

BAB IV

ANALISIS DAN PEMBAHASAN

4.1. Survey Pendahuluan

Survey pendahuluan dilakukan sebelum melakukan survey lapangan dengan tujuan menentukan waktu survey dan jumlah titik lokasi yang akan diteliti serta jumlah surveyor. Surveyor diberikan arahan tentang cara pengambilan data, pengecekan metodologi dan formulir survey serta alat-alat sebelum survey dilakukan.

4.1.1. Jumlah Angkutan Umum

Jumlah armada angkutan umum penumpang untuk Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang Lampu 1 dan 5 terdapat 38 kendaraan yang memiliki ijin operasi dari dinas perhubungan kota kupang yaitu lampu 1 sebanyak 22 kendaraan dan lampu 5 sebanyak 16 kendaraan (Dinas Perhubungan Kota Kupang, 2018).

4.1.2. Penentuan Waktu Survey

Survey dilakukan selama 6 hari (senin-sabtu) di mulai dari tanggal 4 November 2019 sampai dengan 9 November 2019. Waktu survey akan di bagi dalam tiga kondisi waktu yang akan dibagi selama 3 jam per kondisi yakni pagi pukul 07:00-10:00, siang pukul 12:00-15:00 dan sore pukul 16:00-19:00.

4.2. Pengumpulan Data

Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer dan data sekunder. Data primer adalah data yang diperoleh dari lapangan yaitu survey dinamis berupa jarak, waktu perjalanan, kecepatan dan load faktor. Sedangkan untuk data sekunder adalah data trayek Kota Kupang dan jumlah armada trayek lampu 1 dan 5.

4.3. Data Primer

4.3.1. Survey Dinamis

Dari hasil pengamatan data survey dinamis yang dilakukan selama waktu yang ditentukan yaitu 6 (enam) hari, direkapitulasi dan dianalisis sehingga mendapatkan data faktor muat, waktu tempuh, kecepatan perjalanan dan jumlah penumpang naik turun pada Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang Lampu 1 dan 5 dan hasilnya diuraikan sebagai berikut.

4.3.1.1. Faktor Muat (*Load Factor*) Lampu 1 Terminal Belo-Terminal Kupang

Load Factor dihitung berdasarkan jumlah penumpang dalam mobil dibagi kapasitas mobil, dimana data tersebut diambil dari survey dalam mobil. *Load factor* dihitung setiap menaikan atau menurunkan penumpang disepanjang rute angkutan tersebut.

Menurut peraturan tentang angkutan jalan *Load Factor Standar* adalah 70%. Untuk menghitung Load Factor dengan menggunakan rumus :

$$LF = \frac{\text{jumlah penumpang}}{\text{kapasitas}} \times 100\%$$

Berikut adalah tabel rata-rata load faktor selama satu (1) minggu (perhitungan dapat dilihat pada lampiran A).

Tabel 4.1 Rata-Rata Load Factor Hari Senin Lampu 1

Rata-Rata Load Factor Hari Senin			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	LF (%)	Kendaraan Ke-	LF (%)
1	50.00	1	79.01
2	55.56	2	55.13
3	71.83	3	54.92
4	39.88	4	65.33
5	23.61	5	62.50
6	78.13	6	75.28
∑	319.00	∑	392.18
Rata-rata	53.17	Rata-rata	65.36

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.2 Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Senin

Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Senin	
No	LF (%)
1	78.13
2	65.36
∑	143.49
Rata-rata	71.74

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.3 Rata-Rata Load Factor Hari Selasa Lampu 1

Rata-Rata Load Factor Hari Selasa			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	LF (%)	Kendaraan Ke-	LF (%)
1	69.58	1	43.48
2	63.54	2	43.33
3	37.50	3	40.15
4	53.43	4	62.30
5	32.14	5	40.69
6	33.33	6	39.88
∑	289.53	∑	269.83
Rata-rata	48.26	Rata-rata	44.97

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.4 Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Selasa

Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Selasa	
No	LF (%)
1	48.26
2	44.97
∑	93.23
Rata-rata	46.61

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.5 Rata-Rata Load Factor Hari Rabu Lampu 1

Rata-Rata Load Factor Hari Rabu			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	LF (%)	Kendaraan Ke-	LF (%)
1	77.63	1	33.77
2	45.37	2	32.41
3	63.33	3	61.36
4	73.53	4	72.46
5	67.78	5	87.88
6	27.38	6	69.00
Σ	355.02	Σ	356.89
Rata-rata	59.17	Rata-rata	59.48

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.6 Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Rabu

Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Rabu	
No	LF (%)
1	59.17
2	59.48
Σ	118.65
Rata-rata	59.33

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.7 Rata-Rata Load Factor Hari Kamis Lampu 1

Rata-Rata Load Factor Hari Kamis			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	LF (%)	Kendaraan Ke-	LF (%)
1	58.97	1	46.43
2	50.64	2	56.67
3	46.67	3	65.42
4	47.22	4	56.82
5	52.50	5	68.33
6	41.67	6	62.92
Σ	297.67	Σ	356.58
Rata-rata	49.61	Rata-rata	59.43

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.8 Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Kamis

Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Kamis	
No	LF (%)
1	49.61
2	59.43
Σ	109.04
Rata-rata	54.52

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.9 Rata-Rata Load Factor Hari Jumat Lampu 1

Rata-Rata Load Factor Hari Jumat			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	LF (%)	Kendaraan Ke-	LF (%)
1	81.55	1	67.46
2	56.25	2	50.00
3	37.04	3	47.22
4	47.92	4	69.84
5	61.90	5	74.54
6	64.17	6	72.67
Σ	348.82	Σ	381.73
Rata-rata	58.14	Rata-rata	63.62

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.10 Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Jumat

Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Jumat	
No	LF (%)
1	58.14
2	63.62
Σ	121.76
Rata-rata	60.88

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.11 Rata-Rata Load Factor Hari Sabtu Lampu 1

Rata-Rata Load Factor Hari Sabtu			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	LF (%)	Kendaraan Ke-	LF (%)
1	44.44	1	67.67
2	65.74	2	65.20
3	38.54	3	48.86
4	41.67	4	57.02
5	45.83	5	64.24
6	57.58	6	76.52
Σ	293.80	Σ	379.50
Rata-rata	48.97	Rata-rata	63.25

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4. 12 Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Sabtu

Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Sabtu	
No	LF (%)
1	48.97
2	63.25
Σ	112.22
Rata-rata	56.11

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.13 Rata-Rata Load Factor 6 Hari Lampu 1

Rata-Rata Load Factor 6 Hari						
Hari	Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumad	Sabtu
	71.74	46.61	59.33	54.52	60.88	56.11
Σ	349.19					
Rata-rata	58.20					

Sumber: Hasil Analisis

Dari hasil penelitian yang dilakukan selama 6 (enam) hari pada angkutan umum penumpang Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang Lampu 1 dan setelah dilakukan analisis maka faktor muat atau *load factor* rata-rata yang didapat adalah **58.20%**. (perhitungan dapat dilihat pada lampiran A)

4.3.1.2. Waktu Perjalanan Lampu 1 Terminal Belo-Terminal Kupang

Waktu perjalanan adalah waktu yang dibutuhkan oleh kendaraan untuk melewati ruas jalan yang diamati, termasuk waktu berhenti untuk menaikkan dan menurunkan penumpang dan perlambatan karena hambatan. Waktu perjalanan total dari waktu tempuh. Untuk menghitung waktu perjalanan menggunakan rumus berikut.

$$W = \frac{T}{J}$$

Rata-rata waktu perjalanan dari 6 (hari) tersebut diuraikan sebagai berikut: (perhitungan dapat dilihat pada lampiran A).

