

**POLA KOMUNIKASI ANTARPRIBADI MEKANIK DAN PEMBALAP DALAM EVENT
BALAP MOTOR DI ROAD RACE LANUD**

(Studi Kasus pada Team Karunia Motor bersama Kawan- Kawan di Lanud Penfui)

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Ilmu Komunikasi

Pada Program Studi Ilmu Komunikasi

Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik



OLEH :

ADHELITA LESTARY TAMONOB

43121069

PROGRAM STUDI ILMU KOMUNIKASI

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA

KUPANG

2025

HALAMAN PENGESAHAN

**POLA KOMUNIKASI ANTARPRIBADI MEKANIK DAN PEMBALAP
DALAM EVENT BALAP MOTOR DI ROAD RACE LANUD
(Studi Kasus pada Team Karunia Motor bersama Kawan- Kawan di Lanud
Penfui)**

Diajukan Oleh :

Nama : Adelitha Lestary Tamonob

Program Studi : Ilmu Komunikasi

Nim : 43121069

DISETUJUI OLEH

Pembimbing I

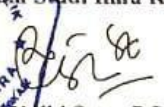
Pembimbing II



P. Hendrikus Saku Bouk, SVD, S.Fil., MA
NIDN: 0807046601



P. Yoseph Riag, SVD, S.Fil., M.I.Kom
NIDN: 1505118601

MENYETUJUI,
Ketua Program Studi Ilmu Komunikasi

Innocentia Lusi Naiki Satu, S.Sos., M.I.Kom
NIDN: 0831128206

MENGESAHKAN,
Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Frans Bapa Tokan, MA
NIDN: 0811116701

HALAMAN PERSETUJUAN
SKRIPSI

**POLA KOMUNIKASI ANTARPRIBADI MEKANIK DAN PEMBALAP
DALAM EVENT BALAP MOTOR DI ROAD RACE LANUD
(Studi Kasus pada Team Karunia Motor bersama Kawan- Kawan di Lanud
Penfui)**

Diajukan Oleh :

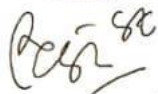
Nama : Adelitha Lestary Tamonob

Program Studi : Ilmu Komunikasi

Nim : 43121069

DISETUJUI OLEH

Penguji I



Innosensia E. I. Ndiki Satu, S.Sos., M.I.Kom
NIDN: 0831128206

Penguji II



Meylisa Yulastuti Sahan, M.I.Kom
NIDN: 1515059601

PERNYATAAN ORSINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Adhelita Lestary Tamonob

Nomor Registrasi : 43 121 069

Fakultas/ Program Studi : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik/ Ilmu Komunikasi

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis (skripsi) dengan judul :

POLA KOMUNIKASI ANTARPRIBADI MEKANIK DAN PEMBALAP

DALAM EVENT BALAP MOTOR DI ROAD RACE LANUD (Studi Kasus

Pada Taem Karunia Motor Bersama Kawan-Kawan Di Lanud Penfui)

Adalah benar-benar karya sendiri yang dibimbing oleh P. Hendrikus Saku Bouk,

SVD, S.Fil., MA selaku pembimbing I dan P. Yoseph Riang, SVD, S.Fil.,

M.I.Kom selaku pembimbing II. Apabila di kemudian hari ditemukan adanya

penyimpangan, maka saya bersedia dituntut secara hukum.

Kupang, 4 Juni 2025

Disahkan

Pembimbing I



P. Hendrikus Saku Bouk, SVD, S.Fil., MA

NIDN: 0807046601

Mahasiswa



Adhelita Lestary Tamonob

No. Registrasi: 43 121 069

MOTTO

**“Mintalah, maka akan diberikan kepadamu; carilah, maka kamu akan mendapat;
ketoklah , maka pintu akan dibukakan bagimu”.**

(Matius 7:7)

Kata Pengantar

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pola Komunikasi Antarpribadi Mekanik dan Pembalap Dalam Event Balap Motor Di Road Race Lanud (Studi Kasus Pada Grub Karunia Motor Bersama Kawan-Kawan di Lanud Penfui)”.

Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Ilmu Komunikasi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis menerima banyak bantuan, bimbingan, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Rektor Universitas Katolik Widya Mandira.
2. Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Katolik Widya Mandira.
3. Ketua Program Studi Ilmu Komunikasi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Katolik Widya Mandira.
4. Pater Hendrikus Saku Bouk, SVD, S.Fil., MA selaku dosen pembimbing I skripsi yang telah membimbing dan memberikan masukan selama proses pengerjaan skripsi.
5. Pater Yoseph Riag, SVD, S.Fil., M.Th., M.I.Kom selaku dosen pembimbing II skripsi yang juga telah membimbing dan memberikan masukan selama proses pengerjaan skripsi.
6. Ibu Innosensia E.I. Ndiki Satu, S.Sos., M.I.Kom selaku dosen penguji I yang telah memberikan saran dan koreksi yang membangun dalam proses penyusunan skripsi ini.

