

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian tentang “Evaluasi Geometrik Jalan Berkaitan Tingkat Risiko Kecelakaan Pada Ruas Jalan Moch Hatta, Kota Kupang” (Studi Kasus Jalan Moch Hatta menuju arah Fontein, Kota Kupang), maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Dari hasil pembahasan diketahui bahwa Kondisi perkerasan jalan pada lokasi studi yaitu pada ruas Jalan yang terlihat baik, yang dikategorikan dimana tidak terdapat kerusakan berupa lubang, retak dan lain-lain yang mengganggu arus lalu lintas.

Pada ukuran ruas Jl. Moch Hatta dengan lebar perkerasan jalan 9 meter, lebar trotoar 1 meter dengan ada rambu peringatan yang menandakan didepan ada tanjakan, Jl. Cak Doko dari Arah Oebobo dengan lebar perkerasan 8 meter, lebar trotoar 1 meter dengan ada rambu Larangan, masuk bagi kendaraan bermotor dan tidak bermotor, Jln Cak Malada dengan lebar perkerasan jalan 6 meter lebar bahu jalan 0,5 meter.

2. Dari hasil penelitian yang dilakukan maka didapat nilai peluang kecelakaan sebesar $0,87 < 0,1$ maka dapat disimpulkan bahwa memiliki risiko kecelakaan yang tinggi. Kecepatan kendaraan berada pada kelas 30 km/jam dengan persentase nilai risiko 4,00 – 9,99 tergolong Kategori sedang maka perlu penanganan tindakan langsung dilihat pada tabel 2.11, Hal-18 Artinya kecepatan yang paling berpotensi terhadap kecelakaan lalu lintas pada ruas Jalan Moch Hatta, Kota Kupang.
3. Dari hasil penelitian risiko Kecelakaan maka tindakan yang harus lakukan pada ruas Jl. Moch Hatta yaitu menambahkan rambu peringatan jalan untuk kecepatan dan membuat pita penghaduh lima meter sebelum persimpangan sehingga mengurangi konflik dan risiko kecelakaan lalu lintas pada ruas Jl. Moch Hatta Kota Kupang

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian tentang “Evaluasi Geometrik Jalan Berkaitan Tingkat Risiko Kecelakaan Pada Ruas Jalan Moch Hatta, Kota Kupang” (Studi Kasus Jalan Moch Hatta menuju arah Fontein, Kota Kupang), maka diperoleh saran sebagai berikut :

1. Geometrik jalan yang ditinjau pada lokasi penelitian baik tetapi pada ruas jalan Cak Doko terdapat pengemudi angkutan umum yang menaik, turunkan penumpang pada ruas jalan tersebut sehingga mengakibatkan lebar efektif jalan berkurang oleh sebab itu disarankan agar dipasang rambu larangan (parkir) sehingga lebar efektif geometrik jalan tidak terganggu
2. Perlu adanya pengendalian kecepatan dan pergerakan kendaraan yang akan memasuki persimpangan pada jalan “minor” seperti pengalihan pergerakan kendaraan dengan adanya rambu peringatan pada persimpangan.
3. Perlu Adanya rambu jalan peringatan untuk mengetahui seberapa besar Kecepatan Kendaraan yang melewati di jalan Moch Hatta.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22, 2009. *Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. <http://hubdat.dephub.go.id/uu/288-uunomor-22-tahun-2009> tentang lalu lintas dan angkutan jalan.
- Anonim, Undang-Undang Nomor 14 Tahun 1992. *Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. <http://hubdat.dephub.go.id/uu/59-uu-no-14-tahun-1992> tentang lalu lintas dan angkutan jalan.
- Anonim, Departemen Pekerjaan Umum, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Jakarta.
- Ikroom. 2014. Mengurangi Resiko Kecelakaan Melalui Audit Keselamatan Jalan. Skripsi. Universitas Bengkulu, Bengkulu.
- Suhadi. 2018. Analisa Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Pada Persimpangan Dengan Metode *Traffic Conflict Technique (TCT)*. Skripsi. Universitas Medan Area, Medan.
- Koli. 2006 *Evaluasi Dan Penyusunan Program Keselamatan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Mohammad Hatta Kota Kupang*. Skripsi. Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
- Ma'bud. 2017. Analisis Resiko Kecelakaan Lalu Lintas Pada Jaringan Jalan di Kota Makasar berbasis GIS. Tugas Akhir. Universitas Hasanuddin, Makasar.
- Widianty. 2017. Analisis Tingkat Penanganan Kecelakaan Pada Tikungan Jalan Mataram - Senggigi - Pemenang, Berdasarkan Peluang Dan Resiko Akibat Defisiensi Jarak Pandang Henti, Jurnal Teknik Sipil, Politeknik Negeri Balikpapan, Balikpapan.
- Fitrianto. 2012. Upaya Peningkatan Keselamatan Pada Simpang Jl. Kebayoran Lama – Jl. Letjen Soepono Dengan Metode *Traffic Conflict Technique (TCT)*. Skripsi. Universitas Indonesia, Depok.
- Dassie. 2019 Pengaruh Kecepatan Kendaraan Terhadap Keselamatan Pengguna Kendaraan Bermotor Pada Bundaran PU Kota Kupang. Tugas Akhir. Universitas Katolik Widya Mandira, Kupang.
- Bolla. 2016 Analisis Ruas Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Kupang . Jurnal Teknik Sipil. Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

- Almqvist, Sverker and Christer Hyden, 1997 *Method for Assessing Traffic Safety in Developing Countries, Vol. 6.*, Lund University, Sweden.
- U.S Department Of Transportation, 1989. *Traffic Conflict Technique For Safety And Operation – Observers Manual.*
- Da Costa dkk. 2016. *Motorcyclist Risk Taking Behavior.* Jurnal Teknik Sipil. Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.
- Da Costa dkk. 2017. *Pengelolaan Risiko Kecelakaan Lalu Lintas: Cakupan, Indikator, Strategi Dan Teknik.* Jurnal Teknik Sipil. Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.
- Da Costa. 2018. *Pengembangan Metode Perhitungan Jarak Pandang Henti (JPH) Berdasarkan Variasi Kemampuan Perlambatan Kendaraan Dan Aplikasinya Dalam Analisis Risiko Kecelakaan Lalu Lintas.* Intisari Disertasi. Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.