

# **TUGAS AKHIR**

**NOMOR :1268/W.M/FT.S/SKR/2020**

**KAJIAN HUBUNGAN ANTARA POLA JARINGAN  
ANGKUTAN UMUM DENGAN *LOAD FACTOR* TRAYEK  
TERMINAL BELO – TERMINAL KUPANG PP DAN  
TERMINAL KUPANG – OEBUFU PP  
(STUDI KASUD LAMPU 02 DAN 06)**



**DISUSUN OLEH:**

**PETRUS AVELINDO BRIA**

**NOMOR REGISTRASI :**

**211 14 108**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA**

**KUPANG**

**2020**

# LEMBARAN PENGESAHAN

## TUGAS AKHIR

NOMOR : 1268/W.M/FT.S/SKR/2020

KAJIAN HUBUNGAN ANTARA POLA JARINGAN  
ANGKUTAN UMUM DENGAN *LOAD FACTOR* TRAYEK  
TERMINAL BELO-TERMINAL KUPANG PP DAN TRAYEK  
TERMINAL KUPANG-OEBUFU PP  
(Studi kasus Trayek Lampu 02 dan 06)

DISUSUN OLEH:  
**PETRUS AVELINDO BRIA**

NOMOR REGISTRASI:  
211 14 108

DIPERIKSA OLEH:

PEMBIMBING 1

Dr. DON GASPAR N. DA COSTA, ST., MT  
NIDN : 08 2003 6801

PEMBIMBING 2

CHRISTIANI C. MANUBULU, ST., M.Eng  
NIDN : 08 1906 9102

DISETUJUI OLEH:  
KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA



Dr. DON GASPAR NOESAKU DA COSTA, ST., MT  
NIDN : 08 2003 6801

DISAHKAN OLEH :  
DEKAN FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA



PATRISIUS BATARIUS, ST., MT  
NIDN : 08 1503 7801

**LEMBARAN PENGESAHAN**

**TUGAS AKHIR**

**NOMOR : 1268/W.M/FT.S/SKR/2020**

**KAJIAN HUBUNGAN ANTARA POLA JARINGAN  
ANGKUTAN UMUM DENGAN *LOAD FACTOR* TRAYEK  
TERMINAL BELO-TERMINAL KUPANG PP DAN TRAYEK  
TERMINAL KUPANG-OEBUFU PP  
(Studi kasus Trayek Lampu 02 dan 06)**

**DISUSUN OLEH:  
PETRUS AVELINDO BRIA**

**NOMOR REGISTRASI:  
211 14 108**

**DIPERIKSA OLEH:**

**PENGUJI 1**



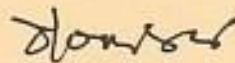
**OKTOVIANUS E. SEMIUN, ST.,MT**  
NIDN : 08 0110 8606

**PENGUJI 2**




**FREDERIKUS P. NDOUK, ST.,MT**  
NIDN : 08 2607 9002

**PENGUJI 3**



**Dr. DON GASPAR NOESAKU DA COSTA, ST., MT**  
NIDN : 08 2003 6801



**“SERAHKANLAH  
PERBUATANMU KEPADA  
TUHAN, MAKA  
TERLAKSANALAH SEGALA  
RENCANA-MU”**

**(AMSAAL 16 : 3)**



## PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya dengan data diri sebagai berikut :

Nama : PETRUS AVELINDO BRIA  
Nomor Induk Mahasiswa : 211 14 108  
Universitas : Universitas Katolik Widya Mandira Kupang  
Fakultas : Fakultas Teknik  
Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan bahwa Tugas Akhir dengan judul "**KAJIAN HUBUNGAN ANTARA POLA JARINGAN ANGKUTAN UMUM DENGAN *LOAD FACTOR* TRAYEK TERMINAL BELO – TERMINAL KUPANG PP DAN TRAYEK TERMINAL KUPANG – OEBUFU PP**" adalah karya saya sendiri dibawah bimbingan pembimbing, dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam saya dan jika ada tuntutan formal dan non formal dari pihak yang berkaitan dengan keaslian karya saya ini, saya siap menanggung segala resiko, akibat dan atau sanksi yang dijatuhkan kepada saya, termasuk pembatalan gelar akademik yang saya peroleh dari Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Dinyatakan : di Kupang

