

**ANALISIS EFEKTIVITAS DAN KONTRIBUSI PENERIMAAN
RETRIBUSI PARKIR TEPI JALAN UMUM TERHADAP PENDAPATAN
ASLI DAERAH KOTA KUPANG TAHUN 2020-2023**

SKRIPSI

**Guna Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Pada
Program Studi Akuntansi Konsentrasi Keuangan Daerah Fakultas
Ekonomi Universitas Katolik Widya Mandira Kupang**



OLEH :

MELISA OKTAVIA MUSAK
NIM : 33119140

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
KUPANG
2024**

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi ini telah disetujui dan disahkan oleh tim pembimbing pada Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomika Dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang, guna melengkapi tugas akhir dan memenuhi syarat untuk memperoleh gelar sarjana akuntansi.

Kupang, Juni 2025

Disetujui oleh

Pembimbing I


Dr. Stanis Man, SE., M.Si
NIDN : 0818086402

Pembimbing II


Yustina Alfira Nav, SE., M.Acc
NIDN : 1511039101

Mengetahui
Ketua Program Studi Akuntansi


Yustina Alfira Nav, SE., M.Acc
NIDN: 1511039101

LEMBAR PERSETUJUAN

Skripsi ini telah disetujui dan diterima dengan baik oleh Panitia Ujian Skripsi pada Program Studi Akuntansi, Konsentrasi Keuangan Daerah, Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang. Yang diselenggarakan pada:

Hari / Tanggal : Rabu, 14 Agustus 2024

Jam : 12:00 – 14:00 Wita

Tempat : *Conference Room*

Atas Nama : Melisa Oktavia Musak

Nomor Registrasi : 33119140

Dinyatakan : **LULUS**

PANITIA PENGUJI SKRIPSI

- | | | | |
|----------------|---|------------------------------------|---------|
| 1. Ketua | : | Dr. Stanis Man, SE., M.Si | (.....) |
| 2. Sekretaris | : | Yustina Alfira Nay, SE., M.Acc | (.....) |
| 3. Penguji I | : | Dr. Henny A. Manafe, SE., MM | (.....) |
| 4. Penguji II | : | Susana Purnamasari Baso, SE., M.Ak | (.....) |
| 5. Penguji III | : | Dr. Stanis Man, SE., M.Si | (.....) |

MENGETAHUI

Dekan
Fakultas Ekonomika dan Bisnis



(Dr. M.E. Perseveranda, SE., M.Si)
NIDN: 0819066703

Ketua
Program Studi Akuntansi



(Yustina Alfira Nay, SE., M.Acc)
NIDN: 1511039101

PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama Mahasiswa : Melisa Oktavia Musak

No Registrasi : 33119140

Fakultas/Program Studi : Fakultas Ekonomika Dan Bisnis / Akuntansi

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang berjudul :

ANALISIS EFEKTIVITAS DAN KONTRIBUSI PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR TEPI JALAN UMUM TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA KUPANG TAHUN 2020-2023

Adalah benar – benar karya saya sendiri dan apabila dikemudian hari ditemukan unsur-unsur plagiarisme, maka saya bersedia diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Kupang, Agustus 2024

A handwritten signature in black ink is written over a red and yellow 10,000 Rupiah stamp. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text '10000', 'METAL TEMPEL', and 'KORPRIKOR 158996003'.

Melisa Oktavia Musak

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

“Untuk segala sesuatu ada masanya, untuk apapun di bawah langit ada waktunya.”

(Penghotbah 3:1)

PERSEMBAHAN

Skripsi Ini Dipersembahkan Kepada

Mama Tercinta

Yang Sudah Dengan Tulus Memberikan Doa, Bantuan Dan Semangat Dalam

Penulisan Skripsi Ini

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan rahmat karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul **“ANALISIS EFEKTIVITAS DAN KONTRIBUSI PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR TEPI JALAN UMUM TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA KUPANG TAHUN 2020-2023”**

Skripsi ini merupakan tugas akhir yang harus diselesaikan oleh penulis sebagai salah satu syarat untuk meraih gelar Sarjana Akuntansi pada Program Studi akuntansi Konsentrasi Keuangan daerah, Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Penulis menyadari bahwa selama penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, dorongan, serta bimbingan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Untuk itu, penulis ingin mengucapkan limpah terima kasih kepada:

1. Pater Dr. Philipus Tulle, SVD, selaku Rektor Universitas Katolik Widya Mandira Kupang, serta staf yang telah memberikan penulis kesempatan untuk kuliah pada Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
2. Ibu Dr. M. E. Perseveranda, SE., MM, Dekan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

