

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil analisis dan perhitungan pada Ruas Jalan Komodo Kota Ruteng bahwa, tundaan yang terjadi pada Jalan Komodo rata-rata sebesar 9 detik dan tidak berpotensi memicu kemacetan
2. Dari hasil analisis di ketahui bahwa kendaraan keluar masuk di Spbu Mena tidak berdampak buruk terhadap kinerja ruas jalan

5.1 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas maka adapun saran yang dapat diberikan dari hasil penelitian ini yaitu sebagai berikut:

1. Perlu di tekankan dari pemerintah Kota Ruteng untuk menertipkan pola parkir kendaraan-kendaran yang berada di depan SPBU dan sekitarnya yang dapat memicu memicu antrian di area pintu masuk hingga keluar SPBU
2. Memasang rambu rambu larangan parkir di tepi jalan khususnya di area masuk keluar SPBU dan Terminal, dan juga harus ada penertipan oleh petugas yang berwenang

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, Departemen Pekerjaan Umum, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Jakarta.
- Anonim, Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22, 2009. *Tentang LaluLintas Dan Angkutan Jalan*. <http://hubdat.dephub.go.id/uu/288-uunomor-22-tahun-2009-tentang-lalu-lintas-dan-angkutan-jalan>.
- Cahyanto, Rio. 2013. *Evaluasi Kinerja Jalan dan Mengidentifikasi Penyebab kemacetan* (studi kasus : Jalan Lenteng Agung, Jakarta Selatan)
- Cindy Novalia, 2015, *Analisa dan Solusi Kemacetan Lalu Lintas di Ruas Jalan Kota*.
- Da Costa. 2018. *Pengembangan Metode Perhitungan Jarak Pandang Henti (JPH) Berdasarkan Variasi Kemampuan Perlambatan Kendaraan Dan Aplikasinya Dalam Analisis Risiko Kecelakaan LaluLintas*. Intisari Disertasi. Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.
- Hobbs, F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Gadjah Mada Universitas Press. Yogyakarta.
- Miro, F. 2005. *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Erlangga. Jakarta.
- Nasution, M Nur. 2008. *Manajemen Transportasi* edisi ketiga. Bogor : Ghalia
- Rozari, Aloisius de dan Yudi Hari Wibowo. 2015 *Faktor– Faktor yang Menyebabkan Kemacetan Lalu Lintas di Jalan Utama Kota Surabaya* (Studi Kasus Di Jalan Ahmad Yani Dan Raya Darmo Surabaya).