Tanggal : 24 Juli 2020



PETRUS AVELINDO BRIA

**KAJIAN HUBUNGAN ANTARA POLA JARINGAN ANGKUTAN UMUM DENGAN  
LOAD FACTOR TRAYEK TERMINAL BELO-TERMINAL KUPANG PP DAN  
TERMINAL KUPANG-OEBUFU PP  
(STUDI KASUS TRAYEK LAMPU 02 DAN 06)**

**Petrus A. Bria<sup>1</sup>, Dr. Don G. N. da Costa, ST.,MT<sup>2</sup>, Christiani C. Manubulu, ST.,M.Eng<sup>2</sup>**

<sup>1</sup>*Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Katolik Widya Mandira, Jl. A. Yani 50-52*

<sup>2</sup>*Dosen Jurusan Teknik Sipil, Universitas Katolik Widya Mandira, Jl. A. Yani 50-52  
email:avelbria@gmail.com*

**Abstrak:** Dalam suatu trayek harus memiliki pola jaringan yang teratur agar dapat memperlancar aktivitas yang ada, karena keteraturan suatu trayek dapat berpengaruh pada nilai kinerja pelayanan suatu trayek seperti besar kecilnya nilai *load factor* pada trayek tersebut. Kota Kupang dilayani oleh jenis mikrolet (bemo) yang dapat memuat penumpang berkapasitas 12 (dua belas) orang tidak termasuk pengemudi, dan memiliki 18 (delapan belas) jaringan trayek. Masing-masing trayek memiliki jumlah angkutan umum jenis mikrolet (bemo) yang berbeda-beda dan rute yang berbeda-beda pula, seperti trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP yang memiliki rute yang dimulai dari jalan H.R Koroh-Terminal Kupang dan kembali melalui jalan Soekarno -Terminal Belo, sedangkan pada trayek Terminal kupang-Oebufu PP memiliki rute yang dimulai dari jalan Siliwangi-Oebufu dan kembali melalui Lalamentik-Teminal Kupang.(Dinas Perhubungan Kota Kupang, 2018). Berdasarkan hasil observasi awal, Secara visual jenis rute yang dimiliki oleh kedua trayek merupakan rute gemuk dimana dalam 1 (satu) jalur di lintasi lebih dari 1 (satu) trayek lampu. Sedangkan *load factor* pada trayek lampu 2 dan 6 pada saat jam sibuk *load factomya* di atas 60% dan pada saat jam tidak sibuk di bawah 60%. Dalam pengamatan dilapangan juga adanya potong trayek pada beberapa titik dilokasi tertentu yang mempengaruhi nilai *load faktor*.

**Kata Kunci:** Pola jaringan trayek, Potong trayek, *Load factor*.

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur dipanjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan tuntunan-Nya Tugas Akhir ini dapat diselesaikan dengan baik. Skripsi ini dikerjakan sebagai kewajiban mahasiswa/i Program Studi Teknik Sipil untuk memenuhi salah satu syarat dalam memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Penyusunan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Menyadari akan hal tersebut maka dihaturkan terima kasih kepada:

- 1) Bapak P. Dr. Philipus Tule, SVD selaku Rektor Universitas Katolik Widya Mandira.
- 2) Bapak Patrisius Batarius, ST, MT selaku Dekan pada Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
- 3) Bapak Dr. Don G.N. Da Costa ST,MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
- 4) Bapak Dr. Don G.N. Da Costa ST,MT dan Ibu Chirstiani Chandra Manubulu, ST. M.Eng selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan banyak waktunya untuk membimbing dan mengarahkan.
- 5) Bapak, Ibu Dosen Universitas Katolik Widya Mandira Kupang khususnya Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil yang telah memberikan bimbingan.
- 6) Orang – orang tersayang (Rita tae, Aris bria, Weni bria, Nando bria) khususnya kedua orang tua tercinta (bapa dan mama) yang selalu membantu dan mendoakan saya
- 7) Teman-teman seperjuangan Teknik Sipil angkatan 2014 Universitas Katolik Widya Mandira Kupang yang selalu memberikan semangat dan telah membantu selama proses penyusunan Tugas Akhir ini.
- 8) Semua pihak yang telah membantu dengan caranya masing-masing yang telah membantu selama proses penyusunan Tugas Akhir penelitian ini.

