

DAFTAR PUSTAKA

- Agriesta, D. (2023, March 31). Soal rencana buka jalur kereta api Kupang-Dili, Gubernur NTT: Kita mengkhayal dulu. KOMPAS.com. <https://regional.kompas.com/read/2023/03/31/161657678/soal-rencana-buka-jalur-kereta-api-kupang-dili-gubernur-ntt-kita-mengkhayal>
- Lewanmeru, O. (2023, April 1). Rencana Bangun Kereta Api di NTT Sangat Mungkin Dilakukan. Pos-kupang.com. <https://kupang.tribunnews.com/2023/04/01/rencana-bangun-kereta-api-di-ntt-sangat-mungkin-dilakukan>
- Ernesto, Y. (2023, March 31). Kereta Api Kupang-Timor Bukan Isapan Jempol, Pernah Buat Studi Kelayakan. Detikbali. <https://www.detik.com/bali/nusra/d-6648456/kereta-api-kupang-timor-bukan-isapan-jempol-pernah-buat-studi-kelayakan>
- Aqilah, N. H., Putri, N. M. H. R., & Zelita, N. S. D. (2024). Ketertarikan Masyarakat Terhadap Kereta Cepat Jakarta – Bandung. JOURNAL OF ADMINISTRATIVE AND SOCIAL SCIENCE, 5(1), 220–228. <https://doi.org/10.55606/jass.v5i1.935>
- Alvian Rifky, A. R., & Elviana, E. (2024). Penerapan Arsitektur Kontemporer terhadap Mon Decor Gallery. Journal of Education Research, 5(1), 945–956. <https://doi.org/10.37985/jer.v5i1.957>
- KBI (Kamus Bahasa Indonesia). Kamus versi online/daring (Dalam Jaringan). diakses pada 19 September. 2024
- Nuriyanto, E. (2020, March 8). Peningkatan Hasil Belajar Siswa Melalui Model Pembelajaran Kooperatif Tipe Two Stay Two Stray (TSTS) Pada Siswa SMP. <https://e-journal.hamzanwadi.ac.id/index.php/suluhedukasi/article/view/1974>
- Isroqmi, A. (2020). SOFTWARE APLIKASI PEMBUAT ANIMASI SEBAGAI

ALTERNATIF PENGGANTI ALAT PERAGA UNTUK
MENANAMKAN KONSEP DASAR MATEMATIKA. *Indiktika Jurnal
Inovasi Pendidikan Matematika*, 2(2), 146–158.
<https://doi.org/10.31851/indiktika.v2i2.4127>

Hasan, N. H., & Aisy, H. (2020). KONSEP MANAJEMEN SUMBER DAYA
MANUSIA DALAM PENINGKATAN KUALITAS KELUARGA.
Deleted Journal, 1(2), 136–148. <https://doi.org/10.58410/al-athfal.v1i2.570>

Edniadiah, N., & Kridarso, E. (2023). KAJIAN PRINSIP ARSITEKTUR
KONTEMPORER PADA ELEMEN FASAD GALERI SENI “SELASAR
SUNARYO”, BANDUNG. *AGORA Jurnal Penelitian Dan Karya Ilmiah
Arsitektur Usakti*, 20(2), 134–143.
<https://doi.org/10.25105/agora.v20i2.14282>

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM. 29 Tahun 2011 Tentang Persyaratan
Teknis Bangunan Stasiun Kereta Api

Hasan, L. O. A., Kadir, I., Ma'ruf, A., & Aulia, W. I. R. (2021, February 20).
GALAMPA IDENTITAS KERAMAHAN DALAM ARSITEKTUR
SAPO TADA KALEDUPA. Hasan| Seminar Nasional Teknologi Terapan
Berbasis Kearifan Lokal.
<https://ojs.uho.ac.id/index.php/snt2bkl/article/view/9771/7065>

Frans, J. H., Pah, J. J. S., & Ikun, M. G. A. (2017). PERPINDAHAN MODA
ANGKUTAN UMUM KE ANGKUTAN PRIBADI DI KOTA
KUPANG. *Jurnal Teknik Sipil*, 6(2), 151-164.
<https://doi.org/10.35508/jts.6.2.151-164>

Bolla, M. E., Nasjono, J. K., & Pedelati, M. A. (2019). BIAYA
OPERASIONAL KENDARAAN DI KOTA KUPANG.
Jurnal Teknik Sipil, 8(2), 127-140.
<https://doi.org/10.35508/jts.8.2.127-140>



**UPT. PERPUSTAKAAN PUSAT
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

Nomor Pokok Perpustakaan: 5371002D2020114

Jl. Prof Dr. Herman Johanes, Penfui Timur, Kupang Tengah, Kab. Kupang.

Website: <https://perpustakaan.unwira.com/> e-mail: lib.unwira@gmail.com

SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI

Nomor: 0751/WM.H16/SK.CP/2025

Dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : Philomena Sapora Muda
NIM : 22121010
Fakultas/Prodi : Teknik/Arsitektur
Dosen Pembimbing : 1. Ir. Pilipus Jeraman, M.T.
2. Andreas K. S. Mukin, S.T., M.Ars.
Judul Skripsi/Thesis : PERENCANAAN DAN PERANCANGAN
STASIUN KERETA CEPAT DENGAN KONSEP
ARSITEKTUR KONTEMPORER DI KOTA
KUPANG

Skripsi yang bersangkutan di atas telah melalui proses cek plagiasi menggunakan Turnitin dengan hasil kemiripan (*similarity*) sebesar **23 (Dua Puluh Tiga)%**.

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Kupang, 21 Juli 2025

Kepala UPT Perpustakaan,



Silvester Suhendra, S.Ptk