Tabel 4.14 Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Senin Lampu 1

Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Senin			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	W (menit/km)	Kendaraan Ke-	W (menit/km)
1	3.12	1	4.23
2	3.43	2	4.15
3	2.99	3	4.04
4	4.09	4	4.23
5	4.35	5	3.88
6	4.08	6	4.53
Σ	22.07	Σ	25.06
Rata-rata	3.68	Rata-rata	4.18

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.15 Rata-Rata Waktu Perjalanan Terminal Belo–Terminal Kupang PP Hari Senin

Rata-Rata Waktu perjalanan Terminal Belo–Terminal Kupang PP Hari Senin	
No	W (menit/km)
1	3.68
2	4.18
Σ	7.86
Rata-Rata	3.93

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.16 Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Selasa Lampu 1

Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Selasa			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	W (menit/km)	Kendaraan Ke-	W (menit/km)
1	3.41	1	3.67
2	3.18	2	3.19
3	3.68	3	3.88
4	3.92	4	4.15
5	3.82	5	3.54
6	3.97	6	4.66
Σ	21.97	Σ	23.10
Rata-rata	3.66	Rata-rata	3.85

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.17 Rata-Rata Waktu Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Selasa

Rata-Rata Waktu perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Selasa	
No	W (menit/km)
1	3.66
2	3.85
Σ	7.51
Rata-Rata	3.76

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.18 Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Rabu Lampu 1

Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Rabu			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	W (menit/km)	Kendaraan Ke-	W (menit/km)
1	3.14	1	3.86
2	3.06	2	3.49
3	3.57	3	3.77
4	4.33	4	4.46
5	3.90	5	3.78
6	3.81	6	4.72
Σ	21.80	Σ	24.07
Rata-rata	3.63	Rata-rata	4.01

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.19 Rata-Rata Waktu Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Rabu

Rata-Rata Waktu perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Rabu	
No	W (menit/km)
1	3.63
2	4.01
Σ	7.64
Rata-Rata	3.82

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.20 Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Kamis Lampu 1

Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Kamis			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	W (menit/km)	Kendaraan Ke-	W (menit/km)
1	3.45	1	3.77
2	3.40	2	3.28
3	3.80	3	3.96
4	3.80	4	4.37
5	3.14	5	3.86
6	3.92	6	4.82
Σ	21.50	Σ	24.06
Rata-rata	3.58	Rata-rata	4.01

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4. 21 Rata-Rata Waktu Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Kamis

Rata-Rata Waktu perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Kamis	
No	W (menit/km)
1	3.58
2	4.01
Σ	7.59
Rata-Rata	3.80

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.22 Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Jumat Lampu 1

Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Jumat			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	W (menit/km)	Kendaraan Ke-	W (menit/km)
1	3.28	1	3.48
2	3.06	2	3.35
3	3.58	3	3.77
4	4.21	4	3.76
5	4.05	5	4.04
6	3.83	6	4.43
Σ	22.01	Σ	22.82
Rata-rata	3.67	Rata-rata	3.80

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.23 Rata-Rata Waktu Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Jumat

Rata-Rata Waktu perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Jumat	
No	W (menit/km)
1	3.67
2	3.80
Σ	7.47
Rata-Rata	3.74

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.24 Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Sabtu Lampu 1

Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Sabtu			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	W (menit/km)	Kendaraan Ke-	W (menit/km)
1	3.32	1	3.97
2	3.04	2	3.24
3	3.47	3	3.55
4	3.79	4	3.46
5	3.41	5	4.14
6	3.95	6	4.76
Σ	20.98	Σ	23.13
Rata-rata	3.50	Rata-rata	3.86

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4. 25 Rata-Rata Waktu Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Sabtu

Rata-Rata Waktu perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Sabtu	
No	W (menit/km)
1	3.50
2	3.86
Σ	7.35
Rata-Rata	3.68

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.26 Rata-Rata Waktu Perjalanan 6 Hari

Rata-Rata Waktu Perjalanan 6 Hari						
Hari	Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumat	Sabtu
	3.93	3.76	3.82	3.80	3.74	3.68
Σ	22.73					
Rata-rata	3.79					

Sumber: Hasil Analisis

Dari hasil penelitian yang dilakukan selama 6 (enam) hari pada angkutan umum penumpang Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang Lampu 1 dan setelah dilakukan analisis maka waktu perjalananan rata-rata yang didapat adalah **3.79 menit/Km.** (perhitungan dapat dilihat pada lampiran A)

4.3.1.3. Kecepatan Perjalanan Lampu 1 Terminal Belo-Terminal Kupang

Kecepatan perjalanan merupakan perbandingan antara jarak dan waktu tempuh kendaraan angkutan umum dalam melintasi rute.

$$V = \frac{J}{w}$$

Rata-rata kecepatan perjalanan dari 6 (hari) tersebut diuraikan sebagai berikut: (perhitungan dapat dilihat pada lampiran A).

Tabel 4.27 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Hari Senin Lampu 1

Rata-Rata Kecepatan perjalanan Hari Senin			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	V (Km/Jam)	Kendaraan Ke-	V (Km/Jam)
1	19.22	1	14.18
2	17.49	2	14.46
3	20.06	3	14.86
4	14.66	4	14.18
5	13.79	5	15.46
6	14.70	6	13.23
Σ	99.91	Σ	86.37
Rata-rata	16.65	Rata-rata	14.40

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.28 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Senin

Rata-Rata Kecepatan perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Senin	
No	V (Km/Jam)
1	16.65
2	14.40
Σ	31.05
Rata-Rata	15.52

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.29 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Hari Selasa Lampu 1

Rata-Rata Kecepatan perjalanan Hari Selasa			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	V (Km/Jam)	Kendaraan Ke-	V (Km/Jam)
1	17.60	1	16.35
2	18.89	2	18.80
3	16.28	3	15.46
4	15.32	4	14.45
5	15.72	5	16.94
6	15.12	6	12.87
Σ	98.94	Σ	94.88
Rata-rata	16.49	Rata-rata	15.81

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.30 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Selasa

Rata-Rata Kecepatan perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Selasa	
No	V (Km/Jam)
1	16.49
2	15.81
Σ	32.30
Rata-Rata	16.15

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.31 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Hari Rabu Lampu 1

Rata-Rata Kecepatan perjalanan Hari Rabu			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	V (Km/Jam)	Kendaraan Ke-	V (Km/Jam)
1	19.11	1	15.56
2	19.59	2	17.21
3	16.82	3	15.90
4	13.85	4	13.47
5	15.40	5	15.89
6	15.77	6	12.71
Σ	100.55	Σ	90.73
Rata-rata	16.76	Rata-rata	15.12

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.32 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Rabu

Rata-Rata Kecepatan perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Rabu	
No	V (Km/Jam)
1	16.76
2	15.12
Σ	31.88
Rata-Rata	15.94

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4. 33 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Hari Kamis Lampu 1

Rata-Rata Kecepatan perjalanan Hari Kamis			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	V (Km/Jam)	Kendaraan Ke-	V (Km/Jam)
1	17.40	1	15.93
2	17.66	2	18.30
3	15.78	3	15.14
4	15.80	4	13.74
5	19.11	5	15.54
6	15.31	6	12.45
Σ	101.06	Σ	91.09
Rata-rata	16.84	Rata-rata	15.18

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.34 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Kamis

Rata-Rata Kecepatan perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Kamis	
No	V (Km/Jam)
1	16.84
2	15.18
Σ	32.02
Rata-Rata	16.01

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.35 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Hari Jumat Lampu 1

Rata-Rata Kecepatan perjalanan Hari Jumat			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	V (Km/Jam)	Kendaraan Ke-	V (Km/Jam)
1	18.28	1	17.25
2	19.60	2	17.91
3	16.76	3	15.90
4	14.25	4	15.97
5	14.81	5	14.86
6	15.68	6	13.56
Σ	99.37	Σ	95.45
Rata-rata	16.56	Rata-rata	15.91

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.36 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Jumat

Rata-Rata Kecepatan perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Jumat	
No	V (Km/Jam)
1	16.56
2	15.91
Σ	32.47
Rata-Rata	16.24