3. Ibu Yustina Alfira Nay, SE.,M.Sc selaku Ketua Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
4. Bapak Alfonsus Rodriques Suninono, SE.,M.Ak selaku Sekertaris Program Studi Akuntansi, Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas katolik Widya Mandira Kupang.
5. Bapak Dr. Stanis Man, SE.,M.Si selaku pembimbing I yang telah mengorbankan tenaga, waktu dan pikiran untuk memberikan pengarahan dalam proses penyelesaian skripsi ini.
6. Ibu Yustina Alfira Nay, SE, M.Sc selaku pembimbing II yang telah mengorbankan tenaga, waktu dan pikiran untuk memberikan pengarahan dalam proses penyelesaian skripsi ini.
7. Ibu Dr. Henny A. Manafe, SE., MM Selaku Penguji I yang telah memberikan evaluasi, masukan dan kritikan yang bersifat membangun untuk melengkapi skripsi ini.
8. Ibu Susana Purnamasari Baso, SE, M.Ak Selaku Penguji II yang telah memberikan evaluasi, masukan dan kritikan yang bersifat membangun untuk melengkapi skripsi ini
9. Bapak Kepala Dinas Perhubungan Kota Kupang dan beserta staf yang telah memberi izin untuk melakukan penelitian dan mengorbankan waktu.
10. Mama Tercinta, Mama Marie Hariet Musak serta anggota keluarga yang selalu memberikan dukungan, motivasi serta doa yang tulus.
11. Sahabat tercinta Petronela A. Balol selalu memberi dukungan dan semangat.

12. Teman-teman seperjuangan Akuntansi angkatan 2019 terima kasih atas dukungan dan semangatnya, dan semua pihak yang dengan cara masing-masing membantu penulis sejak awal perkuliahan hingga selesainya tulisan ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak kekurangan serta masih jauh dari kata sempurna . Oleh karena itu, saran dan kritik yang bersifat membangun diharapkan penulis demi tercapainya kesempurnaan skripsi ini. Akhir kata, semoga Skripsi ini bermanfaat bagi kita semua.

Kupang, Juni 2024

Penulis

ABSTRAK

Melisa Oktavia Musak, Nim: 33119140, dengan judul skripsi “**Analisis Efektivitas Dan Kontribusi Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Kupang Tahun 2020-2023**”. Di bawah bimbingan Bapak Dr.Stanis Man,SE,M.Si sebagai Pembimbing I dan Ibu Yustina Alfira Nay,SE.,M.Acc sebagai pembimbing II.

Rumusan Masalah dalam penelitian ini yaitu: “Bagaimana efektivitas penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum kota kupang dari tahun 2020-2023, bagaimana kontribusi penerimaan retribusi parkir Tepi Jalan Umum terhadap pendapatan asli daerah kota kupang dari tahun 2020-2023 dan faktor-faktor penghambat apa saja yang mengakibatkan lemahnya sistem pemungutan retribusi parkir di kota kupang,”. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk “menganalisis efektivitas dan kontribusi penerimaan retribusi parkir Tepi Jalan Umum terhadap pendapatan asli daerah di kota kupang tahun 2020-2023, serta faktor-faktor penghambat apa saja yang mengakibatkan lemahnya sistem pemungutan retribusi parkir di kota kupang”.

Jenis data dalam penelitian ini adalah data primer dan data sekunder. Teknik pengumpulan data yang dilakukan adalah wawancara dan dokumentasi. Teknik analisis data dalam penelitian ini adalah analisis kualitatif dan kuantitatif.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa efektivitas penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum di Kota Kupang Tahun 2020, 2021, 2022 dan 2023 cukup efektif. Pada tahun 2020 sampai dengan 2023 dikatakan cukup efektif karena efektivitasnya lebih dari 50% yaitu tahun 2020 68,21%, tahun 2021 60,05%, tahun 2022 68,99% dan tahun 2023 66,42%. Dari data yang ada dapat dilihat bahwa realisasi atau efektivitas terendah dari ke-empat tahun diatas yaitu ada pada tahun 2021 dengan angka 60,05%. Kontribusi penerimaan retribusi parkir terhadap retribusi daerah dapat dinilai mempunyai kontribusi yang sangat kecil dari ke-empat tahun tersebut, tidak ada satu tahun pun yang mencapai angka 5%. Kontribusi retribusi parkir belum sepenuhnya mempunyai kontribusi yang cukup terhadap Pendapatan Asli Daerah di Kota Kupang berdasarkan hasil perhitungan yang mana kontribusinya masih terlampaui sangat kecil. Berdasarkan hasil analisis data diatas Dinas Perhubungan juga mempunyai kendala pada saat pemungutan retribusi parkir yang mana terdapat faktor penghambat, adapun faktor-faktor penghambat diantaranya kurangnya kesadaran bagi juru parkir, juru parkir yang tidak mengeluarkan SKRD atau karcis dan faktor masyarakat atau SDM.

Oleh karena itu, diharapkan Pemerintah daerah dan Dinas Terkait harus meningkatkan efektivitas penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum untuk tahun berikutnya, Dinas Perhubungan memberikan kesempatan yang besar bagi masyarakat untuk turut serta dalam mengawasi parkir hal ini dilakukan dengan cara memberikan informasi tentang wajibnya mengambil karcis pada saat pembayaran.

