

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis dan pengolahan data terkait pengaruh parkir badan jalan terhadap kinerja ruas jalan, maka kesimpulan penelitian ini dapat dirumuskan sebagai berikut:

1. Hasil dari perhitungan karakteristik parkir diperoleh volume parkir paling tinggi pada sisi kiri yaitu SM sebesar 210 kendaraan dengan akumulasi maksimum 23 kendaraan/jam, indeks parkir 43% dan tingkat pergantian parkir 3,94 kendaraan/petak. Volume MP sebesar 305 kendaraan dengan akumulasi maksimum 14 kendaraan/jam, indeks parkir 48% dan tingkat pergantian parkir 10,55 kendaraan/petak.
2. Nilai maksimum hambatan samping pada segmen 1 (satu) sebesar 257,6 kejadian/jam dengan kelas rendah, segmen 2 (dua) sebesar 206,4 kejadian/jam dengan kelas rendah dan segmen 3 (tiga) sebesar 378,2 kejadian/jam dengan kelas sedang. Berdasarkan hasil dari perhitungan derajat kejenuhan diperoleh nilai *level of servis* (LOS) untuk segmen 1 (satu) dan segmen 2 (dua) dengan kategori E dan segmen 3 (tiga) dengan kategori D. Hasil analisis pada hubungan kendaraan parkir atau berhenti (PSV) dengan derajat kejenuhan (DJ) diperoleh nilai determinasi (R^2) tertinggi yaitu 0,5116 dengan model regresi yang terbaik yaitu $y = 0,0026x + 0,4289$, artinya X adalah kendaraan parkir atau berhenti (PSV), 0,0026 adalah koefisien regresi, setiap kenaikan 1 satuan pada PSV akan menyebabkan 0,0026 meningkat pada derajat kejenuhan dan 0,4289 adalah intersep atau titik potong pada sumbu Y, jika PSV dalam keadaan 0 maka derajat kejenuhan diperkirakan sebesar 0,4289.
3. Alternatif Solusi yaitu pembatasan larangan parkir di badan jalan dan juga himbauan untuk menambah kapasitas parkir pada Rumah Sakit serta Ruko – ruko yang berada di ruas jalan Mohamad Hatta.

5.2 Saran

Untuk meningkatkan kinerja ruas Jalan Mohamad Hatta yang terdampak oleh parkir di badan jalan, beberapa langkah yang disarankan antara lain:

1. Hasil penelitian menunjukkan perlunya penambahan area parkir di Rumah Sakit maupun pada deretan ruko di sepanjang Jalan Mohammad Hatta, agar lalu lintas tidak terganggu.
2. Pengendara yang melintas di kawasan Rumah Sakit Umum Yohanes, diimbau untuk lebih berhati-hati dalam berkendara, karena keberadaan parkir di badan jalan (*on street parking*) dapat menghambat kelancaran arus lalu lintas.
3. Perlu dipasang rambu larangan berhenti, larangan parkir, serta rambu pengendalian kecepatan pada titik-titik rawan kemacetan, sebagai langkah pengaturan lalu lintas untuk memperlancar arus kendaraan di rusa Jalan Mohammad Hatta.