

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Hasil penelitian di area parkir tepi jalan depan Hyperstore Kota Kupang menunjukkan beberapa temuan penting sebagai berikut:

1. Dari hasil perhitungan karakteristik parkir dapat disimpulkan bahwa area parkir pada Hyperstore TDM memiliki masalah dikarenakan hasil perhitungan akumulasi parkir, durasi parkir, indeks parkir dan kecepatan rata-rata kendaraan pada lokasi penelitian tersebut tidak memenuhi kebutuhan lahan parkir. Hal ini dilihat dari nilai indeks parkir motor selama 6 hari pada tempat parking on street Hyperstore TDM yaitu : hari rabu 105 %, Kamis 135%, dan Sabtu 105 % dan untuk indeks parkir mobil selama 6 hari yaitu : rabu 125%, jumat 125%, Sabtu 125%.yang tidak memenuhi kriteria parkir karna nilai indeks lebih dari 100% sehingga mengganggu kinerja ruas jalan Hyperstore kota Kupang.
2. Dampak yang ditimbulkan dari parkir kendaraan pada badan jalan adalah mengakibatkan kecepatan kendaraan berkurang dari kecepatan rencana 60 km/jam menjadi 39,85 km/jam untuk motor dan 33,69 km/jam mobil.
3. Setelah dilakukan analisa perhitungan pada lokasi penelitian di parking on street hyperstore TDM potensi pemberlakuan sistem tariff parkir progresif on street berpotensi di terapkan karena berdasarkan perhitungan durasi parkir rata-rata dan akumulasi parkir kendaraan dari hari senin sampai Sabtu yaitu 18 motor dengan durasi parkir rata-rata 18,16 menit dan 10 mobil dengan durasi parkir 20 menit, sehingga mengagngu kinerja ruas jalan dan mengakibatkan kecepatan kendaraan berkurang dari kecepatan rencana 60km/jam menjadi 39,85 km/jam untuk motor dan 33,69 km/jam untuk mobil.

5.2. Saran

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan penulis menyarankan :

1. Perlu adanya penerapan sistem tarif parkir progresif pada area parkir guna

mengatasi kendaraan yang melebihi kapasitas parkir dan Pengaturan parkir lebih ditingkatkan agar kendaraan tidak menutupi atau menghambat kinerja arus lalu lintas kendaraan dan kecepatan kendaraan yang melewati area tersebut.

2. Bagi peneliti selanjutnya agar melakukan penelitian lebih lanjut mengenai potensi penerapan sistem tarif progresif pada tempat-tempat yang ada parking on street di kota Kupang.