Akhir kata bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini masih ada kesalahan dan kekurangan, oleh karena itu kritik dan saran dari pembaca sangat diharapkan untuk penyempurnaan laporan ini.

Kupang, Juni 2020

# DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	
KATA PENGANTAR .....	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL .....	iv
DAFTAR GAMBAR .....	viii
BAB I.....	I-1
PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Rumusan Masalah.....	I-2
1.3 Tujuan Penelitian.....	I-3
1.4 Manfaat Penelitian.....	I-3
1.5 Batasan Masalah.....	I-3
1.6 Keterkaitan dengan Penelitian Terdahulu.....	I-5
BAB II.....	II-1
LANDASAN TEORI.....	II-1
2.1 Angkutan Umum.....	II-1
2.2 Jenis Angkutan Umum.....	II-2
2.3 Angkutan Umum Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) Bentuk Trayek.....	II-2
2.3.1 Definisi Trayek Angkutan Umum.....	II-2
2.3.2 Jaringan Trayek.....	II-4
2.3.3 Pola Jaringan Trayek.....	II-5
2.3.4 Klasifikasi Rute.....	II-8
2.4 Standar Penilaian Indikator Kinerja Pelayanan Angkutan Umum.....	II-9
2.4.1 Kinerja Operasional Pelayanan Angkutan Umum.....	II-10
2.4.2 Faktor Muat (Load factor).....	II-11
2.5 Korelasi Antara <i>Load Faktor</i> dan Pola Jaringan Trayek.....	II-11
2.6 Survey Angkutan Umum.....	II-12
2.6.1 Survey Dinamis (On Bus).....	II-12
2.6.2 Jarak.....	II-13
2.6.3 Waktu Perjalanan.....	II-15
2.6.4 Kecepatan.....	II-16
2.7 Studi Terdahulu.....	II-16



