

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian terhadap 246 rumah tangga di Perumahan BTN Kolhwa (Blok R sampai Blok Z) yang meliputi pengumpulan data serta analisis data maka dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut :

- 1) Model bangkitan perjalanan di Perumahan BTN Kolhwa (Blok R sampai Blok Z) berdasarkan hasil analisis data adalah,  $Y = 2,085 + 1,781 X_1 + 1,047 X_2 + 0,982 X_4 + 1,379 X_5 + 0,946 X_7 + 1,073 X_{10} + 1,519 X_{12} + 2,253 X_{13} + 0,494 X_{14} + 0,723 X_{13} + 1,479 X_{14}$ . Maka diketahui bahwa bangkitan perjalanan di Perumahan BTN Kolhwa (Blok R sampai Blok Z) dipengaruhi oleh jumlah anggota keluarga, jumlah penghasilan atau pendapatan rata-rata keluarga per bulan, jumlah anggota keluarga yang bekerja, jarak perjalanan ke tempat kerja, jarak perjalanan ke tempat sekolah, waktu tempuh ke tempat kerja, waktu tempuh ke tempat sekolah, jenis kendaraan yang digunakan ke tempat kerja serta jenis kendaraan yang digunakan ke tempat sekolah.
- 2) Pola distribusi perjalanan dan garis keinginan perjalanan penduduk di Perumahan BTN Kolhwa digambarkan dalam bentuk Matriks Asal Tujuan (MAT), yaitu perjalanan antar zona serta perjalanan intra zona. dan terdapat beberapa zona yang menjadi garis asal tujuan perjalanan penduduk di perumahan tersebut setiap hari. Distribusi perjalanan digambarkan dalam bentuk peta garis keinginan pada gambar 4.43 dan gambar 4.44 yang dapat dijabarkan sebagai berikut :
  - a. Perjalanan antar zona terdiri dari 337 (38,6%) menuju Kecamatan Maulafa, 222 (25,4%) menuju Kecamatan Oebobo, 146 (16,7%) menuju Kecamatan Kota Raja, 79 (8,9%) menuju Kecamatan Kelapa Lima, 67 (7,7%) menuju Kecamatan Kota Lama, 14 (1,6%) menuju Kecamatan Kupang Tengah, Kabupaten Kupang, 8 (0,9%) menuju Kecamatan Alak serta 1 (0,3%) menuju Kecamatan Amarasi Barat.

- b. Pergerakan intra zona terdiri dari 206 (61,1%) menuju Kelurahan Kolhua, 27 (8,0%) menuju Kelurahan Maulafa dan Kelurahan Sikumana, 26 (7,2%) menuju Kelurahan Penfui, 18 (5,3%) menuju Kelurahan Oepura, 17 (5,0%) menuju Kelurahan Naikolan, 11 (3,3%) menuju Kelurahan Naimata, 4 (1,2%) menuju Kelurahan Fatukoa serta 3 (0,9%) menuju Kelurahan Belo.

## **5.2 Saran**

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan serta pengamatan di lokasi penelitian maka beberapa saran yang dapat diberikan antara lain:

1. Perlu adanya perhatian untuk sistem transportasi pada Kelurahan Kolhua khususnya jaringan jalan yang menghubungkan antar kelurahan-kelurahan di wilayah Kecamatan Maulafa maupun jaringan jalan di luar Kecamatan Maulafa yang menghubungkan antara Kecamatan Maulafa dengan kecamatan lain yang menjadi zona tujuan perjalanan paling banyak akibat fungsi tata guna lahan agar direncanakan secara tepat sehingga menjadi pengatur lalu lintas yang baik dan tidak menimbulkan masalah-masalah transportasi.
2. Untuk peneliti yang ingin melanjutkan penelitian ini khususnya mengenai analisis bangkitan perjalanan, maka disarankan agar melakukan penelitian lebih lanjut mengenai analisis bangkitan perjalanan dan pola pergerakan pada kecamatan-kecamatan lain di Kota Kupang. Hal ini dapat mengetahui pergerakan penduduk baik yang menjadi rutinitas ataupun tidak serta dapat memperoleh data pergerakan masyarakat Kota Kupang secara keseluruhan. Sehingga hasilnya dapat dijadikan saran dalam proses dalam perencanaan transportasi perkotaan.

## DAFTAR PUSTAKA

- ANDRI, A. RUMANGA., 2014. **Analisis Model Bangkitan Tarikan Kendaraan Pada Sekolah Swasta di Zona Pinggiran Kota di Kota Makassar**, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik UNIVERSITAS HASANUDDIN MAKASSAR.
- Bella, Rosmiyati., 2013. **Pemodelan Bangkitan Perjalanan Berbasis RumahTangga di Kompleks RSS. Baumata, KecamatanTaebenu, Kabupaten Kupang**, Jurnal Teknik Sipil, Vol. II. No. 1.
- Nasution, Rozaini., 2003. **Teknik Sampling**. Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sumatera Utara.
- Patunrangi, Jurair., 2010. **Model Bangkitan Pergerakan Zona Kecamatan Palu Utara Kota Palu**, Staf Pengajar Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tadulako, Palu.
- Sugiyono., 2007. **Statistika untuk Penelitian**. Alfabeta Bandung.
- Sugiyono., 2014. **Metode Penelitian Pendidikan**. Bandung Alfabeta.
- Sualiman, Wahid., 2002. **Jalan pintas menguasai SPSS 10**. Yogyakarta.
- Sonya, Sulistyono., 2007. **Pemodelan Bangkitan Perjalanan (Trip Generation) Pada Kawasan Pusat Kota Jember**, Simposium X FSTPT, Universitas Tarumanagara Jakarta.
- Susana, Nanda., 2014. **Model Bangkitan Aktivitas dari Pekerja dan Non pekerja (Studi Kasus Kota Banda Aceh)**, Tugas Akhir, Magister Teknik Sipil Program Pascasarjana Universitas Syiah Kuala Banda Aceh.
- Tamin, O. Z., 2000. **Perencanaan dan Pemodelan Transportasi**. Edisi Kedua, Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung, ITB.
- Morlock, E. K., 1991. **Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi**. Jakarta, Erlangga.
- Miro, Fidel., 2005. **Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana dan Praktisi**. Erlangga Jakarta.