

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa pada Bab IV, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Dari hasil perhitungan kondisi perkerasan jalan dengan metode PCI dari masing-masing ruas Jalan, maka akan diketahui kondisi perkerasan jalan dari masing-masing ruas jalan tersebut. Nilai PCI dan kondisi perkerasan dari masing-masing ruas jalan antara lain:
 - a) Ruas Jalan Timor Raya Km.18 Noelbaki Kupang Tengah dengan nilai PCI 37,50, Kondisi jalan Kerusakan buruk (*poor*).
 - b) Ruas Jalan Pulau Indah Kota Kupang dengan nilai PCI 22, Kondisi jalan Kerusakan sangat buruk (*very poor*)
 - c) Ruas Jalan Ina Boi Kota Kupang dengan nilai PCI 20, Kondisi jalan Kerusakan sangat buruk (*very poor*)
 - d) Ruas Jalan Soekarno Kota Kupang dengan nilai PCI 44, Kondisi jalan Kerusakan Sedang (*fair*).
2. Dari hasil analisa yang dilakukan, maka akan diketahui volume lalu lintas yang terjadi pada ruas masing-masing ruas jalan, antara lain:
 - a) Volume lalu lintas ruas jalan timor raya km.18 noelbaki kupang tengah adalah 1699,17 smp/jam.
 - b) Volume lalu lintas ruas jalan pulau indah kota kupang adalah 2185,34 smp/jam.
 - c) Volume lalu lintas ruas jalan ina boi kota kupang adalah 800,26 smp/jam.
 - d) Volume lalu lintas ruas jalan soekarno kota kupang adalah 1574,76 smp/jam.
3. Dari hasil analisa yang dilakukan, maka akan diketahui nilai kerusakan yang terjadi pada masing-masing ruas jalan, antara lain:
 - a) Nilai kerusakan pada ruas jalan timor raya km.18 noelbaki kupang tengah adalah 33.
 - b) Nilai kerusakan pada ruas jalan Pulau Indah Kota Kupang adalah 46,20.
 - c) Nilai kerusakan pada ruas jalan Ina Boi Kota Kupang adalah 33.
 - d) Nilai kerusakan pada ruas jalan Soekarno Kota Kupang adalah 46,20.

5.2 Saran

Ada beberapa saran yang ingin disampaikan pada penelitian ini, antara lain:

- a) Dari analisa data yang dilakukan Nilai PCI yang diperoleh dari masing-masing ruas jalan sangat kecil, dimana nilai PCI yang kecil akan mengakibatkan nilai kerusakan jalan yang diperoleh semakin besar. Hal ini akan mengganggu kenyamanan lalu lintas saat melewati ruas-ruas jalan tersebut. Disaran kepada pihak yang terkait, khususnya kementrian pekerjaan umum agar dapat memperhatikan ruas-ruas jalan jalan tersebut untuk rehabilitasi pada masa-masa yang akan datang.
- b) Pada penelitian ini hanya menghitung jumlah volume lalu lintas yang melewati masing-masing ruas jalan. Disarankan kepada peneliti-peneliti selanjutnya agar dapat meneliti pengaruh volume kendaraan terhadap kerusakan jalan, serta pengaruh kecepatan kendaraan terhadap kerusakan jalan. Khususnya pada ruas jalan tikungan.

DAFTAR PUSTAKA

- Sukirman, S, 1995. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Nova, Bangung.
- Edelbertus, L.H, 2002. *Analisis Kerusakan Perkerasan Jalan Hotmix (Studi Kasus Pada Ruas Jalan Jenderal Sedirman Kuanino Kupang)*, Kupang.
- Hardiyatmo, H. C, 2009. *Pemeliharaan Jalan Raya*, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Achmad , A, 2013. *Evaluasi Tingkat Kerusakan Permukaan Jalan Isimu – Paguyaman Berdasarkan Metode Pavement Condition Index (PCI)*.
- Suswandi, A, 2008. *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) Untuk Menunjang Pengambilan Keputusan (Studi Kasus Pada Ruas Jalan Lingkar Selatan Yogyakarta)*.
- Wolfgang, S, 1982. *Transportation And Traffic Engineering Handbook*, Prentice Hall, Englewood Cliffs, New Jersey.
- Kalogo, E, 2003. *Buku Ajar Perancangan Perkerasan Jalan*, Universitas Katolik Widya Mandira, Kupang.
- Departemen pekerjaan umum, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta : Ditjen Bina Marga.
- Bina Marga Direktorat, *Spesifikasi Umum 2010*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Rio, R. D, 2013. *Pengaruh Jumlah Lalu Lintas Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Di Jalan Aspal Kelas Iii A di Kabupaten Lamongan*, Universitas Islam, Lamongan.
- Indonesia Highway Capacity Manual. 1996 Final Report* , Jakarta: Binkot-Sweroad-PT Bina Karya.
- Undang –Undang No. 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.
- Hendarsin, S. L, 2000. *Perencanaan Teknik Jalan Raya Bandung*, Politeknik Negeri Bandung.