<b>BAB III.....</b>	<b>III-1</b>
<b>METODE PENELITIAN.....</b>	<b>III-1</b>
3.1 Lokasi Penelitian.....	III-1
3.2 Waktu Penelitian.....	III-2
3.3 Data.....	III-2
3.3.1 Jenis Data.....	III-2
3.3.2 Cara Pengambilan Data.....	III-2
3.3.3 Alat yang Digunakan.....	III-2
3.4 Diagram Alir.....	III-3
3.4.1 Penjelasan Diagram Alir.....	III-4
3.4.2 Identifikasi Masalah.....	III-4
3.4.3 Data Sekunder.....	III-4
3.4.4 Data Primer.....	III-4
3.4.5 Survey Dinamis.....	III-4
3.4.6 Survey Kecepatan.....	III-7
3.4.7 Hubungan Pola Jaringan dengan <i>Load Factor</i> .....	III-8
3.4.8 Kinerja Operasional Angkutan Umum.....	III-8
3.4.9 Kesimpulan dan Saran.....	III-9
<b>BAB IV.....</b>	<b>IV-1</b>
<b>ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>IV-1</b>
4.1 Faktor Muat ( <i>Load Factor</i> ).....	IV-1
4.2 Waktu Perjalanan.....	IV-16
4.3 Kecepatan Perjalanan.....	IV-31
4.4 Hubungan Pola Jaringan dan <i>Load Factor</i> .....	IV-46
4.4.1 Hubungan Pola Jaringan Trayek dan <i>Load Factor</i> (Lampu 02).....	IV-46
4.4.2 Hubungan Pola Jaringan Trayek dan <i>Load Factor</i> (Lampu 06).....	IV-50
4.4.3 Potong Trayek.....	IV-53
4.5 Kinerja Operasional Angkutan Umum.....	IV-54
<b>BAB V.....</b>	<b>V-1</b>
<b>PENUTUP.....</b>	<b>V-1</b>
5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.2 Saran.....	V-1
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Indikator Standar Pelayanan Angkutan Umum.....	II-9
Tabel 2. 2 Standar Kinerja Pelayanan Angkutan Umum Berdasarkan Total Nilai Bobot...	II-10
Tabel 2. 3 Kriteria Pelayanan Angkutan Umum .....	II-10
Tabel 4. 1 Rata-Rata Factor Muat Hari Senin Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-1
Tabel 4. 2 Rata-Rata Factor Muat Hari Senin Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-2
Tabel 4. 3 Rata-Rata Factor Muat Hari Selasa Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-2
Tabel 4. 4 Rata-Rata Factor Muat Hari Selasa lampu 2 PP .....	IV-3
Tabel 4. 5 Rata-Rata Factor Muat Hari Rabu Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02) .....	IV-3
Tabel 4. 6 Rata-Rata Factor Muat Hari Rabu Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02) .....	IV-4
Tabel 4. 7 Rata-Rata Factor Muat Hari Kamis Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02) .....	IV-5
Tabel 4. 8 Rata-Rata Factor Muat Hari Kamis Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02) .....	IV-5
Tabel 4. 9 Rata-Rata Factor Muat Hari Jumat Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02) .....	IV-6
Tabel 4. 10 Rata-Rata Factor Muat Hari Jumat Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02) .....	IV-6
Tabel 4. 11 Rata-Rata Factor Muat Hari Sabtu Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02) .....	IV-7
Tabel 4. 12 Rata-Rata Factor Muat Hari Sabtu Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02) .....	IV-7
Tabel 4. 13 Rata-Rata Factor Muat Senin- Hari Sabtu Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-8
Tabel 4. 14 Rata-Rata Factor Muat Hari Senin Trayek Kupang-Oebufu PP (Lampu 06) .	IV-9
Tabel 4. 15 Rata-Rata Factor Muat Hari Senin Trayek Kupang-Oebufu PP (Lampu 06) .	IV-9
Tabel 4. 16 Rata-Rata Factor Muat Hari Selasa Trayek Kupang-Oebufu PP (Lampu 06)	IV-10
Tabel 4. 17 Rata-Rata Factor Muat Hari Selasa Trayek Kupang-Oebufu PP (Lampu 06)	IV-10
Tabel 4. 18 Rata-Rata Factor Muat Hari Rabu Trayek Kupang-Oebufu PP (Lampu 06)..	IV-11
Tabel 4. 19 Rata-Rata Factor Muat Hari Rabu, Trayek Kupang-Oebufu PP (Lampu 06).	IV-11
Tabel 4. 20 Rata-Rata Factor Muat Hari Kamis Trayek Kupang-Oebufu PP (Lampu 06)	IV-12
Tabel 4. 21 Rata-Rata Factor Muat Hari Kamis Trayek Kupang-Oebufu PP (Lampu 06)	IV-12
Tabel 4. 22 Rata-Rata Factor Muat Hari Jumat Trayek Kupang-Oebufu PP (Lampu 06) .	IV-13
Tabel 4. 23 Rata-Rata Factor Muat Hari Jumat Trayek Kupang-Oebufu PP (Lampu 06) .	IV-14
Tabel 4. 24 Rata-Rata Factor Muat Hari Sabtu Trayek Kupang-Oebufu PP (Lampu 06).	IV-14
Tabel 4. 25 Rata-Rata Factor Muat Hari Sabtu Trayek Kupang-Oebufu PP (Lampu 06).	IV-15
Tabel 4. 26 Rata-Rata Factor Muat Hari Senin-Sabtu Trayek Kupang-Oebufu PP (Lampu 06).....	IV-15
Tabel 4. 27 Rata-Rata Perhitungan Waktu Perjalanan Hari Senin, Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-16