Kata Kunci: Retribusi Parkir, Penerimaan Retribusi Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR ORISINALITAS	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian	8
1.4 Manfaat Penelitian	8
BAB II TINJAUAN TEORITIS	10
2.1 Pendapatan Asli Daerah (PAD)	10
2.1.1 Pengertian Otonomi Daerah.....	10
2.1.2 Tujuan Otonomi Daerah.....	10
2.1.3 Prinsip –Prinsip Pemberian Otonomi Daerah	11
2.2 Penerimaan Daerah	11
2.2.1 Pendapatan Daerah.....	12
2.2.2 Pembiayaan	13
2.3 Pendapatan Asli Daerah (PAD)	14
2.3.1 Pengertian Pendapatan Asli Daerah	14
2.3.2 Sumber Pendapatan Asli Daerah	15
2.4 Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum	17
2.4.1 Pengertian Retribusi Daerah	17

2.4.2 Objek Retribusi Daerah.....	17
2.4.3 Subjek Daerah.....	18
2.4.4 Ciri- Ciri Retribusi Daerah.....	19
2.4.5 Tata Cara Pemugutan Retibusi	20
2.4.6 Jenis-Jenis Retribusi Dearah	20
2.5 Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum	22
2.5.1 Objek Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum.....	22
2.5.2 Subjek Retribusi Parkir Tepi Jlan Umum	23
2.6 Analisis Efektyifitas dan Kontribusi	23
2.6.1 Analisis Efektivitas	23
2.6.2 Analisis Kontribusi	24
2.7 Penelitian Terdahulu	24
2.8 Kerangka Berpikir	29
BAB III METODE PENELITIAN	31
3.1 Tempat dan Waktu Penelitian	31
3.2 Jenis Data Penelitian	31
3.2.1 Menurut Sifat Data	31
3.2.2 Menurut Sumber Data	31
3.3 Teknik Pengumpulan Data	32
3.4 Teknis Analisis Data	32
BAB IV GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN	36
4.1 Sejarah Singkat Kantor Dinas Perhubungan Kota Kupang.....	36
4.2 Visi dan Misi Dinas Perhubungan	37
4.2.1 Visi Dinas Perhubungan	37
4.2.2 Misi Dinas Perhubungan	37
4.3 Tujuan dan Sasaran	38
4.4 Data Kepegawaian Dinas Perhubungan Kota Kupang.....	39
4.5 Struktur Organisasi	40
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	42
5.1 Gambaran Data Penelitian	42
5.2 Analisis Penerimaan Retribusi	46

5.2.1 Analisis Efektivitas	46
5.2.2 Analisis Kontribusi	48
5.3 Faktor-Faktor Penghambat Dalam Pencapaian target Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Kota Kupang.	55
BAB VI PENUTUP	57
6.1 Kesimpulan	57
6.2 Saran	58
DAFTAR PUSTAKA	59
DAFTAR LAMPIRAN	61

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Tarif Parkir Tepi Jalan Umum (one street parking) Kota Kupang Tahun 2020-2023	3
Tabel 1.2	Lokasi parkir tepi jalan umum Kota Kupang Tahun 2020-2022	5
Tabel 1.3	Anggaran Parkir tepi jalan umum Kota Kupang Tahun 2020-2023	6
Tabel 2.1	Penelitian Terdahulu	24
Tabel 4.1	Data Kepegawaian Dinas Perhubungan Kota Kupang Berdasarkan Tingkat Pendidikan.	39
Tabel 4.2	Data Kepegawaian Dinas Perhubungan Berdasarkan Pangkat dan Golongan.	40
Tabel 5.1	Klasifikasi Kriteria Nilai Efektifitas Retribusi Daerah	46
Tabel 5.2	Data Target dan Realisasi Penerimaan Retribusi Parkir Tahun 2020- 2023 Kota Kupang	47
Tabel 5.3	Klasifikasi Kriteria Kontribusi Persentase Retribusi Daerah.....	49
Tabel 5.4	Data Kontribusi Penerimaan Retribusi Jasa Umum Kota Kupang Tahun 2020-2023	50
Tabel 5.5	Data Kontribusi Penerimaan Retribusi Daerah Kota Kupang Tahun 2020-2023.	52
Tabel 5.6	Data Kontribusi Penerimaan Realisasi Pendapatan Asli Daerah Kota Kupang Tahun 2020-2023.	54
Tabel 5.7	Perbandingan Kontribusi Parkir terhadap Retribusi Daerah dan Pendapatan Asli Daerah Kota Kupang Tahun 2020-2023.	55

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Skema Kerangka Berpikir	28
Gambar 4.1 Struktur Organisasi Kantor Dinas perhubungan Kota Kupang ...	41
Gambar 5.1 Proses Pemungutan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum	44
Gambar 5.2 Proses Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum di Kota Kupang.	45