

DAFTAR PUSTAKA

- Adi Cahyadi (2023). *Pengaruh Penerapan Belok Kiri Langsung Pada Simpang Bersinyal*.
- Ari Juandaa, Muhammad Isyab, Noer Fadhlyc. 2019. *Hubungan Antara Volume Kecepatan Dan Kepadatan Lalu Lintas Dengan Model Greenshields, Greenberg, dan Underwood*. Jurnal Arsip Rekayasa Sipil Dan Perencanaan (JARSP).
- Blunden, W. R. dan Black, J. A. (1984).
The Land Use/Transport System. Pergamon Press, Oxford.
- Brilia Samuel Y. R. Rompis, Longdong Jefferson. 2019. *Pengaruh Penyempitan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas. (Studi Kasus Jalan Wolter Monginsidi Malalayang II Kota Manado)*. Jurnal Sipil Statik.
- C. Jotin Khisty dan B. Kent Lall. 2007. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*
- Cyndi Gustiandriyani (2023). *Analisis Penerapan Belok Kiri Langsung Pada Simpang Bersinyal*.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2023).
Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023). Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Kramadibrata, S. (2005). *Analisis Kapasitas Simpang Tak Bersinyal dengan Pendekatan Celah*.
- Kumita, Aris Munandar, Alwan Shabir (2022). *Analisis Kemacetan Lalu Lintas Di Suatu Wilayah*.
- Muhamad Ilham Wijaya dan Eko Rahmat Labaso (2021). *Pengaruh Belok Kiri Langsung (L TOR) Terhadap Kinerja Simpang Bersinyal*.
- Novi Listiana¹ dan Tri Sudibyo (2019). *Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Jalan Raya Dramaga-Bubulak Bogor, Jawa Barat*.
- Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) (2023). *Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum*.
- Sukirman, S. (1994). *Dasar-dasar Teknik Transportasi*.

Sutomo, H., & Wirasanti, W. (2019). *Analisis Kapasitas dan Tingkat Pelayanan Simpang Tak Bersinyal dengan Metode Blunden*.



**UPT. PERPUSTAKAAN PUSAT
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

Nomor Pokok Perpustakaan: 5371002D2020114

Jl. Prof Dr. Herman Johanes, Penfui Timur, Kupang Tengah, Kab. Kupang.

Website: <https://perpustakaan.unwira.com/> e-mail: lib.unwira@gmail.com

SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI

Nomor: 1154/WM.H16/SK.CP/2025

Dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : Julia Sesilia Pereira Teti
NIM : 21120066
Fakultas/Prodi : Teknik/Teknik Sipil
Dosen Pembimbing : 1. Dr. Don Gaspar N. da Costa, S.T., M.T.
2. Dr. Priseila Pentewati, S.T., M.Si.
Judul Skripsi/Thesis : **Evaluasi Dampak Penerapan Lajur Belok Kiri
Langsung Terhadap Kinerja Simpang Empat Jalur
40 Sikumana**

Skripsi/Thesis yang bersangkutan di atas telah melalui proses cek plagiasi menggunakan Turnitin dengan hasil kemiripan (*similarity*) sebesar **23 (Dua Puluh Tiga)%**.

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Kupang, 02 September 2025

Kepala UPT Perpustakaan,



Silvester Suhendra, S.Ptk.