

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1. Latar Belakang

Perkembangan zaman, membawa perubahan dan peningkatan pada kebutuhan sosial manusia dari berbagai segi kehidupan. Transportasi adalah satu dari sekian banyak kebutuhan sosial yang terus-menerus dibutuhkan manusia, hal ini mendorong efektifnya tingkat pelayanan guna tercapainya kenyamanan bagi manusia pengguna prasarana transportasi.

Kota Kupang sebagai ibu kota Provinsi Nusa Tenggara Timur, menjadi pusat kegiatan pemerintah, ekonomi, pendidikan dan lain sebagainya, sehingga dengan sendirinya akan memberikan dampak pada peningkatan jumlah penduduk yang menetap secara permanen maupun yang bersifat sementara. Oleh sebab itu salah satu prasarana yang menunjang peran Kota Kupang sebagai Ibu Kota Provinsi adalah jalan raya.

.Pengguna jalan terus meningkat, untuk itu dibutuhkan jalan raya dengan kondisi eksisting yang baik dalam memberikan kenyamanan bagi pengguna jalan. Kelandaian jalan merupakan salah satu faktor penentu baik buruknya kondisi eksisting suatu ruas jalan. Seperti kondisi yang terjadi pada ruas Jalan Ina Bo'i, dimana ruas jalan Ina Bo'i mempunyai panjang pendakian mencapai 135 m. pendakian yang panjang ini membuat kecepatan kendaraan berat bermuatan penuh akan berkurang hingga <40 km/jam dan membuat kendaraan kehilangan tenaga saat menaiki tanjakan sehingga Kecelakaan lalulintas pun seringkali terjadi. Hal ini dibuktikan oleh peristiwa kecelakaan yang dialami Mobil Truk berkapasitas kurang lebih 5 ton milik Expedisi Sindo Expres di ruas jalan Ina Bo'i, yang bersumber pada Pos Kupang, Selasa 26 Januari 2016. Menurut Perencanaan Geometrik Jalan Perkotaan, Badan Standarisasi Nasional Tahun 2004, jika kecepatan kendaraan menurun sampai 40 km/jam maka kelandaian yang di dapat sebesar 10%. Hal ini menunjukkan ruas jalan mengalami kondisi geometrik yang buruk.

Kondisi geometrik seperti inilah yang menyebabkan ketidaknyamanan bagi pengguna jalan. Untuk itu perlu dilakukannya evaluasi terhadap ruas jalan Ina Bo'i, khususnya yang berhubungan dengan permasalahan geometrik agar dapat menjawab kebutuhan masyarakat penggunaannya. Berdasarkan uraian latar belakang, maka timbul ketertarikan untuk melakukan penelitian dengan judul: **Evaluasi Geometrik Pada Ruas Jalan Ina Bo'i Kota Kupang Provinsi NTT.**

## **1.2. Rumusan Masalah**

Dari latar belakang di atas maka dapat dibuat rumusan masalah, sebagai berikut :

1. Bagaimana kondisi eksisting geometrik jalan pada ruas jalan Jl.Ina Bo'i (STA 0+000 – STA 0+780) saat ini berdasarkan standar perencanaan Bina Marga ?
2. Mengapa sering terjadi kecelakaan di ruas jalan Ina Bo'i ?
3. Bagaimana solusi perbaikan geometrik ruas jalan Jl.Ina Bo'i, berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1999 dan standar perencanaan Bina Marga ?

## **1.3. Tujuan Penelitian**

Tujuan penelitian Tugas Akhir ini adalah:

1. Untuk mengetahui kondisi eksisting geometrik jalan pada ruas jalan Jl.Ina Bo'i (STA 0+000 – STA 0+780) saat ini berdasarkan standar perencanaan Bina Marga.
2. Untuk mengetahui faktor penyebab terjadinya kecelakaan di ruas jalan Ina bo'i.
3. Untuk mengetahui solusi perbaikan geometrik ruas jalan Jl.Ina Bo'i berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1999 dan standar perencanaan Bina Marga.

## **1.4. Batasan Masalah**

1. Penelitian ini dilakukan hanya pada ruas jalan Jl.Ina Bo'i Kota Kupang dari (STA 0+000 – STA 0+780).
2. Penelitian ini hanya dilakukan untuk mengevaluasi kondisi eksisting geometrik ruas jalan Jl.Ina Bo'i Kota Kupang (STA 0+000 – STA 0+780), pada alinyemen horisontal dan alinyemen vertikal ruas jalan.
3. Penelitian ini dilakukan agar mendapatkan solusi yang baik untuk geometrik jalan Jl.Ina Bo'i Kota Kupang (STA 0+000 – STA 0+780) agar sesuai dengan standar perencanaan Bina Marga.

## **1.5. Manfaat Penelitian**

Manfaat dari melakukan penelitian ini adalah:

1. Sebagai bahan referensi guna perencanaan geometrik yang baik.
2. Sebagai perbandingan perencanaan geometrik yang baik dengan kondisi eksisting jalan yang diteliti.

## 1.6. Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu

Penelitian ini mempunyai keterkaitan dengan penelitian yang telah dilakukan terdahulu terdapat dalam tabel 1.1.

**Tabel 1.1. Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu**

<b>Nama Peneliti</b>	<b>Judul Penelitian</b>	<b>Perbedaan</b>	<b>Persamaan</b>
Fransisco Regis K. Wety	Evaluasi Geometrik Ruas Jalan Taebenu Kelurahan Naimata, Kota Kupang	1. Lokasi penelitian	1. Melakukan evaluasi geometrik jalan 2. Melakukan perhitungan geometrik sesuai dengan perencanaan Bina Marga
David K. Rebung	Evaluasi Geometrik Ruas Jalan R.A Kartini Kota Kupang Prof NTT	1. Lokasi penelitian	1. Melakukan evaluasi geometrik jalan 2. Melakukan perhitungan geometrik sesuai dengan perencanaan Bina Marga



**Gambar 1.1 Kecelakaan di ruas jalan Ina Bo'i**  
Mobil Truk berkapasitas kurang lebih 5 ton milik Expedisi Sindo Express aksi standing di tanjakan Ina Bo'i Kota Kupang, Selasa 26 januari 2016 sekita pukul 14.30 wita.



**Gambar 1.2.**  
Truk Fuso milik Toko Metro Bangunan terbalik di Jalan Ina Bo i, Kupang, Sabtu (12/12/2015) malam.