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.37 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Hari Sabtu Lampu 1

Rata-Rata Kecepatan perjalanan Hari Sabtu			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	V (Km/Jam)	Kendaraan Ke-	V (Km/Jam)
1	18.07	1	15.10
2	19.74	2	18.50
3	17.30	3	16.90
4	15.85	4	17.33
5	17.57	5	14.49
6	15.18	6	12.60
Σ	103.71	Σ	94.92
Rata-rata	17.29	Rata-rata	15.82

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.38 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Sabtu

Rata-Rata Kecepatan perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Sabtu	
No	V (Km/Jam)
1	17.29
2	15.82
Σ	33.11
Rata-Rata	16.55

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.39 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan 6 Hari

Rata-Rata Kecepatan Perjalanan 6 Hari						
Hari	Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumad	Sabtu
	15.52	16.15	15.94	16.01	16.24	16.55
Σ	96.41					
Rata-rata	16.06					

Sumber: Hasil Analisis

Dari hasil penelitian yang dilakukan selama 6 (tiga) hari pada angkutan umum penumpang Rute Terminal Belo-Terminal Kupang Lampu 1 dan setelah dilakukan analisis maka kecepatan perjalananan rata-rata yang didapat adalah **16.06 Km/jam**.

Dari hasil rekapitulasi dan analisis sehingga mendapatkan data faktor muat, waktu perjalanan dan kecepatan perjalanan pada rute perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang Lampu 1 dan hasilnya sebagai berikut. (perhitungan dapat dilihat pada lampiran A)

Tabel 4.40 Tab Rekapitulasi Lf, V, dan W

Rekapitulasi Lf, V, dan W	
LF	58.20%
V	16.06 Km/Jam
W	3.79 Menit/Km

Sumber: Hasil Analisis

4.3.1.4. Faktor Muat (Load Factor) Lampu 5 Terminal Belo-Terminal Kupang

Load Factor dihitung berdasarkan jumlah penumpang dalam mobil dibagi kapasitas mobil, dimana data tersebut diambil dari survey dalam mobil. *Load factor* dihitung setiap menaikan atau menurunkan penumpang disepanjang rute angkutan tersebut.

Menurut peraturan tentang angkutan jalan *Load Factor Standar* adalah 70%. Untuk menghitung Load Factor dengan menggunakan rumus :

$$LF = \frac{\text{jumlah penumpang}}{\text{kapasitas}} \times 100\%$$

Berikut adalah tabel rata-rata load faktor selama satu (1) minggu (perhitungan dapat dilihat pada lampiran A).

Tabel 4.41 Rata-Rata Load Factor Hari Senin Lampu 5

Rata-Rata Load Factor Hari Senin			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	LF (%)	Kendaraan Ke-	LF (%)
1	55.77	1	43.06
2	54.86	2	37.96
3	46.15	3	63.75
4	58.97	4	64.04
5	29.17	5	56.75
6	38.89	6	61.76
Σ	283.81	Σ	327.31
Rata-rata	47.30	Rata-rata	54.55

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4. 42 Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Senin

Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Senin	
No	LF (%)
1	47.30
2	54.55
Σ	101.85
Rata-rata	50.93

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.43 Rata-Rata Load Factor Hari Selasa Lampu 5

Rata-Rata Load Factor Hari Selasa			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	LF (%)	Kenndaraan Ke-	LF (%)
1	49.24	1	38.46
2	62.50	2	40.97
3	73.33	3	71.03
4	49.51	4	37.12
5	49.24	5	52.78
6	65.35	6	59.31
Σ	349.18	Σ	299.68
Rata-rata	58.20	Rata-rata	49.95

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.44 Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Selasa

Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Selasa	
No	LF (%)
1	58.20
2	49.95
Σ	108.14
Rata-rata	54.07

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.45 Rata-Rata Load Factor Hari Rabu Lampu 5

Rata-Rata Load Factor Hari Rabu			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	LF (%)	Kendaraan Ke-	LF (%)
1	40.97	1	25.00
2	48.48	2	32.50
3	82.78	3	81.94
4	53.92	4	27.78
5	40.00	5	44.44
6	48.75	6	66.67
Σ	314.91	Σ	278.33
Rata-rata	52.48	Rata-rata	46.39

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.46 Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Rabu

Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Rabu	
No	LF (%)
1	52.48
2	46.39
Σ	98.87
Rata-rata	49.44

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.47 Rata-Rata Load Factor Hari Kamis Lampu 5

Rata-Rata Load Factor Hari Kamis			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	LF (%)	Kendaraan Ke-	LF (%)
1	57.50	1	59.80
2	62.50	2	52.94
3	32.05	3	54.76
4	44.23	4	54.17
5	42.71	5	31.94
6	54.17	6	47.44
Σ	293.16	Σ	301.05
Rata-rata	48.86	Rata-rata	50.18

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.48 Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Kamis

Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Kamis	
No	LF (%)
1	48.86
2	50.18
Σ	99.04
Rata-rata	49.52

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.49 Rata-Rata Load Factor Hari Jumat Lampu 5

Rata-Rata Load Factor Hari Jumat			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	LF (%)	Kendaraan Ke-	LF (%)
1	68.75	1	59.47
2	55.95	2	57.87
3	60.61	3	58.33
4	47.02	4	45.14
5	55.56	5	48.04
6	55.56	6	48.72
Σ	343.44	Σ	317.57
Rata-rata	57.24	Rata-rata	52.93

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.50 Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Jumat

Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Jumat	
No	LF (%)
1	57.24
2	52.93
Σ	110.17
Rata-rata	55.08

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.51 Rata-Rata Load Factor Hari Sabtu Lampu 5

Rata-Rata Load Factor Hari Sabtu			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	LF (%)	Kendaraan Ke-	LF (%)
1	55.95	1	63.54
2	50.00	2	51.47
3	43.33	3	43.75
4	31.94	4	49.51
5	59.38	5	53.26
6	38.69	6	63.89
Σ	279.30	Σ	325.42
Rata-rata	46.55	Rata-rata	54.24

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.52 Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Sabtu

Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Sabtu	
No	LF (%)
1	46.55
2	54.24
Σ	100.79
Rata-rata	50.39

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.53 Rata-Rata Load Factor 6 Hari Lampu 5

Rata-Rata Load Factor 6 Hari						
Hari	Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumat	Sabtu
	50.93	54.07	49.44	49.52	55.08	50.37
Σ	309.41					
Rata-rata	51.56					

Sumber: Hasil Analisis

Dari hasil penelitian yang dilakukan selama 6 (enam) hari pada angkutan umum penumpang Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang Lampu 5 dan setelah dilakukan analisis maka faktor muat atau *load factor* rata-rata yang didapat adalah **51.56%**. (perhitungan dapat dilihat pada lampiran A)

4.3.1.5. Waktu Perjalanan Lampu 5 Terminal Belo-Terminal Kupang

Waktu perjalanan adalah waktu yang dibutuhkan oleh kendaraan untuk melewati ruas jalan yang diamati, termasuk waktu berhenti untuk menaikkan dan menurunkan penumpang dan perlambatan karena hambatan. Waktu perjalanan total dari waktu tempuh. Untuk menghitung waktu perjalanan menggunakan rumus berikut.

$$W = \frac{T}{J}$$

Rata-rata waktu perjalanan dari 6 (hari) tersebut diuraikan sebagai berikut. (perhitungan dapat dilihat pada lampiran A).

