

DAFTAR PUSTAKA

- Austroads. 2002. *Faktor Terjadinya Kecelakaan*, diakses 1 April 2023 dari <https://docplayer.info/54900672> Bab I pendahuluan terlibat 8 austroads 2002 salah satu faktor terbesar penyebab kecelakaan.html
- Abbas, Salim. 2000. *Manajemen Transportasi*, diakses 1 April 2023 dari <https://opac.perpusnas.go.id/DetailOpac.aspx?id=1137034>.
- Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota. 1998. *Daerah Rawan Kecelakaan*, Pusdiklat Perhubungan Darat.
- Direktorat Bina Marga Kota Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, diakses 1 April 2023 dari <https://simantu.pu.go.id/epel/edok/972d1> MODUL 2 Lingkup dan Batasan Penggunaan Manual Kapasitas Jalan.
- Dionanda Arnes, Pradipta Resza. 2018. *Pemetaan Daerah Rawan Kecelakaan Di Kota Semarang Dengan Menggunakan Metode Cluster Analysis*, diakses 1 April 2023 dari <http://eprints.undip.ac.id/view/year/2018.html>
- Direktorat Bina Marga Kota Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia. 1997. *Teknik Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*. diakses 1 April 2023 dari [https://simk.bpjt.pu.go.id/fileuploads/ketentuan/PEDOMAN DESAIN GEOMETRIK JALAN FINAL pdf](https://simk.bpjt.pu.go.id/fileuploads/ketentuan/PEDOMAN%20DESAIN%20GEOMETRIK%20JALAN%20FINAL.pdf) 04-11-2021_06-44-13.
- Geurts dan Wets. 2003. *Lokasi Rawan Kecelakaan*, diakses 1 April 2023 dari <https://www.researchgate.net/publication/330908421> Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Black Spot di Kabupaten Purbalingga Jawa Tengah.
- Hermawati dan Oka. 2011. *Faktor Penyebab Kecelakaan*, diakses 1 April 2023 dari <https://www.researchgate.net/publication/356249891> ANALISIS PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN PROF IDA BAGUS MANTRA RUAS TOHPATI -KUSAMBA.
- Mollok, Edward K. 1997. *Sistem transportasi kota Teori dan konsep dasar*. Bandung : Tarsito

- Rozzaqiyah, Ririn, Erlansari, Aan, Anggriani, Kurnia. 2017. *Web GIS Pemetaan Lokasi Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Serta Perhitungan Angka Ekuivalen Kecelakaan Di Kota Bengkulu*. diakses 1 April 2023 dari <https://ejournal.unib.ac.id>
- Suharto. 1990. *Keseimbangan Pergerakan Transportasi*, diakses 1 April 2023 dari [https://www.academia.edu/4438362/Moda transportasi berkelanjutan yang berwawasan](https://www.academia.edu/4438362/Moda_transportasi_berkelanjutan_yang_berwawasan).
- Steenbrink. 1974. *Pengertian Transportasi*, diakses diakses 1 April 2023 dari <https://www.maxmanroe.com/vid/umum/pengertiantransportasi.html>
- Sari, Rizky, Ramadhiana, 2016. *Pemetaan Lokasi Rawan Kecelakaan (Black Site) Di Jalan Kota Banda Aceh Menggunakan Sistem Informasi Geografis*. Diakses 1 April 2023 dari [https://lldikti6.kemdikbud.go.id/wpcontent/uploads/2022/05/Lampiran I Daftar Penerima Pendanaan Penelitian-Program-Kompetitif Nasional-dan-Penugasan-Tahun-2022](https://lldikti6.kemdikbud.go.id/wpcontent/uploads/2022/05/Lampiran_I_Daftar_Penerima_Pendanaan_Penelitian-Program-Kompetitif_Nasional-dan-Penugasan-Tahun-2022).



**UPT. PERPUSTAKAAN PUSAT
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

Nomor Pokok Perpustakaan: 5371002D2020114
Jl. Prof Dr. Herman Johanes, Penfui Timur, Kupang Tengah, Kab. Kupang.
Website: <https://perpustakaan.unwira.com/> e-mail: lib.unwira@gmail.com

SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI

Nomor: 0130/WM.H16/SK.CP/2025

Dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : Stephen Bernard Tabin Taini Nali
NIM : 21118145
Fakultas/Prodi : Teknik/Teknik Sipil
Dosen Pembimbing : 1. Engelbertha N. Bria Seran, S.T., M.T.
2. Krisantos Ria Bela, S.T., M.T.
Judul Skripsi/Thesis : PEMETAAN RUAS JALAN RAWAN KECELAKAAN
MENGGUNAKAN QUANTUM GEOGRAPHIC
INFORMATION SYSTEM (QGIS) DI KOTA
KEFAMENANU

Skripsi yang bersangkutan di atas telah melalui proses cek plagiasi menggunakan Turnitin dengan hasil kemiripan (*similarity*) sebesar **15 (Lima Belas)%**.

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Kupang, 06 Februari 2025

Kepala UPT Perpustakaan,

Silvester Suhendra, S.Ptk.