

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa:

1. Berdasarkan hasil perhitungan menggunakan PKJI 2023, hasil perhitungan yang di dapat adalah.
 - a. volume lalu lintas dengan intensitas tinggi terdapat pada hari Senin 28 Mei 2025 di jam 06.45-07.45 dengan jumlah sebesar 1675 smp/jam
 - b. hambatan samping pada ruas jalan tersebut 1643, artinya hambatan samping sangat tinggi (ST)
 - c. kapasitas (C) pada ruas jalan tersebut sebesar 1549 smp/jam, dengan nilai kecepatan rata-rata sebesar 43,52 km/jam.
 - d. Derajat Kejenuhan (DJ) yang di dapat pada hari Senin 28 Mei 2025 di jam 06.45-07.45 merupakan Derajat Kejenuhan (DJ) yang paling tinggi dengan nilai 1,08 dengan Tingkat Pelayanan di kategori “F”. sedangkan pada hari Selasa 29 Mei 2025 di jam 06:45 – 07:45 merupakan nilai yang paling rendah dengan nilai 0,24 dengan tingkat pelayanan kategori “B”.
2. Berdasarkan hubungan antara hambatan samping dan derajat kejenuhan persamaan terbaik terdapat pada hari Jumat dengan persamaan $y = 0,0003x + 0,4252$ artinya x adalah hambatan samping, 0,0003 adalah koefisien regresi, setiap kenaikan 1 satuan pada hambatan samping akan menyebabkan kenaikan sebesar 0,0003 pada derajat kejenuhan dan 0,4252 adalah intersep atau titik potong pada sumbu Y, jika hambatan samping dalam keadaan 0 maka derajat kejenuhan diperkirakan sebesar 0,4252. Pada hari jumat persamaan terbaik dikerenakan pada hari jumat 2 Mei bertepatan dengan hari Pendidikan Nasional, sehingga banyaknya tarikan/tundaan kendaraan lebih padat, Standar error pada setiap titik data menunjukkan adanya variasi kecil akibat faktor-faktor lain, Seperti intensitas hambatan samping.

3. Dari hasil analisis diketahui penurunan kapasitas dan tingkat pelayanan Jalan Ahmad Yani tepatnya pada titik 3 ditimbulkan oleh hambatan samping, yaitu dari kriteria PSV = 19,14%, (parkir dibadan jalan atau kendaraan yang berhenti), (EEV = 82,50%) (kendaraan yang keluar masuk di sisi jalan). Sehingga alternatif solusi yang bisa dilakukan adalah murid/anak sekolah (SD,SMA) dan Mahasiswa, yang di antar oleh kendaraan pribadi, di sarankan menggunakan transportasi kendaraan umum seperti bemo. Karena kemacetan terbesar itu terjadi karena keluar masuknya kendaraan sebesar 82,50% di ruas jalan tersebut

5.2 Saran

Dari hasil penelitian yang sudah dilakukan serta kesimpulan, maka penulis mengusulkan beberapa saran yaitu :

1. Bagi pembaca, apabila tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul yang sama maka perlu diperhatikan karakteristik kondisi hambatan samping yang akan menjadi tempat penelitian
2. Untuk Pemerintah kota Kupang, agar perlu ditertipkannya parkir liar, dan penjualan di sisi jalan yang terdapat pada area sekitar agar arus lalu lintas tidak terganggu