Tabel 4. 28 Rata-Rata Perhitungan Waktu Perjalanan Hari Senin Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-17
Tabel 4. 29 Rata-Rata perhitungan waktu perjalanan Hari Selasa Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-17
Tabel 4. 30 Rata-Rata perhitungan waktu perjalanan Hari Selasa, Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-18
Tabel 4. 31 Rata-Rata perhitungan waktu perjalanan Hari Rabu Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-18
Tabel 4. 32 Rata-Rata perhitungan waktu perjalanan Hari Rabu Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-19
Tabel 4. 33 Rata-Rata perhitungan waktu perjalanan Hari kamis Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-20
Tabel 4. 34 Rata-Rata perhitungan waktu perjalanan Hari kamis Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-20
Tabel 4. 35 Rata-Rata perhitungan waktu perjalanan Hari jumat Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-21
Tabel 4. 36 Rata-Rata perhitungan waktu perjalanan Hari jumat Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-21
Tabel 4. 37 Rata-Rata perhitungan waktu perjalanan Hari sabtu Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-22
Tabel 4. 38 Rata-Rata perhitungan waktu perjalanan Hari sabtu Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-23
Tabel 4. 39 Rata-Rata perhitungan waktu perjalanan Hari senin-sabtu Trayek Belo-Kupang Pp (Lampu 02) .....	IV-23
Tabel 4. 40 Rata-Rata perhitungan waktu perjalanan Hari Senin Trayek Kupang-Oebufu PP (Lampu 06).....	IV-24
Tabel 4. 41 Rata-Rata perhitungan waktu perjalanan Hari Senin Trayek Kupang-Oebufu PP (Lampu 06).....	IV-24
Tabel 4. 42 Rata-Rata perhitungan waktu perjalanan Hari Selasa Trayek Kupang-Oebufu PP (Lampu 06).....	IV-25
Tabel 4. 43 Rata-Rata perhitungan waktu perjalanan Hari Selasa Trayek Kupang-Oebufu PP (Lampu 06).....	IV-25
Tabel 4. 44 Rata-Rata perhitungan waktu perjalanan Hari Rabu Trayek Kupang-Oebufu PP (Lampu 06).....	IV-26
Tabel 4. 45 Rata-Rata perhitungan waktu perjalanan Hari Rabu Trayek Kupang-Oebufu PP (Lampu 06).....	IV-26
Tabel 4. 46 Rata-Rata perhitungan waktu perjalanan Hari Kamis Trayek Kupang-Oebufu PP	

(Lampu 06).....	IV-27
Tabel 4. 47 Rata-Rata perhitungan waktu perjalanan Hari Kamis Trayek Kupang-Oebufu PP (Lampu 06).....	IV-28
Tabel 4. 48 Rata-Rata perhitungan waktu perjalanan Hari Jumat Trayek Kupang-Oebufu PP (Lampu 06).....	IV-28
Tabel 4. 49 Rata-Rata perhitungan waktu perjalanan Hari Jumat Trayek Kupang-Oebufu PP (Lampu 06).....	IV-29
Tabel 4. 50 Rata-Rata perhitungan waktu perjalanan Hari Sabtu Trayek Kupang-Oebufu PP (Lampu 06).....	IV-29
Tabel 4. 51 Rata-Rata perhitungan waktu perjalanan Hari Sabtu Trayek Kupang-Oebufu PP (Lampu 06).....	IV-30
Tabel 4. 52 Rata-Rata perhitungan waktu perjalanan Hari Senin-Sabtu Trayek Kupang – Oebufu PP (Lampu 06).....	IV-30
Tabel 4. 53 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari Senin Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-31
Tabel 4. 54 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari Senin Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-31
Tabel 4. 55 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari Selasa Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-32
Tabel 4. 56 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari Selasa Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-33
Tabel 4. 57 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari Rabu Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-33
Tabel 4. 58 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari Rabu Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-34
Tabel 4. 59 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari Kamis Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-34
Tabel 4. 60 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari Kamis Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-35
Tabel 4. 61 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari Jumat Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-36
Tabel 4. 62 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari Jumat Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-36
Tabel 4. 63 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari Sabtu Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-37
Tabel 4. 64 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari Sabtu Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02).....	IV-37