Tabel 4.54 Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Senin Lampu 5

Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Senin			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	W (menit/km)	Kendaraan Ke-	W (menit/km)
1	4.09	1	3.57
2	3.89	2	3.32
3	3.69	3	3.61
4	4.53	4	4.95
5	5.53	5	3.10
6	4.37	6	3.67
Σ	26.10	Σ	22.22
Rata-rata	4.35	Rata-rata	3.70

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.55 Rata-Rata Waktu Perjalanan Terminal Belo–Terminal Kupang PP Hari Senin

Rata-Rata Waktu perjalanan Terminal Belo–Terminal Kupang PP Hari Senin	
No	W (menit/km)
1	4.35
2	3.70
Σ	8.05
Rata-Rata	4.03

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.56 Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Selasa Lampu 5

Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Selasa			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	W (menit/km)	Kendaraan Ke-	W (menit/km)
1	4.36	1	3.48
2	4.02	2	3.23
3	3.69	3	3.61
4	4.73	4	3.42
5	5.53	5	3.10
6	4.85	6	3.44
Σ	27.18	Σ	20.28
Rata-rata	4.53	Rata-rata	3.38

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.57 Rata-Rata Waktu Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Selasa

Rata-Rata Waktu perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Selasa	
No	W (menit/km)
1	4.53
2	3.38
Σ	7.91
Rata-Rata	3.95

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.58 Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Rabu Lampu 5

Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Rabu			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	W (menit/km)	Kendaraan Ke-	W (menit/km)
1	3.91	1	3.22
2	3.89	2	3.08
3	3.73	3	3.57
4	5.25	4	3.44
5	3.48	5	3.34
6	4.73	6	2.17
Σ	24.98	Σ	18.81
Rata-rata	4.16	Rata-rata	3.14

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.59 Rata-Rata Waktu Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Rabu

Rata-Rata Waktu perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Rabu	
No	W (menit/km)
1	4.16
2	3.14
Σ	7.30
Rata-Rata	3.65

*Sumber: Hasil Analisis***Tabel 4.60 Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Kamis Lampu 5**

Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Kamis			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	W (menit/km)	Kendaraan Ke-	W (menit/km)
1	3.91	1	3.22
2	3.89	2	3.08
3	3.73	3	3.57
4	5.25	4	3.44
5	3.48	5	3.34
6	4.73	6	2.17
Σ	24.98	Σ	18.81
Rata-rata	4.16	Rata-rata	3.14

*Sumber: Hasil Analisis***Tabel 4.61 Rata-Rata Waktu Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Kamis**

Rata-Rata Waktu perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Kamis	
No	W (menit/km)
1	4.16
2	3.14
Σ	7.30
Rata-Rata	3.65

*Sumber: Hasil Analisis***Tabel 4.62 Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Jumat Lampu 5**

Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Jumat			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	W (menit/km)	Kendaraan Ke-	W (menit/km)
1	3.91	1	3.22
2	3.89	2	3.08
3	3.73	3	3.57
4	5.25	4	3.44
5	3.48	5	3.34
6	4.73	6	2.17
Σ	24.98	Σ	18.81
Rata-rata	4.16	Rata-rata	3.14

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.63 Rata-Rata Waktu Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Jumat

Rata-Rata Waktu perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Jumat	
No	W (menit/km)
1	4.16
2	3.14
Σ	7.30
Rata-Rata	3.65

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.64 Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Sabtu Lampu 5

Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Sabtu			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	W (menit/km)	Kendaraan Ke-	W (menit/km)
1	3.91	1	3.22
2	3.89	2	3.08
3	3.73	3	3.57
4	5.25	4	3.44
5	3.48	5	3.34
6	4.73	6	2.17
Σ	24.98	Σ	18.81
Rata-rata	4.16	Rata-rata	3.14

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4. 65 Rata-Rata Waktu Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Sabtu

Rata-Rata Waktu perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Sabtu	
No	W (menit/km)
1	4.16
2	3.14
Σ	7.30
Rata-Rata	3.65

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.66 Rata-Rata Waktu Perjalanan 6 Hari

Rata-Rata Waktu Perjalanan 6 Hari						
Hari	Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumat	Sabtu
	4.03	3.95	3.65	3.65	3.65	3.65
Σ	22.58					
Rata-rata	3.78					

Sumber: Hasil Analisis

Dari hasil penelitian yang dilakukan selama 6 (enam) hari pada angkutan umum penumpang Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang Lampu 5 dan setelah dilakukan analisis maka waktu perjalananan rata-rata yang didapat adalah **3.78 menit/Km.** (perhitungan dapat dilihat pada lampiran A)

4.3.1.6. Kecepatan Perjalanan Lampu 5 Terminal Belo-Terminal Kupang

Kecepatan perjalanan merupakan perbandingan antara jarak dan waktu tempuh kendaraan angkutan umum dalam melintasi rute.

$$V = \frac{J}{w}$$

Rata-rata kecepatan perjalanan dari 6 (hari) tersebut diuraikan sebagai berikut: (perhitungan dapat dilihat pada lampiran A).

Tabel 4.67 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Hari Senin Lampu 5

Rata-Rata Kecepatan perjalanan Hari Senin			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	V (Km/Jam)	Kendaraan Ke-	V (Km/Jam)
1	14.66	1	16.81
2	15.42	2	18.06
3	16.25	3	16.61
4	13.25	4	12.13
5	10.85	5	19.35
6	13.74	6	16.35
∑	84.18	∑	99.30
Rata-rata	14.03	Rata-rata	16.55

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.68 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Senin

Rata-Rata Kecepatan perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Senin	
No	V (Km/Jam)
1	14.03
2	16.55
∑	30.58
Rata-Rata	15.29

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.69 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Hari Selasa Lampu 5

Rata-Rata Kecepatan perjalanan Hari Selasa			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	V (Km/Jam)	Kendaraan Ke-	V (Km/Jam)
1	13.77	1	17.26
2	14.93	2	18.59
3	16.25	3	16.61
4	12.69	4	17.56
5	10.85	5	19.35
6	12.37	6	17.42
∑	80.86	∑	106.78
Rata-rata	13.48	Rata-rata	17.80

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.70 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Selasa

Rata-Rata Kecepatan perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Selasa	
No	V (Km/Jam)
1	13.48
2	17.80
Σ	31.27
Rata-Rata	15.64

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.71 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Hari Rabu Lampu 5

Rata-Rata Kecepatan perjalanan Hari Rabu			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	V (Km/Jam)	Kendaraan Ke-	V (Km/Jam)
1	15.35	1	18.65
2	21.87	2	19.50
3	16.11	3	16.80
4	11.44	4	17.47
5	17.22	5	17.96
6	12.69	6	27.64
Σ	94.69	Σ	118.01
Rata-rata	15.78	Rata-rata	19.67

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.72 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Rabu

Rata-Rata Kecepatan perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Rabu	
No	V (Km/Jam)
1	15.78
2	19.67
Σ	35.45
Rata-Rata	17.73

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.73 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Hari Kamis Lampu 5

Rata-Rata Kecepatan perjalanan Hari Kamis			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	V (Km/Jam)	Kendaraan Ke-	V (Km/Jam)
1	15.35	1	18.65
2	15.44	2	19.50
3	16.11	3	16.80
4	11.44	4	17.47
5	17.22	5	17.96
6	12.69	6	27.64
Σ	88.25	Σ	118.01
Rata-rata	14.71	Rata-rata	19.67

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.74 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Kamis

Rata-Rata Kecepatan perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Kamis	
No	V (Km/Jam)
1	14.71
2	19.67
Σ	34.38
Rata-Rata	17.19

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.75 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Hari Jumat Lampu 5

Rata-Rata Kecepatan perjalanan Hari Jumat			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	V (Km/Jam)	Kendaraan Ke-	V (Km/Jam)
1	15.35	1	18.65
2	15.44	2	19.50
3	22.82	3	16.80
4	11.44	4	17.47
5	17.22	5	17.96
6	12.69	6	27.64
Σ	94.97	Σ	118.01
Rata-rata	15.83	Rata-rata	19.67

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.76 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Jumat

Rata-Rata Kecepatan perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Jumat	
No	V (Km/Jam)
1	15.83
2	19.67
Σ	35.50
Rata-Rata	17.75

