BAB III

METODE PENELITIAN

3.1 Data

3.1.1 Jenis Data

Jenis data yang diperlukan dalam penelitian ini adalah data primer dan data sekunder.:

1. Data primer

   Data primer adalah data yang diperoleh langsung dari lapangan meliputi :

   Survey lapangan secara langsung. Data yang perlu untuk di survey adalah data jumlah kendaraan(keluar-masuk bandara).

2. Data sekunder

   Data sekunder adalah sejumlah data penting tambahan yang diperoleh dengan cara menghimpun berbagai informasi dari instansi-instansi yang terkait maupun literatur-literatur yang berhubungan dengan penelitian. Data yang dimaksudkan meliputi jumlah penduduk, jumlah wisatawan, PDRB, jumlah hotel, luas eksisting sisi darat bandar udara dan data yang berhubungan dengan pengembangan kapasitas terminal penumpang, terminal kargo dan area parkir bandar udara.

3.1.2 Sumber Data

Data primer diperoleh dari pengamatan langsung pada Area Parkir Bandar udara Gewayantana Larantuka dan data sekuder diperoleh dari Direktorat Jenderal Perhubungan Udara – Kementerian Perhubungan Kabupaten Flores Timur.

3.1.3 Waktu Pengambilan Data dan Penelitian

a. Pengambilan data:

   Lokasi pengambilan data :

   Bandar Udara Gewayantana Larantuka dan Kantor Direktorat Jenderal Perhubungan Udara – Kementerian Kabupaten Flores Timur.

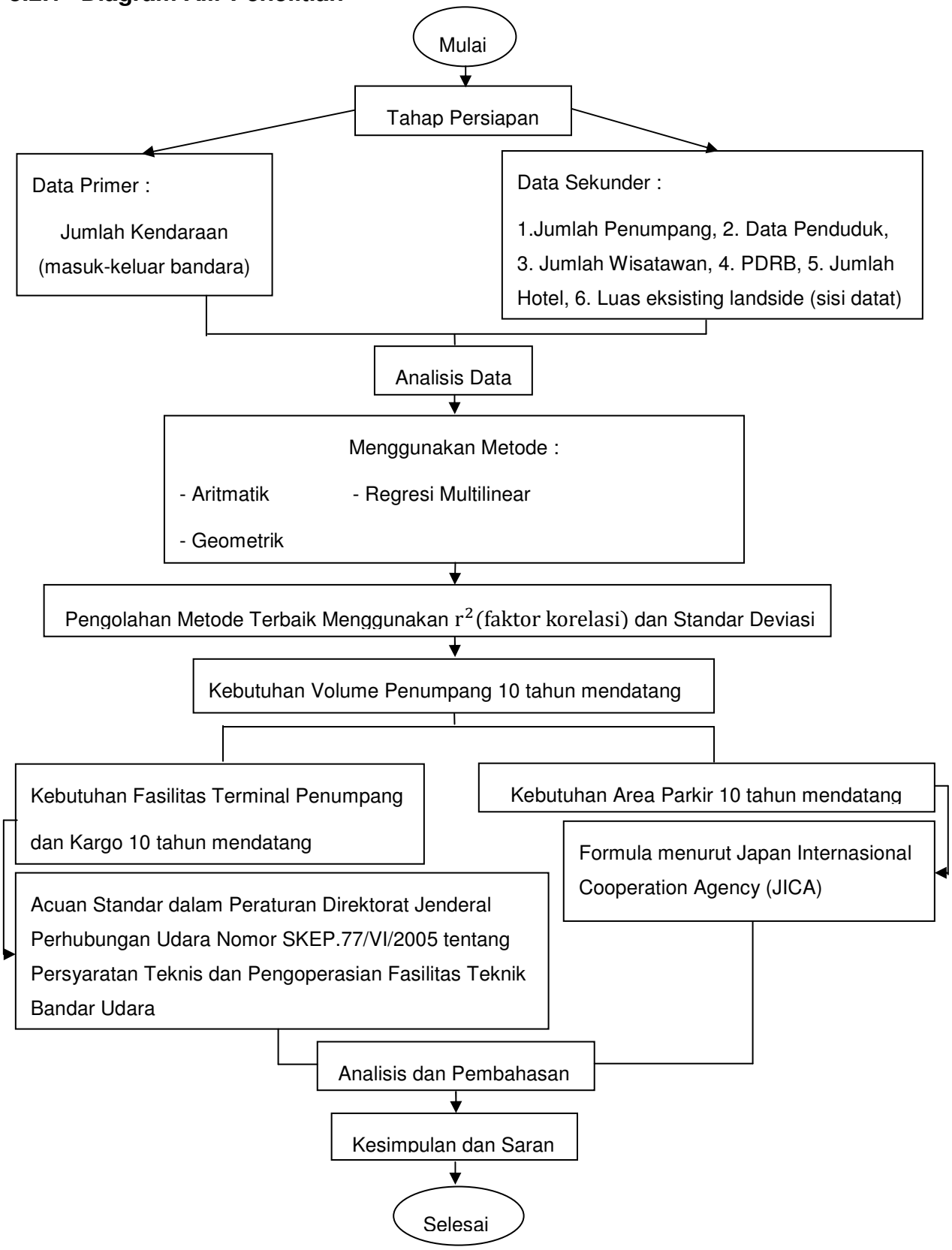
   Waktu pengambilan data : Tanggal 3 April 16 April 2018.

