korban meninggal dunia, 2 mengalami luka berat, dan 5 mengalami luka ringan. Lokasi kecelakaan utama berada di dua titik, yaitu: 9 korban diantaranya 2 korban meninggal dunia, 2 korban luka berat, dan 5 korban luka ringan, yang terjadi di 2 titik yaitu: perempatan Gudang Mas dan pertigaan Kos-kosan Egi Laka.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian, beberapa saran yang diajukan untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas di Kecamatan Kota Kefamenanu adalah sebagai berikut:

- 1. Pada titik-titik rawan kecelakaan, perlu dipasang rambu-rambu lalu lintas, lampu penerangan jalan, serta marka jalan guna meningkatkan keselamatan pengguna jalan.
- 2. Diperlukan penelitian lanjutan pada lokasi-lokasi kecelakaan lalu lintas di Kecamatan Kota Kefamenanu untuk mengidentifikasi faktor penyebab kecelakaan. Penelitian ini penting karena dalam penelitian sebelumnya hanya diketahui tipe kecelakaan tanpa analisis mendalam mengenai penyebabnya.