

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis data pada ruas Jalan Jenderal Sudirman tepatnya di depan Bank Pitoby sampai depan Master Cell Kuanino, dapat ditarik kesimpulan berikut :

1. Berdasarkan hasil analisis terhadap kinerja lalu lintas di ruas Jalan Jenderal Sudirman, diperoleh bahwa segmen 1 memiliki derajat kejenuhan sebesar 1,04 dengan kecepatan rata-rata kendaraan 23,77 km/jam. Nilai tersebut mengindikasikan bahwa segmen ini telah melampaui kapasitas ideal dan termasuk dalam kategori Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) F. Sementara itu, segmen 2 menunjukkan derajat kejenuhan sebesar 0,90 dan kecepatan rata-rata 22,18 km/jam, yang mencerminkan kondisi lalu lintas yang hampir jenuh dan sesuai untuk dikategorikan sebagai LOS E
2. Solusi yang diambil adalah penerapan larangan parkir, setelah disimulasikan kapasitas jalan meningkat menjadi 3121 smp/jam. Volume lalu lintas pada segmen 1 dan segmen 2 masing-masing tercatat sebesar 2307,8 smp/jam dan 2283,9 smp/jam, disertai peningkatan kecepatan menjadi 36,06 km/jam dan 36,66 km/jam. Perubahan ini berdampak pada penurunan nilai derajat kejenuhan menjadi 0,76 dan 0,72, yang menunjukkan perbaikan tingkat pelayanan menjadi LOS D, yaitu kondisi lalu lintas padat namun masih dalam keadaan stabil.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah didapatkan, Saran yang bisa disampaikan pada kesempatan ini adalah :

1. Melakukan penertiban terhadap kendaraan yang parkir di badan Jalan Jenderal Sudirman, tepatnya depan Bank Pitoby sampai Master Cell Kuanino, dan untuk mengurangi kemacetan dan menjaga kelancaran lalu lintas. Agar solusinya tidak bersifat sementara, penting juga untuk mempertimbangkan penyediaan lahan parkir khusus atau pembangunan gedung parkir di sekitar area tersebut.

2. Untuk mendapatkan karakteristik serta gambaran kinerja ruas jalan akibat pengaruh kecepatan kendaraan, pengaruh perbandingan volume dengan kapasitas, dan untuk mengetahui indeks Tingkat Pelayanan (LOS), di ruas Jalan Jenderal Sudirman tepatnya di depan Bank Pitoby sampai depan Master Cell Kuanino yang lebih akurat, sebaiknya dilakukan penelitian lanjutan pada segmen-segmen lain di ruas jalan ini, dengan menggunakan peralatan yang lebih memadai untuk pendataan sehingga tingkat akurasi data yang didapatkan lebih tinggi dan tepat.
3. Diperlukan kesadaran semua pihak terlebih pengguna Jalan Jenderal Sudirman tepatnya di depan Bank Pitoby sampai depan Master Cell Kuanino. Untuk menaati peraturan-peraturan lalu lintas yang berlaku di sepanjang segmen jalan tersebut.