3.2 Proses Pengambilan Data

Pengambilan data dalam penelitian ini dilakukan dengan menganalisis kapasitas Terminal Penumpang, Terminal Kargo dan Area Parkir Bandar Udara Gewayantana Larantuka dengan cara mengumpulkan data-data sebagai berikut:

1. Data Penumpang pada tahun 2013-2017.
2. Data Jumlah Kendaraan.
3. Data Jumlah Penduduk.
4. Data Jumlah Wisatawan.
5. PDRB (Produk Domestik Regional Bruto)
6. Data Jumlah Hotel.
7. Luas eksisting land side.

3.2.1 Diagram Alir Penelitian



3.2.2 Penjelasan Diagram Alir

1. Mulai
2. Tahap Persiapan

   Mempersiapkan kebutuhan pengambilan data dan mempelajari teori-teori serta rumus yang akan dipakai dalam penegerjaan perencanaan pengembangan terminal penumpang, terminal kargo dan area parkir kendaraan.
3. Pengumpulan Data.
   a. Data primer

      Data primer adalah data yang diperoleh langsung dari lapangan meliputi: Survei jumlah kendaraan (keluar masuk) bandar udara. Alat yang digunakan adalah Mechanical hand counter.

   b. Data sekunder

      Data sekunder adalah sejumlah data penting tambahan yang diperoleh dengan cara menghimpun berbagai informasi dari instansi-instansi yang terkait maupun literatur-literatur yang berhubungan dengan penelitian.
4. Analisa Perencanaan dan Perhitungan

Menganalisis data untuk mengetahui volume penumpang dan merencanakan terminal penumpang, terminal kargo dan area parkir. Sebelum memprediksi kebutuhan jumlah volume penumpang 10 tahun mendatang, terlebih dahulu memproyeksi jumlah penduduk dengan beberapa metode(aritmatik, geometrik dan regresi multilinear), lalu di pilih metode yang terbaik dengan menggunakan r^2 (faktor korelasi) dan standar deviasi. Setelah di ketahui kebutuhan volume penumpang 10 tahun mendatang maka direncanakan terminal penumpang dan kargo menggunakan Acuan Standar dalam Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Nomor SKEP.77/VI/2005 tentang Persyaratan Teknis dan Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara dan perencanaan area parkir menggunakan Formula menurut Japan Internasional Cooperation Agency (JICA) agar bisa menampung volume penumpang dan barang serta kendaraan-kendaraan 10 tahun mendatang.

5. Hasil Perhitungan

   Dari hasil perencanaan dan perhitungan yang ada menggunakan Metode Peramalan (Forecasting) akan didapat :

1. Mengetahui jumlah volume penumpang pada tahun rencana
2. Mengetahui jumlah kebutuhan fasilitas terminal penumpang pada tahun rencana.
3. Mengetahui jumlah kebutuhan fasilitas terminal kargo pada tahun rencana.
4. Mengetahui kebutuhan luas parkir kendaraan pada tahun rencana.

6. Kesimpulan dan Saran

   Kesimpulan dan saran akan diambil dari hasil penelitian yang dimaksudkan untuk menjadi referensi bagi pihak terkait dan peneliti selanjutnya.

7. Selesai.