

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar (1995). *Sistem Transportasi Perkotaan*. Direktorat Jendral Perhubungan. Departemen Perhubungan, Jakarta.
- Afni, D Nur, dkk. (2023) *Analisis simpang tak bersinyal di jalan ahmad yani – jalan raden intan gadingrejo menggunakan Pkji 2023*. Jurnal teknika sains, 08 (02)
- Amirin, Tatang M. (2011) *Populasi dan Sampel Penelitian 4: Ukuran Sampel Rumus Slovin*, Erlangga, Jakarta.
- Andri, Z., Marpaung, H. S. M., & Sebayang, M. *Analisis Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor Dengan Metode Kendaraan Bergerak (Moving Observer Car): Studi Kasus Jalan Pekanbaru-Bangkinan*. Jurnal Online Mahasiswa (JOM) Bidang Teknik & Sains, Universitas Riau.
- Blikololong, Dkk. (2022) *Pengaruh Klasifikasi Fungsional Jalan Terhadap Nilai EMP Sepeda Motor Di Simpang Tak Bersinyal*. Jurnal Teknik Sipil, 11 (1)
- Chandra, S & Kumar. (2003). *Pengaruh Lebar Jalur terhadap Kapasitas Dalam Kondisi Lalu Lintas Campuran Di India*. Jurnal Teknik Transportasi, 129 (1). 155-160
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta
- Direktorat Jendral Bina Marga. 2023. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Jakarta
- Hobs, (1995). *Perencanaan Dan Teknik Lalu Lintas*. Jurnal. Penerbit Gadjah Mada University Press.
- Lendeng, Dkk. (2018) *Analisa Nilai Ekuivalen Mobil Penumpang (EMP) Dengan Metode Time Headway Dan Regresi Linear Berganda (Studi Kasus: Jalan Raya Tomohon)*. Jurnal Sipil Statik, 6 (10) 735-742
- Morlok, (1991). *Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi* Erlangga. Jakarta
- Pratama, A., Karami, M., & Putri Ofrial, S. A. M. *Reliabilitas Waktu Tempuh Di Jalan Imam Bonjol Kota Bandar Lampung Menggunakan Metode Floating Car Dengan Mengikuti Kendaraan Yang Di Teliti*. Jurnal Rekayasa, Fakultas Teknik Universitas Lampung.
- Putranto & Setyarini. (2011). *Vehicle Composition and lane distribution in multilane highways in idonesian cities*. Procedial-social behav. Sci, 16 374-381.

- Ramlan, Dkk. (2022) *Estimasi Nilai Ekuivalen Mobil Penumpang Untuk Simpang Tak Bersinyal Di Yogyakarta*. Jurnal Media Komunikasi Teknik Sipil, 28 (2) 250-257
- Rumambi, R. C. (2019). *Analisis Arus Lalu Lintas Dan Kecepatan Perjalanan Ruas Jalan A. A. Maramis Dengan Floating Car Method*. Jurnal Realtech, 15(1), 59-64
- Taidi, f, Dkk. (2018) *Analisis Nilai Ekuivalen Mobil Penumpang Pada Simpang Bersinyal Di Kota Manado*. Jurnal Sipil Statik, 6 (2) 91-100
- Yulipriyono, E. E., & Purwanto, D. (2017). *Perubahan Nilai Ekuivalen Mobil Penumpang Akibat Perubahan Karakteristik Operasional Kendaraan Dijalan Kota Semarang*. Jurnal Media Komunikasi Teknik Sipil, 23(1), 69-76.



**UPT. PERPUSTAKAAN PUSAT
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

Nomor Pokok Perpustakaan: 5371002D2020114

Jl. Prof Dr. Herman Johanes, Penfui Timur, Kupang Tengah, Kab. Kupang.

Website: <https://perpustakaan.unwira.com/> e-mail: lib.unwira@gmail.com

SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI

Nomor: 1112/WM.H16/SK.CP/2025

Dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : Norbertus Salan Nele Lamadoken
NIM : 21119160
Fakultas/Prodi : Teknik/Teknik Sipil
Dosen Pembimbing : 1. Dr. Don Gaspar N. Da Costa, S.T., M.T.
2. Azarya Bees, S.T., M.Eng.
Judul Skripsi/Thesis : **Analisis Nilai Ekuivalen Mobil Penumpang (EMP)
Pada Simpang Tak Bersinyal**

Skripsi/Thesis yang bersangkutan di atas telah melalui proses cek plagiasi menggunakan Turnitin dengan hasil kemiripan (*similarity*) sebesar **19 (Sembilan Belas)%**.

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Kupang, 28 Agustus 2025

Kepala UPT Perpustakaan,



Silvestér Suhendra, S.Ptk.