7. Ibu Meylisa Yulastuti Sahan, M.I.Kom selaku dosen penguji II yang telah memberikan saran dan koreksi yang membangun dalam proses penyusunan skripsi ini.
8. Seluruh dosen Program Studi Ilmu Komunikasi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Katolik Widya Mandira atas ilmu yang berharga selama perkuliahan
9. Seluruh Pegawai Tata Usaha dan Perpustakaan Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik Universitas Katolik Widya Mandira yang dengan tulus membantu penulis dalam studi dan fasilitas sarana lainnya.
10. Mekanik dan pembalap team karunia motor yang telah membantu penulis untuk memperlancar penyelesaian skripsi ini.
11. Kakak tersayang Tata Rahayu yang selalu membantu dan mendukung penulis selama proses perkuliahan
12. Saudara/i penulis tercinta, Richo Saul Tamonob, George Aldy Tamonob, Jordan Risky Tamonob dan Kristian Thadeus Tamonob yang senantiasa memberikan dukungan dan doa tiada henti kepada penulis.
13. Saudara dan saudari sepupu penulis tersayang yang selalu memberi dukungan dan motivasi kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.
14. Sahabat-sahabat penulis yang selalu memberi dukungan dan selalu bersedia mendengarkan keluhan kesah penulis selama proses penyusunan skripsi.
15. Teman-teman angkatan 21 Program Studi Ilmu Komunikasi yang selalu bersama dalam perjalanan perkuliahan dan memberi dukungan selama proses penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu, kritik serta saran sangat diharapkan untuk memperbaiki karya ini di masa mendatang. Semoga skripsi ini dapat

memberikan manfaat bagi semua pihak yang membutuhkan dan menjadi kontribusi yang berharga dalam bidang ilmu komunikasi.

Kupang, Juni 2025

Penulis

ABSTRAK

Skripsi ini berjudul Pola Komunikasi Antarpribadi Mekanik dan Pembalap Dalam event Balap Motor di Road Racing Lanud (Studi Kasus pada team Karunia Motor dan Kawan -Kawan di Lanud Penful. dalam hal ini, komunikasi antarpribadi merupakan proses pertukaran informasi formal mauppun non-formal antara dua orang atau lebih secara langsung atau tatap muka yang memungkinkan bisa mendapatkan feedback secara langsung. komunikasi antarpribadi antara mekanik dan pembalap tentunya sangat dibutuhkan dalam penyampaian informasi, membangun hubungan, kepercayaan, dan pemahaman antara individu.

Konsep dalam penelitian ini yaitu mengenai model komunikasi antarpribadi yang dilakukan oleh mekanik dan pembalap dalam suatu event . untuk membahas kajian ini, penulis menggunakan menggunakan metode penelitian studi kasus dengan jenis penelitian deskriptif kualitatif. Dalam penelitian ini , penulis memperoleh data penelitian melalui wawancara, observasi dan dokumentasi.

Hasil dari penelitian ini menjelaskan bahwa polakomunikasi antarpribadi antara mekanik dan pembalap dalam even bala motor di road race lanud memiliki pengaruh yang signifikan terhadap peningkatan prestasi team. Komunikasi yang terjalin tidak hanya berfungsi sebagai media penyampaian instruksi dan strategi, tetapi juga menjadi alat untuk membangun hubungan emosional antara mekanik dan pembalap. Hubungan yang kuat ini berperan dalam menciptakan rasa saling percaya, saling mendukung, dan motivasi yang tinggi di antara anggota team. saran bagi peneliti selanjutnya kiranya dapat melakukan kajian kasus yang lebih mendalam untuk menjelaskan bagaimana pola komunikasi antarpribadi mekanik dan pembalap road race dapat mempengaruhi prestasi team.

Kata Kunci : Event, Komunikasi Antarpribadi, Mekanik, Pembalap, dan Road Race.

