

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil kajian karakteristik dan ketersediaan kapasitas parkir di Toko Pakaia Serba 35.000 dan ketersediaan kapasitas parkir dapat disimpulkan yakni antara lain :

1. Perubahan kapasitas parkir yang berkaitan dengan jumlah terdata operasional pusat kerja menjadi indikator karakteristik parkir di Toko Pakaia Serba 35.000. Temporal itu, penggabungan parkir cenderung signifikan di akhir minggu. Dengan nilai parkir di atas 100%, kapasitas parkir yang tersedia lebih kecil daripada permintaan parkir, dan peningkatan jumlah roda dua lebih besar daripada peningkatan jumlah kendaraan, sehingga menghasilkan skor sebanyak 113,8%.
2. Fakta yakni terdapat lebih banyak pusat parkir yang diperlukan dari pada yang tersedia di Toko Pakaian Serba 35.000 menunjukkan yakni terdapat pusat parkir yang tersedia. Kesimpulan ini berdasarkan perkalkulasi yang menunjukkan, menerapkan studi SRP (Unit Pusat Parkir), yakni permintaan pusat parkir lebih tinggi dari pada pasokan.

5.2. Saran

1. Pengelola Toko Pakaian Serba 35.000 dapat mempertimbangkan dengan maksud membangun parkir berlevel dengan maksud meningkatkan kapasitas parkir maupun pihak toko dapat menggunakan pola parkir otomatis yang dapat membantu mengoptimalkan penggunaan kapasitas parkir dan mengurangi waktu tunggu, maupun juga bisa dengan penambahan kapasitas parkir disekitar toko dengan maksud menambahkan kapasitas parkir.
2. Perlunya kapasitas parkir pada toko serba 35.000 dengan maksud menampung keperluan parkir yang sewaktu – waktu saja bisa terjadi peningkatan pengunjung toko serba 35.000