

BAB V

PENUTUP

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian dan pengolahan data. perencanaan ulang perkerasan lentur (*Flexibel Pavement*) pada ruas jalan Noelbaki, Kecamatan Kupang Tengah, Kabupaten Kupang, Sta 0+450 - Sta 1+850 penulis menyimpulkan beberapa hal utama sebagai berikut:

1. CBR dilakukan dengan pengujian daya dukung tanah menggunakan alat DCP, pengujian DCP dilakukan per Sta 50 m, Pada tepi jalan atau tanah asli. dengan jarak pengujian 1400 m, dan data pengujian DCP di analisis memperoleh nilai CBR Desain sebesar 4,3 %
2. Karakteristik volume lalu lintas yang diperoleh dari survei VJP, selama 7 jam dalam 7 hari adalah sebesar 3351 kendaraan /hari.
3. Desain perkerasan lentur jalan mengacu pada, analisa data CESA dan nilai CBR desain, di sesuaikan dengan pedoman MDPJ 2024. Nilai CESA UR 20 Tahun sebesar, $2,33 \times 10^6$. CESA UR 40 Tahun sebesar $1,33 \times 10^6$. Nilai CBR desain sebesar 4,3 % dengan pemilihan material perbaikan tanah dasar sebesar 20 cm, dan disesuaikan dengan hasil analisa tebal desain perkerasan lentur jalan sebagai berikut:
 - a. HRS-WC: 50 MM
 - b. LFA Kelas A: 150 MM
 - c. LFA Kelas B: 150 MM
 - d. Timbunan Pilihan 200 MM
 - e. Bangunan pelengkap, pasangan batu dengan mortar, dan gorong-gorong

5.2 SARAN

1. Dalam pelaksanaan survei LHR, perhatian lebih diberikan pada jumlah kendaraan berat, karena faktor ini memiliki pengaruh terbesar dalam menentukan ketebalan perkerasan sesuai dengan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2024
2. Dalam melakukan analisis data, penting untuk dilakukan dengan cermat dan teliti guna meminimalkan kesalahan dalam perencanaan.
3. Dalam perencanaan dan pembangunan jalan, penting untuk selalu berpedoman pada standar yang telah ditetapkan

4. Bagi yang ingin melakukan penelitian lanjutan, studi ini dapat dijadikan sebagai acuan dan pembanding dengan data survei LHR, data CBR, dan data inventori jalan.