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	
LEMBAR PERSEMBAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
ABSTRAK	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR BAGAN.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian	5
1.4.1 Manfaat Teoritis.....	6
1.4.2 Manfaat Praktis.....	6
1.5 Kerangka Pemikiran, Asumsi, Hipotesis.....	6
BAB II LANDASAN KONSEPTUAL.....	9
2.1 Penelitian Terdahulu.....	9
2.2 Komunikasi.....	10
2.2.1 Pengertian Komunikasi	10
2.2.2 Unsur-unsur Komunikasi	12
2.3 Pola Komunikasi	12
2.4 Komunikasi Antarpribadi	15
2.5 Mekanik	16
2.6 Pembalap	16
2.7 Teori Interaksi Simbolik.....	17
BAB III METODE PENELITIAN	19
3.1 Metode Penelitian dan Jenis Penelitian.....	19
3.1.1 Metode Penelitian.....	19
3.1.2 Jenis Penelitian.....	19

3.2 Lokasi Penelitian dan Objek Penelitian	19
3.2.1 Lokasi Penelitian.....	19
3.2.2 Satuan Kajian	20
3.3. Informan Kunci dan Alasan Penelitian Informan.....	20
3.3.1 Informan Kunci	20
3.3.2 Alasan Pemilihan Informan	20
3.4 Definisi Konstruk dan Indikator Penelitian	21
3.4.1 Definisi Konstruk.....	21
3.4.2 Indikator Penelitian.....	21
3.5 Jenis dan Teknik pengumpulan Data	22
3.5.1 Jenis Data	22
3.5.1.1 Data Primer.....	22
3.5.1.2 Data Sekunder	22
3.5.2 Teknik Pengumpulan Data.....	23
3.6 Teknik Analisis Data dan Interpretasi Data	24
3.6.1 Teknik Analisis Data	24
3.6.2 Interpretasi Data	24
3.7 Teknik Keabsahan Data	25
BAB IV ANALISIS DATA	26
4.1 Deskripsi Objek Penelitian.....	26
4.1.1 Sejarah Team Karunia Motor Bersama Kawan-kawan	26
4.1.2 Pemanfaatan Media Sosial Sebagai Sarana Komunikasi	28
4.1.3 Visi dan Misi.....	28
4.1.4 Struktur Team Karunia Motor	30
4.2 Telaah Informan.....	31
4.3 Data Hasil Penelitian.....	32
4.3.1 Pertanyaan Pokok Penelitian.....	32
4.3.2 Hasil Wawancara.....	34
4.3.3 Hasil Observasi	41
4.3.4 Hasil Dokumentasi.....	41
BAB V PEMBAHASAN.....	43
5.1 Analisis Data	43

5.1.1 Pola Komunikasi Primer.....	43
5.1.2 Pola Komunikasi Sekunder.....	45
5.1.3 Pola Komunikasi Linear	45
5.2 Interpretasi Data	48
5.2.1 Pola Komunikasi Primer pada Pola Komunikasi Antarpribadi Mekanik dan Pembalap dalam Event Balap Motor di Road Race Lanud (Studi Kasus pada Team Karunia Motor Bersama Kawan-kawan di Lanud Penfui)	48
5.2.2 Pola Komunikasi Sekunder pada Pola Komunikasi Antarpribadi Mekanik dan Pembalap dalam Event Balap Motor di Road Race Lanud (Studi Kasus pada Team Karunia Motor Bersama Kawan-kawan di Lanud Penfui)	55
5.2.3 Pola Komunikasi Linear pada Pola Komunikasi Antarpribadi Mekanik dan Pembalap dalam Event Balap Motor di Road Race Lanud (Studi Kasus pada Team Karunia Motor Bersama Kawan-kawan di Lanud Penfui)	56
5.2.4 Kesepahaman Makna Simbol yang dibentuk Sebelumnya melalui Latihan dan Interaksi Sosial, Sejalan dengan Konsep Interaksi Simbolik Kaitan Teori Interaksi Simbolik George Herbert Mead dengan Pola Komunikasi Primer pada Komunikasi Antarpribadi Mekanik dan Pembalap dalam Event Balap Motor di Road Race Lanud	59
5.2.5 Kaitan Teori Interaksi Simbolik George Herbert Mead dengan Pola Komunikasi Sekunder pada Pola Komunikasi Primer pada Komunikasi Antarpribadi Mekanik dan Pembalap dalam Event Balap Motor di Road Race Lanud.....	61
5.2.6 Kaitan Teori Interaksi Simbolik George Herbert Mead dengan Pola Komunikasi Linear pada Pola Komunikasi Primer pada Komunikasi Antarpribadi Mekanik dan Pembalap dalam Event Balap Motor di Road Race Lanud.....	62
BAB VI PENUTUP	65
6.1 Kesimpulan	65
6.2 Saran.....	66
DAFTAR PUSTAKA.....	67

DAFTAR BAGAN

Bagan 1.1 Kerangka Berpikir

Bagan 4.1 Struktur Team Karunia Motor

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Daftar Informasi Penelitian

Tabel 5.1 Hasil Penelitian