

DAFTAR PUSTAKA

- Atkins, Harold, 1997. Material Jalan Raya, Tanah Dan Beton, Edisi Ke-3: *Prentice Hall, New Jersey*.
- Condro Mowo, Bagoes (2013) Perencanaan Ulang Perkerasan Lentur Pada Peningkatan Jalan Penghubung Dampu-Banggo Di Provinsi Nusa Tenggara Barat
- Daksa, S. T. (2019). Perencanaan Perbaikan Kerusakan Perkerasan Jalan Di Jalan Harun Thohir, Kecamatan Gresik, Kabupaten Gresik, Jawa Timur. Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.
- Fitrah, W. (2024). Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Pembangunan Jalan Simping Bonjol-Batas Kabupaten Lima Puluh Kota (SULIKI) Sumatera Barat Dengan Menggunakan Metode Analisa Komponen Dan MDPJ 2017.
- Gustya, S. (2023). Perencanaan Ulang Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Bina Marga 2017 Dan Aashto 1993 Jl. Kh. Ahmad Dahlan Kota Payakumbuh
- Hardiyatmo, H. C. (2019). Perancangan Perkerasan Jalan Dan Penyelidikan Tanah: Perkerasan Aspal, Perkerasan Beton, Sistem Cakar Ayam Modifikasi, Sistem Pelat Terpakai, Edisi 3. Yogyakarta.
- Lengkong, P. C., Monintja, S., Sumampouw, J. E., & Sarajar, A. N. (2013). Hubungan Kuat Geser Pada Tanah Dengan Hasil Percobaan Dynamic Cone Penetrometer Pada Ruas Jalan Wori-Likupang Kabupaten Minahasa Utara. *J. Sipil Statik*, 1(5), 358-367.
- Nolasko, Yuvonnari (2021) Perencanaan Geometrik Jalan, Tebal Perkerasan Dan Rencana Anggaran Biaya (Ruas Jalan Eimau-Guamabala Kecamatan Sabu Tengah Kabupaten Sabu Raijua Sta 0+000 - Sta 2+000).
- Pradani, Novita; Sadli, Muhammad; Fithriyuni, Dewy. Analisis Perancangan Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Pd T-01-2002-B, Metode Manual Desain Perkerasan (Mdp) Dan Metode Nottingham Pada Ruas Jalan I Gusti Ngurah Rai Palu. In: *Fropil (Forum Profesional Teknik Sipil)*. 2016. P. 140-155

- Rifwan, F., Oktaviani, O., Sari, N. M., & Kurniati, Y. (2018). Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Ruas Jalan Teluk Bayur-Kota Padang Sta 0+000-5+000. *Jurnal Pembangunan Nagari*, 3(2), 51.
- Sukirman, S. (2010). Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. Bandung: Nova
- Sukirman, S. (2003). Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur. Bandung: Nova.
- Sukirman, S. (1999). Perkerasan Lentur Jalan Raya. Bandung: Penerbit Nova. Suryadharma, H., & Susanto, B., Cetakan Pertama (1999), Rekayasa Jalan Raya.
- Sirait, Ferdian Okky Saputra, Et Al. Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur (Flexible Pavement) Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Tahun 2017. *Jurnal Teknik: Jurnal Teoritis Dan Terapan Bidang Keteknikan*, 2020, 3.2: 186-197
- UU Pemerintahan Republik Indonesia No. 38 Tahun 2004. Tentang Jalan Direktorat Jendral Bina Marga
- Uz, VE, Saltan, M., & Gökalp, I. (September 2015). Perbandingan hasil uji DCP, CBR, dan RLT untuk material perkerasan granular dan tanah dasar dengan perspektif struktural. Dalam Simposium Internasional Pengujian Non-Destruktif dalam Teknik Sipil (NDT-CE) September (hlm. 15-17).
- Udiana, I. Dkk. 2014 analisa faktor penyebab kerusakan jalan (studi kasus ruas jalan w. j. lalamentik dan ruas jalan gor flobamora). *Jurnal teknik sipil* vol. III, No.1, April 2014



**UPT. PERPUSTAKAAN PUSAT
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

Nomor Pokok Perpustakaan: 5371002D2020114

Jl. Prof Dr. Herman Johanes, Penfui Timur, Kupang Tengah, Kab. Kupang.

Website: <https://perpustakaan.unwira.com/> e-mail: lib.unwira@gmail.com

SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI

Nomor: 0833/WM.H16/SK.CP/2025

Dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : Yasintus Klau Seran
NIM : 21121036
Fakultas/Prodi : Teknik/Teknik Sipil
Dosen Pembimbing : 1. Krisantus Satrio Wibowo Pedo, S.T., M.T.
2. Frederikus Dianpratama Ndouk, S.T., M.T.
Judul Skripsi/Thesis : PERENCANAAN ULANG PERKERASAN LENTUR
(FLEXSIBEL PAVEMENT) PADA RUAS JALAN
NOELBAKI, KECAMATAN KUPANG TENGAH,
KABUPATEN KUPANG (STA 0+450 – STA 1+850)

Skripsi/Thesis yang bersangkutan di atas telah melalui proses cek plagiasi menggunakan Turnitin dengan hasil kemiripan (*similarity*) sebesar **18 (Delapan Belas)%**.

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Kupang, 30 Juli 2025

Kepala UPT Perpustakaan,



Silvestér Suhendra, S.Ptk.