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.77 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Hari Sabtu Lampu 5

Rata-Rata Kecepatan perjalanan Hari Sabtu			
Terminal Belo-Terminal Kupang		Terminal Kupang-Terminal Belo	
Kendaraan Ke-	V (Km/Jam)	Kendaraan Ke-	V (Km/Jam)
1	15.35	1	18.65
2	15.44	2	19.50
3	16.11	3	16.80
4	11.44	4	17.47
5	17.22	5	17.96
6	12.69	6	27.64
Σ	88.25	Σ	118.01
Rata-rata	14.71	Rata-rata	19.67

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.78 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Sabtu

Rata-Rata Kecepatan perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Sabtu	
No	V (Km/Jam)
1	14.71
2	19.67
Σ	34.38
Rata-Rata	17.19

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.79 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan 6 Hari

Rata-Rata Kecepatan Perjalanan 6 Hari						
Hari	Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumad	Sabtu
	15.29	15.64	17.73	17.19	17.75	17.19
Σ	100.79					
Rata-rata	16.80					

Sumber: Hasil Analisis

Dari hasil penelitian yang dilakukan selama 6 (tiga) hari pada angkutan umum penumpang Rute Terminal Belo-Terminal Kupang Lampu 5 dan setelah dilakukan analisis maka kecepatan perjalananan rata-rata yang didapat adalah **16.80 Km/jam**.

Dari hasil rekapitulasi dan analisis sehingga mendaptkan data faktor muat, waktu perjalanan dan kecepatan perjalanan pada rute perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang Lampu 5 dan hasilnya sebagai berikut. (perhitungan dapat dilihat pada lampiran A)

Tabel 4.80 Rekapitulasi Lf, V, dan W

Rekapitulasi Lf, V, dan W	
LF	51.56 %
V	16.80 Km/Jam
W	3.78 Menit/Km

Sumber: Hasil Analisi

4.3.2. Survey Statis

Pengambilan data survey statis angkutan umum penumpang rute Terminal Belo-Termiinal Kupang Lampu 1 dan 5 dilakukan selama 6 (enam) hari yaitu pada hari Senin, Selasa, Rabu, Kamis, Jumat dan Sabtu dan dilakukan mulai pukul 7.00-10.00, 12.00-15.00, 16.00-19.00 dilakukan pada Terminal Belo. Survey statis hanya dilakukan pengambilan data frekuensi atau jumlah kendaraan per jam dan jumlah kendaraan yang beroperasi dalam satu hari.

4.3.2.1. Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Lampu 1 Terminal Belo-Terminal Kupang

Frekuensi pelayanan merupakan banyaknya kendaraan umum penumpang per satuan waktu tertentu. Jumlah kendaraan persatuan waktu dapat dinyatakan dalam kendaraan per jam ataupun kendaraan per hari. (perhitungan dapat dilihat pada lampiran B).

Tabel 4.81 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Hari Senin

Hari/tanggal	Senin, 4 November 2019									
Lokasi	Terminal Belo									
frekuensi kendaraan										
Pukul	07.00 - 07.59	08.00 - 08.59	09.00 - 09.59	12.00 - 12.59	13.00 - 13.59	14.00 - 14.59	16.00 - 16.69	17.00 - 17.59	18.00 - 18.59	
Σ	22	22	15	24	14	15	17	19	20	168,00
RATA RATA	18,67									

*Sumber: Hasil Analisis***Tabel 4.82 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Hari Selasa**

Hari/tanggal	Selasa, 5 November 2019									
Lokasi	Terminal Belo									
frekuensi kendaraan										
Pukul	07.00 - 07.59	08.00 - 08.59	09.00 - 09.59	12.00 - 12.59	13.00 - 13.59	14.00 - 14.59	16.00 - 16.69	17.00 - 17.59	18.00 - 18.59	
Σ	23	29	13	23	20	14	18	21	16	177
RATA RATA	19,67									

*Sumber: Hasil Analisis***Tabel 4.83 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Hari Rabu**

Hari/tanggal	Rabu, 6 November 2019									
Lokasi	Terminal Belo									
frekuensi kendaraan										
Pukul	07.00 - 07.59	08.00 - 08.59	09.00 - 09.59	12.00 - 12.59	13.00 - 13.59	14.00 - 14.59	16.00 - 16.69	17.00 - 17.59	18.00 - 18.59	
Σ	25	22	22	20	21	18	23	18	14	183
RATA RATA	20,33									

*Sumber: Hasil Analisis***Tabel 4.84 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Hari Kamis**

Hari/tanggal	Kamis, 7 November 2019									
Lokasi	Terminal Belo									
frekuensi kendaraan										
Pukul	07.00 - 07.59	08.00 - 08.59	09.00 - 09.59	12.00 - 12.59	13.00 - 13.59	14.00 - 14.59	16.00 - 16.69	17.00 - 17.59	18.00 - 18.59	
Σ	21	20	19	19	19	19	21	16	17	171
RATA RATA	19,00									

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.85 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Hari Jumat

Hari/tanggal	Jumat, 8 November 2019								
Lokasi	Terminal Belo								
frekuensi kendaraan									
Pukul	07.00 - 07.59	08.00 - 08.59	09.00 - 09.59	12.00 - 12.59	13.00 - 13.59	14.00 - 14.59	16.00 - 16.69	17.00 - 17.59	18.00 - 18.59
Σ	22	19	15	16	24	17	17	19	18
	167								
RATA RATA	18,56								

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.86 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Hari Sabtu

Hari/tanggal	Sabtu, 9 November 2019								
Lokasi	Terminal Belo								
frekuensi kendaraan									
Pukul	07.00 - 07.59	08.00 - 08.59	09.00 - 09.59	12.00 - 12.59	13.00 - 13.59	14.00 - 14.59	16.00 - 16.69	17.00 - 17.59	18.00 - 18.59
Σ	21	18	15	19	22	17	19	21	15
	167								
RATA RATA	18,56								

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.87 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang 6 Hari

frekuensi kendaraan						
Hari	Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumat	Sabtu
Σ	18,67	19,67	20,33	19	18,56	18,56
	114,78					
RATA RATA	19,13					

Sumber: Hasil Analisis

Dari hasil penelitian yang dilakukan selama 6 (enam) hari pada angkutan umum penumpang Rute Terminal Belo-Terminal Kupang Lampu 1 dan setelah dilakukan analisis maka frekuensi kendaraan rata-rata yang didapat adalah **19,13 kend/jam**.(perhitungan dapat dilihat pada lampiran B)

4.3.2.1 Headway Lampu 1 Terminal Belo-Terminal Kupang

Headway merupakan interval waktu antara saat dimana bagian depan satu kendaraan melalui satu titik sampai saat bagian depan kendaraan berikutnya melalui titik yang sama. Untuk menghitung headway dapat dihitung menggunakan rumus :

$$H = \frac{60}{F}$$

Rata-rata *Headway* atau waktu antara dari 6 (hari) tersebut diuraikan sebagai berikut. (perhitungan dapat dilihat pada lampiran B).

