

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, S. A. (2011). *Transportasi dan Pengembangan Wilayah, Graha Ilmu, Yogyakarta*.
- Azis, A. (2012). *Analisis Sektor Perekonomian Unggulan Daerah Kabupaten Batu Bara* (Doctoral dissertation, Universitas Sumatera Utara).
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga, (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. (1990), *Panduan Survei dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas*
- Farid G. Hanifi, Feby A. Putri, Sriharyani, L. (2023). Penilaian Hambatan Samping Pada Ruas Jalan Kota Bandar Lampung. *JUMATISI: Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil*, 4(2), 309-317.
- Hidayat W. A. (2020). *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Depan Pasar Mayong Jepara)*, Program Studi Magister Teknik Sipil, Universitas Diponegoro, Semarang. Vol. XVI No. 2, Desember 2020.
- Idris, R. (2016). Pengaruh Keberadaan Bermotor pada Kawasan Perumahan Sebagai Pendukung Transportasi di Kecamatan Palangga Kabupaten Gowa.
- Kolinug, Arthur L , dkk. (2013). *Analisa Kinerja Jaringan Jalan Dalam. Kampus Universitas Sam Ratulangi*. Jurnal Sipil Statik.
- Marunsenge, G. S., Timboeleng, J. A., & Elisabeth, L. (2015). Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kinerja pada Ruas Jalan Panjaitan (Kelenteng Ban Hing Kiong). *Jurnal Sipil Statik*, 3(8), 571–582.
- Morlok, Edward. (1991). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga
- Muhtadi, A. (2010). *Analisis kapasitas, Tingkat Pelayanan, Kinerja dan Pengaruh Pembuatan Median Jalan*. *Neutron*, 10(1), 43– 54.
- Rauf Theo Sendow, H. K., E Rumayar, A. L., kunci, K., Lalu Lintas, K., Samping, H., & dan Berhenti, P. (2015). Analisa Kinerja Lalu Lintas Akibat Besarnya Hambatan Samping Terhadap Kecepatan Dengan Menggunakan Regresi Linier Berganda (Studi Kasus Ruas Jalan Dalam Kota Pada Segmen Jalan Lumimuut). *Jurnal Sipil Statik*, 3(10).
- Rizani, A. (2013). Evaluasi Kinerja Jalan Akibat Hambatan Samping (Studi Kasus Pada Jalan Soetoyo S Banjarmasin). *Polhasains*, 1(01), 1–8.

- Ruktiningsih, R. (2013). Kajian Pelayanan Pengaruh Hambatan Samping di Kota Semarang. 1–44.
- Sarjana, P. P., Transportasi, T. P., & Hasanuddin, U. (2012). Analisis Pengembangan Jaringan Jalan Guna Menunjang Kota Terpadu Mandiri Air Terang. 62–122
- Sriharyani L , Hadijah I. (2023). *Kepadatan Lalu Lintas Akibat Hambatan Samping Ruas Jalan Ki Hajar Dewantara Kota Metro*. Prodi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Metro. Vol.12 No. 2, Mei 2023.
- Tamin, O. Z., & Frazila, R. B. (1997). Penerapan Konsep Interaksi Tata Guna Lahan-Sistem Transportasi Dalam Perencanaan Sistem Jaringan Transportasi. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 8(3), 11-18.
- Tamin, Ofyar, Z. (2000). Perencanaan dan Permodelan Transportasi. Bandung, Indonesia: Penerbit ITB.
- Tataming, E. S. (2017). Analisis Besar Kontribusi Hambatan Samping Terhadap Kecepatan Dengan Menggunakan Model Regresi Linier Berganda. *Jurnal Teknik Sipil*, 14 – 29.
- Undang-Undang No.38 Tahun (2004), *Peran Jalan*.
- US – HCM, (1994). *Highway Capacity Manual (HCM)*.



**UPT. PERPUSTAKAAN PUSAT
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

Nomor Pokok Perpustakaan: 5371002D2020114

Jl. Prof Dr. Herman Johanès, Penfui Timur, Kupang Tengah, Kab. Kupang.

Website: <https://perpustakaan.unwira.com/> e-mail: lib.unwira@gmail.com

SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI

Nomor: 0875/WM.H16/SK.CP/2025

Dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : Godelfridus Firmus Afu
NIM : 21120048
Fakultas/Prodi : Teknik/Teknik Sipil
Dosen Pembimbing : 1. Krisantus Satrio Wibowo Pedo, S.T., M.T.
2. Ir. Laurensius Lulu, M.M.
Judul Skripsi/Thesis : **Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Kota Kupang**

Skripsi yang bersangkutan di atas telah melalui proses cek plagiasi menggunakan Turnitin dengan hasil kemiripan (*similarity*) sebesar **24 (Dua Puluh Empat)%**.

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Kupang, 04 Agustus 2025

Kepala UPT Perpustakaan,



Silvester Suhendra, S.Ptk