

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil yang didapat dari analisa model tarikan pergerakan orang yang diteliti yaitu mahasiswa, dosen, dan pegawai dengan variabel moda yang digunakan ke Kampus (X_1), jumlah kendaraan pribadi yang dimiliki (X_2), pendapatan/penghasilan perbulan (X_3), biaya transportasi perhari untuk melakukan aktivitas ke Kampus (X_4), waktu tempuh perjalanan menuju ke Kampus (X_5), berapa kali dalam seminggu melakukan perjalanan menuju Kampus (X_6), jarak dari tempat tinggal ke Kampus (X_7). Yang disimpulkan bahwa :

1. Faktor – faktor yang mempengaruhi tarikan pergerakan orang menuju Kampus Universitas Widya Mandira Kupang.

- Model tarikan pergerakan mahasiswa ke Kampus (Y) dengan proporsi nilai didapat $R^2 = (0,989)$. Yang berarti 98,9% variabel $X_1, X_2, X_3, X_4, X_5, X_6,$ dan X_7 , sangat berpengaruh terhadap nilai Y.
- Model tarikan pergerakan dosen ke Kampus dengan proporsi nilai didapat $R^2 = (0,933)$. Yang berarti 93,3% variabel $X_1, X_2, X_3, X_4, X_6,$ dan X_7 , berpengaruh terhadap nilai Y.
- Model tarikan pergerakan pegawai ke Kampus dengan proporsi nilai didapat $R^2 = (0,973)$. Yang berarti 97,3% variabel $X_1, X_2, X_3, X_4, X_5,$ dan X_7 , sangat berpengaruh terhadap nilai Y.

2. Model tarikan pergerakan orang menuju Kampus Universitas Widya Mandira Kupang.

- Model tarikan pergerakan mahasiswa

$$Y = 0,463 + (0,922) X_1 + (0,686) X_2 + (0,946) X_3 + (0,949) X_4 + (0,992) X_5 + (1,124) X_6 + (1,061) X_7$$

- Model tarikan pergerakan dosen

$$Y = 2,355 + (0,807) X_1 + (1,022) X_2 + (1,077) X_3 + (1,022) X_4 + (0,923) X_6 + (0,142) X_7$$

- Model tarikan pergerakan pegawai

$$Y = 2,205 + (1,278) X_1 + (0,663) X_2 + (1,990) X_3 + (0,969) X_4 + (1,079) X_5 + (0,949) X_7$$

5.2. Saran

1. Dengan metode pengambilan data Mahasiswa selanjutnya diharapkan menggunakan metode lain yang memenuhi kriteria sehingga hasil dari pengambilan data lain dapat dibandingkan dengan hasil pengambilan data metode lainnya.
2. Dalam penyebaran sampel responden Dosen selanjutnya, metode variabel yang sama perlu ada ketelitian dalam memastikan waktu tempuh perjalanan yang dilakukan Dosen untuk beraktivitas ke Kampus
3. Metode pada Pegawai dengan variabel berapa kali dalam seminggu untuk melakukan aktivitas ke Kampus, perlu dilakukan peninjauan ulang poin - poin pertanyaan pada sampel kuesioner sebelum melakukan penyebaran dalam penelitian.

DAFTAR PUSTAKA

- Putu Alit Shutanaya, Model Tarikan perjalanan menuju pusat pembelanjaan Bandung, 2010
- Resita Dwi Anisa, Studi pembuatan model tarikan pada pusat pendidikan menggunakan metode analisis Regresi, 2009
- Yuliani, Analisis model tarikan pada kawasan pendidikan di cengklik Surakarta, 2004
- Aditya Mahendra Putra, Analisis Model tarikan pada Universitas, 2010
- Amudi Pasaribu, *Pengantar Statistik*, Ghalia Indonesia, Jakarta, 1975
- Black, J.A, *Transportasi perkotaan; Theori and Parictice*, cromm, Helm, 1981
- Hobbs, F.D, *Perencanaan dan Teknik Lalu lintas*, Gajah Mada University, Yogyakarta, 1995
- Leksmono Suryo Putranto, *Tarikan perjalanan gedung Perkantoran di Jakarta Barat*, Jurnal Transportasi, 1999
- Ofyar Z. Tamin, *Perencanaan dan pemodelan Transportasi*, ITB, Bandung, 2000
- Singgih Santoso, *Mengolah data Statistik secara Profesional*, jakarta, 2001
- Sudjana, *statistik*, Tarsito, 1974
- Sutrisno Hadi, *Analisis Regresi*, Andi Offset, Yogyakarta, 1992.