Tabel 4.88 Headway Angkutan Umum Penumpang hari Senin

Senin, 4 November 2019	Headway								
Pukul	07.00 - 07.59	08.00 - 08.59	09.00 - 09.59	12.00 - 12.59	13.00 - 13.59	14.00 - 14.59	16.00 - 16.69	17.00 - 17.59	18.00 - 18.59
Jumlah	22	22	15	24	14	15	17	19	20
H = 60/f	2,73	2,73	4,00	2,50	4,29	4,00	3,53	3,16	3,00
Σ	29,93								
Rata Rata (Menit)	3,33								

*Sumber: Hasil Analisis***Tabel 4.89 Headway Angkutan Umum Penumpang hari Selasa**

Selasa, 5 November 2019	Headway								
Pukul	07.00 - 07.59	08.00 - 08.59	09.00 - 09.59	12.00 - 12.59	13.00 - 13.59	14.00 - 14.59	16.00 - 16.69	17.00 - 17.59	18.00 - 18.59
Jumlah	23	29	13	23	20	14	18	21	16
H = 60/f	2,61	2,07	4,62	2,61	3,00	4,29	3,33	2,86	3,75
Σ	29,13								
Rata Rata (Menit)	3,24								

*Sumber: Hasil Analisis***Tabel 4.90 Headway Angkutan Umum Penumpang hari Rabu**

Rabu, 6 November 2019	Headway								
Pukul	07.00 - 07.59	08.00 - 08.59	09.00 - 09.59	12.00 - 12.59	13.00 - 13.59	14.00 - 14.59	16.00 - 16.69	17.00 - 17.59	18.00 - 18.59
Jumlah	25	22	22	20	21	18	23	18	14
H = 60/f	2,40	2,73	2,73	3,00	2,86	3,33	2,61	3,33	4,29
Σ	27,27								
Rata Rata (Menit)	3,03								

*Sumber: Hasil Analisis***Tabel 4.91 Headway Angkutan Umum Penumpang hari Kamis**

Pukul	07.00 - 07.59	08.00 - 08.59	09.00 - 09.59	12.00 - 12.59	13.00 - 13.59	14.00 - 14.59	16.00 - 16.69	17.00 - 17.59	18.00 - 18.59
Jumlah	21	20	19	19	19	19	21	16	17
H = 60/f	2,86	3,00	3,16	3,16	3,16	3,16	2,86	3,75	3,53
Σ	28,63								
Rata Rata (Menit)	3,18								

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.92 Headway Angkutan Umum Penumpang hari Jumat

Jumat, 8 November 2019	Headway								
Pukul	07.00 -	08.00 -	09.00 -	12.00 -	13.00 -	14.00 -	16.00 -	17.00 -	18.00 -
	07.59	08.59	09.59	12.59	13.59	14.59	16.69	17.59	18.59
Jumlah	22	19	15	16	24	17	17	19	18
H = 60/f	2,73	3,16	4,00	3,75	2,50	3,53	3,53	3,16	3,33
Σ	29,69								
Rata Rata (Menit)	3,30								

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.93 Headway Angkutan Umum Penumpang hari Sabtu

Sabtu, 9 November 2019	Headway								
Pukul	07.00 -	08.00 -	09.00 -	12.00 -	13.00 -	14.00 -	16.00 -	17.00 -	18.00 -
	07.59	08.59	09.59	12.59	13.59	14.59	16.69	17.59	18.59
Jumlah	21	18	15	19	22	17	19	21	15
H = 60/f	2,86	3,33	4,00	3,16	2,73	3,53	3,16	2,86	4
Σ	29,62								
Rata Rata (Menit)	3,29								

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.94 Headway Angkutan Umum Penumpang 6 Hari

Hari	Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumad	Sabtu
	3,33	3,24	3,03	3,18	3,30	3,29
Σ	19,36					
Rata-Rata(menit)	3,23					

Sumber: Hasil Analisis

Dari hasil penelitian yang dilakukan selama 6 (enam) hari pada angkutan umum penumpang Rute Terminal Belo-Terminal Kupang Lampu 1 dan setelah dilakukan analisis maka *Headway* angkutan umum penumpang rata-rata yang didapat adalah **3,25 menit**. (perhitungan dapat dilihat pada lampiran B).

4.3.2.2 Waktu Tunggu Lampu 1 Terminal Belo-Terminal Kupang

Waktu tunggu adalah waktu berhenti kendaraan penumpang untuk menunggu penumpang. Untuk menghitung waktu tunggu menggunakan persamaan

$$\text{Waktu tunggu} = \frac{1}{2} \times \text{Headway}$$

Rata-rata waktu tunggu dari 6 (hari) tersebut diuraikan sebagai berikut. (perhitungan dapat dilihat pada lampiran B).

Tabel 4.95 Waktu tunggu Angkutan Umum Penumpang 6 Hari

Hari	Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumad	Sabtu
	3,33	3,24	3,03	3,18	3,30	3,29
WAKTU TUNGGU	1,66	1,62	1,52	1,59	1,65	1,65
1/2 X h						
Σ	9,68					
Rata Rata	1,61 Menit					
	96,81 detik					

Sumber: Hasil Analisis

Dari hasil penelitian yang dilakukan selama 6 (enam) hari pada angkutan umum penumpang Rute Terminal Belo-Terminal Kupang Lampu 1 dan setelah dilakukan analisis maka Waktu tunggu penumpang angkutan umum penumpang rata-rata yang didapat adalah **1,61 menit atau 96,81 detik**. (perhitungan dapat dilihat pada lampiran B)

4.3.2.3 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Lampu 5 Terminal Belo-Terminal Kupang

Frekuensi pelayanan merupakan banyaknya kendaraan umum penumpang per satuan waktu tertentu. Jumlah kendaraan persatuan waktu dapat dinyatakan dalam kendaraan per jam ataupun kendaraan per hari. (perhitungan dapat dilihat pada lampiran B).

Tabel 4.96 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Hari Senin

Hari/tanggal	Senin, 4 November 2019								
Lokasi	Terminal Belo								
frekuensi kendaraan									
Pukul	07.00 - 07.59	08.00 - 08.59	09.00 - 09.59	12.00 - 12.59	13.00 - 13.59	14.00 - 14.59	16.00 - 16.59	17.00 - 17.59	18.00 - 18.59
Σ	15	8	13	9	10	10	9	6	3
	83.00								
RATA RATA	9.22								

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.97 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Hari Selasa

Hari/tangga	Selasa, 5 November 2019								
Lokasi	Terminal Belo								
frekuensi kendaraan									
Pukul	07.00 - 07.59	08.00 - 08.59	09.00 - 09.59	12.00 - 12.59	13.00 - 13.59	14.00 - 14.59	16.00 - 16.59	17.00 - 17.59	18.00 - 18.59
Σ	13	10	12	10	10	11	8	5	2
	81								
RATA RATA	9,00								

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.98 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Hari Rabu

Hari/tanggal	Rabu, 6 November 2019								
Lokasi	Terminal Belo								
frekuensi kendaraan									
Pukul	07.00 - 07.59	08.00 - 08.59	09.00 - 09.59	12.00 - 12.59	13.00 - 13.59	14.00 - 14.59	16.00 - 16.59	17.00 - 17.59	18.00 - 18.59
Σ	14	8	12	10	12	10	9	6	1
	82								
RATA RATA	9,11								

*Sumber: Hasil Analisis***Tabel 4.99 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Hari Kamis**

Hari/tanggal	Kamis, 7 November 2019								
Lokasi	Terminal Belo								
frekuensi kendaraan									
Pukul	07.00 - 07.59	08.00 - 08.59	09.00 - 09.59	12.00 - 12.59	13.00 - 13.59	14.00 - 14.59	16.00 - 16.59	17.00 - 17.59	18.00 - 18.59
Σ	12	10	13	9	11	11	10	5	4
	85								
RATA RATA	9,44								

*Sumber: Hasil Analisis***Tabel 4.100 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Hari Jumat**

Hari/tanggal	Kamis, 7 November 2019								
Lokasi	Terminal Belo								
frekuensi kendaraan									
Pukul	07.00 - 07.59	08.00 - 08.59	09.00 - 09.59	12.00 - 12.59	13.00 - 13.59	14.00 - 14.59	16.00 - 16.59	17.00 - 17.59	18.00 - 18.59
Σ	13	9	14	8	13	10	7	7	3
	84								
RATA RATA	9,33								

*Sumber: Hasil Analisis***Tabel 4.101 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Hari Sabtu**

