

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Bersdasarkan analisis dan pembahasan yang sudah dipaparkan sebelumnya, maka dapat disimpulkan hal-hal sebagai berikut ini :

1. Dari hasil yang diperoleh untuk mengetahui pengaruh dari keberadaan parkir pada badan jalan (*on street parking*) terhadap kinerja lalu lintas di ruas jalan Perintis Kemerdekaan, didapat kapasitas pada jam puncak siang hari tanpa adanya parkir sebesar 2017,01 smp/jam, dengan adanya parkir kapasitas berkurang menjadi 1929,56 smp/jam. Kinerja ruas jalan Perintis Kemerdekaan pada saat jam puncak, ditentukan berdasarkan derajat kejenuhan. Hasil nilai V/C untuk kondisi exsisting sebesar 0,37 dengan nilai kecepatan rata-rata 25,09, setelah adanya larang parkir V/C berkurang menjadi 0,35 dan nilai kecepatan rata-rata 40,6 km/jam, maka dapat disimpulkan bahwa dengan adanya parkir pada badan jalan menimbulkan kemacetan lalu lintas dan menurunkan tingkat pelayanan jalan sehingga perlu dicarikan solusi karena menurunkan kinerja ruas jalan. Penurunan Kapasitas terjadi, tetapi tidak singnifikan, hal ini disebabkan oleh karena lebar jalan 6 m, yang cukup memadai, hal ini sangat mengindikasikan bahwa parkir di tepi jalan Perintis kemerdekaan sebenarnya dapat di ijinakan, hanya apabila tidak berdampak signifikan lebar atau kapasitas lajur jalan.
2. Alternatif upaya pengendalian parkir pada badan jalan dapat dilakukan dengan cara menambah marka atau rambu larangan parkir pada badan jalan perintis kemerdekaan. Sebelum adanya larangan parkir, Kapasitas(C) = 1929,56 dan Derajat Kejenuhan (DS) = 0,37. Dengan menggunakan larangan parkir tersebut hasilnya Kapasitas(C) = 2017,01 dan derajat kejenuhan (DS) = 0,35.

## 5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah didapat, terdapat beberapa saran yang dapat ditawarkan yaitu :

1. Perlu adanya pengalihan tempat parkir pada badan jalan (*On Street Parking*) ke tempat kantong parkir (*Off Street Parking*), dengan cara menyediakan kantong parkir di tempat yang memungkinkan, sehingga pemilik kendaraan tidak memarkirkan kendaraannya pada badan jalan, melainkan masuk ke areal parkir yang disediakan, sehingga tidak mengurangi kecepatan kendaraan dan mengganggu pengendara lainnya.
2. Mengontrol kendaraan keluar masuk parkir dan menambah juru parkir di lokasi tersebut supaya arus kendaraan berjalan normal.