Hari/tanggal	Sabtu, 9 November 2019								
Lokasi	Terminal Belo								
frekuensi kendaraan									
Pukul	07.00 - 07.59	08.00 - 08.59	09.00 - 09.59	12.00 - 12.59	13.00 - 13.59	14.00 - 14.59	16.00 - 16.59	17.00 - 17.59	18.00 - 18.59
Σ	15	9	12	9	12	11	10	6	2
	86								
RATA RATA	9,56								

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4. 102 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang 6 Hari

frekuensi kendaraan						
Hari	Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumat	Sabtu
Σ	9,22	9,00	9,11	9,44	9,33	9,56
	55,67					
RATA RATA	9,28					

Sumber: Hasil Analisis

Dari hasil penelitian yang dilakukan selama 6 (enam) hari pada angkutan umum penumpang Rute Terminal Belo-Terminal Kupang Lampu 5 dan setelah dilakukan analisis maka frekuensi kendaraan rata-rata yang didapat adalah **9,28 kend/jam.**(perhitungan dapat dilihat pada lampiran B)

4.3.2.4 Headway Lampu 5 Terminal Belo-Terminal Kupang

Headway merupakan interval waktu antara saat dimana bagian depan satu kendaraan melalui satu titik sampai saat bagian depan kendaraan berikutnya melalui titik yang sama. Untuk menghitung headway dapat dihitung menggunakan rumus :

$$H = \frac{60}{F}$$

Rata-rata *Headway* atau waktu antara dari 6 (hari) tersebut diuraikan sebagai berikut. (perhitungan dapat dilihat pada lampiran B).

Tabel 4.103 Headway Angkutan Umum Penumpang hari Senin

Senin, 4 November 2019	Headway								
Pukul	07.00	08.00	09.00	12.00	13.00	14.00	16.00	17.00	18.00
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	07.59	08.59	09.59	12.59	13.59	14.59	16.59	17.59	18.59
Jumlah	15	8	13	9	10	10	9	6	3
H = 60/f	4,00	7,50	4,62	6,67	6,00	6,00	6,67	10,00	20,00
Σ	71,45								
Rata Rata (Menit)	7,94								

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.104 Headway Angkutan Umum Penumpang hari Selasa

Selasa, 5 November 2019	Headway								
Pukul	07.00	08.00	09.00	12.00	13.00	14.00	16.00	17.00	18.00
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	07.59	08.59	09.59	12.59	13.59	14.59	16.59	17.59	18.59
Jumlah	13	10	12	10	10	11	8	5	2
H = 60/f	4,62	6,00	5,00	6,00	6,00	5,45	7,50	12,00	30
Σ	82,57								
Rata Rata (Menit)	9,17								

Tabel 4.105 Headway Angkutan Umum Penumpang hari Rabu

Rabu, 6 November 2019	Headway								
Pukul	07.00 -	08.00 -	09.00 -	12.00 -	13.00 -	14.00 -	16.00 -	17.00 -	18.00 -
	07.59	08.59	09.59	12.59	13.59	14.59	16.59	17.59	18.59
Jumlah	14	8	12	10	12	10	9	6	1
H = 60/f	4,29	7,50	5,00	6,00	5,00	6,00	6,67	10,00	60,00
Σ	110,45								
Rata Rata (Menit)	12,27								

*Sumber: Hasil Analisis***Tabel 4.106 Headway Angkutan Umum Penumpang hari Kamis**

Kamis, 7 November 2019	Headway								
Pukul	07.00 -	08.00 -	09.00 -	12.00 -	13.00 -	14.00 -	16.00 -	17.00 -	18.00 -
	07.59	08.59	09.59	12.59	13.59	14.59	16.59	17.59	18.59
Jumlah	12	10	13	9	11	11	10	5	4
H = 60/f	5,00	6,00	4,62	6,67	5,45	5,45	6,00	12,00	15,00
Σ	66,19								
Rata Rata (Menit)	7,35								

*Sumber: Hasil Analisis***Tabel 4.107 Headway Angkutan Umum Penumpang hari Jumat**

Jumat, 8 November 2019	Headway								
Pukul	07.00 -	08.00 -	09.00 -	12.00 -	13.00 -	14.00 -	16.00 -	17.00 -	18.00 -
	07.59	08.59	09.59	12.59	13.59	14.59	16.59	17.59	18.59
Jumlah	13	9	14	8	13	10	7	7	3
H = 60/f	4,62	6,67	4,29	7,50	4,62	6,00	8,57	8,57	20,00
Σ	70,83								
Rata Rata (Menit)	7,87								

*Sumber: Hasil Analisis***Tabel 4.108 Headway Angkutan Umum Penumpang hari Sabtu**

Sabtu, 9 November 2019	Headway								
Pukul	07.00 -	08.00 -	09.00 -	12.00 -	13.00 -	14.00 -	16.00 -	17.00 -	18.00 -
	07.59	08.59	09.59	12.59	13.59	14.59	16.59	17.59	18.59
Jumlah	15	9	12	9	12	11	10	6	2
H = 60/f	4,00	6,67	5,00	6,67	5,00	5,45	6,00	10,00	30
Σ	78,79								
Rata Rata (Menit)	8,75								

Sumber: Hasil Analisis

Tabel 4.109 Headway Angkutan Umum Penumpang 6 Hari

Hari	Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumad	Sabtu
	7,94	9,17	12,27	7,35	7,87	8,75
Σ	53,36					
Rata-Rata (menit)	8,89					

Sumber: Hasil Analisis

Dari hasil penelitian yang dilakukan selama 6 (enam) hari pada angkutan umum penumpang Rute Terminal Belo-Terminal Kupang Lampu 5 dan setelah dilakukan analisis maka *Headway* angkutan umum penumpang rata-rata yang didapat adalah **8,89 menit**. (perhitungan dapat dilihat pada lampiran B).

4.3.2.5 Waktu Tunggu Lampu 5 Terminal Belo-Terminal Kupang

Waktu tunggu adalah waktu berhenti kendaraan penumpang untuk menunggu penumpang. Untuk menghitung waktu tunggu menggunakan persamaan

$$\text{Waktu tunggu} = \frac{1}{2} \times \text{Headway}$$

Rata-rata waktu tunggu dari 6 (hari) tersebut diuraikan sebagai berikut. (perhitungan dapat dilihat pada lampiran A).

Tabel 4. 110 Waktu tunggu Angkutan Umum Penumpang 6 Hari

Hari	Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumad	Sabtu
	7,94	9,17	12,27	7,35	7,87	8,75
WAKTU TUNGGU	3,97	4,59	6,14	3,68	3,93	4,38
1/2 X h						
Σ	26,68					
Rata Rata	4,45 Menit					
	266,82 Detik					

Sumber: Hasil Analisis

Dari hasil penelitian yang dilakukan selama 6 (enam) hari pada angkutan umum penumpang Rute Terminal Belo-Terminal Kupang Lampu 5 dan setelah dilakukan analisis maka Waktu tunggu penumpang angkutan umum penumpang rata-rata yang didapat adalah **4,45 menit atau 266,82 detik**. (perhitungan dapat dilihat pada lampiran B).

4.3.3 Data Sekunder

4.3.3.1 Data Trayek Kota Kupang

Tabel 4.111 Data Trayek Kota Kupang Lampu 1

No.	Nama Kendaraan	Trayek	Nomor Polisi		
			DH		
1	BRIANVILA	T. Belo-T. Kupang	DH	1164	HA
2	GOVINDA	T. Belo-T. Kupang	DH	1600	AK
3	RODEO	T. Belo-T. Kupang	DH	1664	HA
4	GUESTYLE	T. Belo-T. Kupang	DH	1356	AF
5	LOVELY	T. Belo-T. Kupang	DH	1886	HA
6	SAPUTRA	T. Belo-T. Kupang	DH	1460	AK
7	TOTAL	T. Belo-T. Kupang	DH	1843	AC
8	WINIRAI	T. Belo-T. Kupang	DH	1673	AK
9	PAPARISA	T. Belo-T. Kupang	DH	1581	BB
10	GREEN	T. Belo-T. Kupang	DH	1042	AM
11	PLATINUM	T. Belo-T. Kupang	DH	2231	DA
12	BALI CEPAT	T. Belo-T. Kupang	DH	1178	KA
13	STENLY	T. Belo-T. Kupang	DH	1151	HC
14	PATAS	T. Belo-T. Kupang	DH	1844	KA
15	REGAL	T. Belo-T. Kupang	DH	1356	AH
16	GRACEFUL	T. Belo-T. Kupang	DH	1248	KA
17	ORLANDYS	T. Belo-T. Kupang	DH	1278	AV
18	ARJUNA	T. Belo-T. Kupang	DH	1792	AE
19	MIRACLE	T. Belo-T. Kupang	DH	1813	AE
20	EXTRAIL	T. Belo-T. Kupang	DH	1855	KA
21	NITALEN	T. Belo-T. Kupang	DH	1753	HA
22	MARSEDES	T. Belo-T. Kupang	DH	1934	AJ

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Kupang

Tabel 4.112 Data Trayek Kota Kupang Lampu 5

No.	Nama Kendaraan	Trayek	Nomor Polisi		
			DH		
1	KANGEN	T. Belo-T. Kupang	DH	1516	HA
2	FANTASTIC	T. Belo-T. Kupang	DH	1844	AF
3	DANDOX	T. Belo-T. Kupang	DH	1422	AD
4	DWI TUNGGAL	T. Belo-T. Kupang	DH	1751	KA
5	ZHAKIRA	T. Belo-T. Kupang	DH	1533	HA
6	MARSEDES	T. Belo-T. Kupang	DH	1934	AJ
7	JAMRUD	T. Belo-T. Kupang	DH	1437	AJ
8	GENCAR	T. Belo-T. Kupang	DH	1641	AF
9	DIPRIDO	T. Belo-T. Kupang	DH	1282	AM
10	MERPATI	T. Belo-T. Kupang	DH	1957	AC
11	HAYALAN	T. Belo-T. Kupang	DH	1422	AD
12	READY	T. Belo-T. Kupang	DH	1588	AE
13	VANDYDO	T. Belo-T. Kupang	DH	1704	AF
14	SYALOM	T. Belo-T. Kupang	DH	1798	HA
15	CHANVIS	T. Belo-T. Kupang	DH	1593	AF
16	DWI TUNGGAL	T. Belo-T. Kupang	DH	1742	AH

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Kupang

4.3.3 Kinerja Pelayanan Angkutan Umum Penumpang

Kualitas dan hasil dari angkutan umum yang ditinjau selama 6 (enam) hari yaitu pada hari senin, selasa, rabu, kamis, jumat dan sabtu dibandingkan dengan nilai standarisasi dari Direktorat Jendral Perhubungan Darat. Hasil perbandingan kinerja angkutan yang ditunjukkan dari indikator-indikator kinerja angkutan yang akan menjadi simpul keseluruhan untuk menilai baik atau buruknya angkutan umum penumpang yang ditinjau selama 6 hari. Hasil perbandingan standar Pelayanan angkutan umum dengan hasil analisis berdasarkan indikator-indikator kinerja angkutan umum dapat dilihat pada tabel 4.113 berikut ini.

Tabel 4.113 Kinerja Pelayanan Angkutan Umum Lampu 1

No	Parameter Nilai	Satuan	Hasil	Bobot	Ket
1	Load Faktor	%	58.20	3	Baik
2	Kecepatan Perjalanan	Km/jam	16.06	3	Baik
3	Headway	Menit	3,23	3	Baik
4	Waktu Perjalanan	Menit/Km	3.79	3	Baik
5	Frekuensi	Kend/jam	19,13	3	Baik
6	Waktu Tunggu	Menit	1,61	3	Baik
7	Kinerja Akhir			18	Baik

Sumber: Dirjen Perhubungan Darat 2002 dalam Marsudi 2005.

Tabel 4.114 Kinerja Pelayanan Angkutan Umum Lampu 5

No	Parameter Nilai	Satuan	Hasil	Bobot	Ket
1	Load Faktor	%	51.56	3	Baik
2	Kecepatan Perjalanan	Km/jam	16.80	3	Baik
3	Headway	Menit	8,89	3	Baik
4	Waktu Perjalanan	Menit/Km	3.78	3	Baik
5	Frekuensi	Kend/jam	9.28	3	Baik
6	Waktu Tunggu	Menit	4.45	3	Baik
7	Kinerja Akhir			18	Baik

Sumber: Dirjen Perhubungan Darat 2002 dalam Marsudi 2005.

Berdasarkan tabel 4.113 dan 4.114 hasil analisis indikator pelayanan angkutan umum berdasarkan standar pelayanan angkutan umum dari dirjen perhubungan darat memberikan total nilai kinerja akhir yaitu nilai 18 untuk trayek Terminal Belo-Terminal Kupang Lampu 1 dan 5.

4.4. Pembahasan

Berdasarkan hasil analisis, nilai Load Factor pada trayek Terminal Belo-Terminal Kupang Lampu 1 dan 5 yakni untuk lampu 1 dengan rata-rata 58,20% dan lampu 5 dengan rata-rata 51,56%. Berdasarkan Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.687/AJ.206/DRJD/2002 menetapkan Standar Load Factor 70%. Angkutan umum yang diteliti berada di bawah angka ideal 70%. Load factor 70% adalah dimana operator angkutan umum mendapat keuntungan dan tempat duduk di dalam angkutan umum selalu tersedia dan penumpang merasa nyaman dan tidak berdesakan. Jika load factor dibawah 50% maka operator mengalami kerugian

Dampak dari load factor berada dibawah 70% adalah operator angkutan umum bisa mendapatkan keuntungan dan bisa juga menyebabkan kerugian. Load factor pada lampu 1 dan 5 sebesar 58,20% dan 51,56%. Nilai load factor ini dapat di simpulkan bahwa operator angkutan umum mendapat keuntungan karena load factornya di atas 50% dengan indikasi bahwa target penghasilan atau pendapatan per harinya terpenuhi. Akan tetapi jika di lihat dari aspek biaya operasional kendaraan, dimana untuk mengisi bahan bakar, mengganti oli, ban, dan juga mengganti suku cadang angkutan umum yang sudah rusak, maka operator angkutan umum bisa disimpulkan mengalami kerugian, karena pendapatan yang didapat hampir sama atau bisa lebih besar dari biaya yang dikeluarkan untuk biaya operasional kendaraan. Maka untuk menutupi hal tersebut terjadilah perilaku potong trayek yang sengaja di lakukan oleh pengemudi agar bisa mendapatkan target setoran yang diinginkan.

Dari hasil penelitian dilapangan angkutan umum yang sering melakukan potong trayek adalah angkutan umum lampu 5. Maka dilakukan survey lanjutan untuk kendaraan yang melakukan potong trayek. Rata rata kecepatan perjalanan untuk angkutan yang melakukan potong trayek adalah 41,04 km/jam. Lokasi yang biasa dilakukan potong trayek pada lampu 5 adalah di Terminal Oepura, Gereja Santo Yosep, SMA Negeri 1 Kota Kupang dan Jln. Gunung Mutis kupang. Potong trayek ini dilakukan biasanya pada saat jam keluarnya anak sekolah dan pada jam tidak sibuk, hal ini dilakukan karena nilai load faktornya yang berada di bawah standar 70% yaitu 51,56%. Potong trayek ini sengaja di lakukan oleh sopir agar bisa mendapatkan penumpang lebih banyak dan target uang setoran terpenuhi.

Dampak dari perilaku potong trayek yang di lakukan adalah menyebabkan menurunnya pendapatan angkutan umum yang beroperasi atau yang melayani rute sesuai dengan ijin trayek yang ditetapkan oleh Dinas Perhubungan Kota Kupang.