Tabel 4. 65 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari Senin-Sabtu Trayek Belo-Kupang PP (Lampu 02) .....	IV-38
Tabel 4. 66 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari Senin Trayek Terminal Kupang Oebufu PP (Lampu 06) .....	IV-38
Tabel 4. 67 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari Senin Trayek Terminal Kupang Oebufu PP (Lampu 06) .....	IV-39
Tabel 4. 68 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari Selasa Trayek Terminal Kupang Oebufu PP (Lampu 06) .....	IV-40
Tabel 4. 69 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari Selasa Trayek Terminal Kupang Oebufu PP (Lampu 06) .....	IV-40
Tabel 4. 70 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari Rabu Trayek Terminal Kupang Oebufu PP (Lampu 06) .....	IV-41
Tabel 4. 71 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari Rabu Trayek Terminal Kupang Oebufu PP (Lampu 06) .....	IV-41
Tabel 4. 72 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari Kamis Trayek Terminal Kupang Oebufu PP (Lampu 06) .....	IV-42
Tabel 4. 73 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari Kamis Trayek Terminal Kupang Oebufu PP (Lampu 06) .....	IV-42
Tabel 4. 74 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari jumat Trayek Terminal Kupang Oebufu PP (Lampu 06) .....	IV-43
Tabel 4. 75 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari jumat Trayek Terminal Kupang Oebufu PP (Lampu 06) .....	IV-44
Tabel 4. 76 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari Sabtu Trayek Terminal Kupang Oebufu PP (Lampu 06) .....	IV-44
Tabel 4. 77 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari Sabtu Trayek Terminal Kupang Oebufu PP (Lampu 06) .....	IV-45
Tabel 4. 78 Rata-Rata perhitungan kecepatan perjalanan Hari Senin- Sabtu Trayek Terminal Kupang-Oebufu PP (Lampu 06) .....	IV-45
Tabel 4. 79 Rekapitulasi LF,V,W (Lampu 02) .....	IV-46
Tabel 4. 80 Rekapitulasi LF,V,W (Lampu 06) .....	IV-46
Tabel 4. 81 Rata-Rata Pehitungan Load Factor per Segmen .....	IV-48
Tabel 4. 82 Rata-Rata Pehitungan Load Factor per Segmen .....	IV-50
Tabel 4. 83 Rata-Rata Pehitungan Load Factor per Segmen .....	IV-52
Tabel 4. 84 Rata-Rata Pehitungan Load Factor per Segmen .....	IV-53
Tabel 4. 85 Kinerja Pelayanan Angkutan Umum Lampu 2.....	IV-54
Tabel 4. 86 Kinerja Pelayanan Angkutan Umum Lampu 6.....	IV-55



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Lokasi Penelitian (Lampu 2).....	I-4
Gambar 1. 2 Lokasi Penelitian (Lampu 6).....	I-4
Gambar 2. 1 Jaringan Trayek Pola Radial .....	II-6
Gambar 2. 2 Jaringan Trayek Pola Orthogonal / Grid .....	II-6
Gambar 2. 3 Jaringan Trayek Pola Radial Bersilang.....	II-7
Gambar 2. 4 Jaringan Trayek Pola Jalur Utama dengan Feeder .....	II-7
Gambar 2. 5 Jaringan Trayek Pola Transfer Network .....	II-8
Gambar 2. 6 Gambar lokasi penelitian .....	II-13
Gambar 2. 7 Gambar lokasi penelitian .....	II-14
Gambar 2. 8 Gambar lokasi penelitian .....	II-14
Gambar 2. 9 Gambar lokasi penelitian .....	II-15
Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian (Lampu 2).....	III-1
Gambar 3. 2 Lokasi Penelitian (Lampu 6).....	III-1
Gambar 3. 3 Digram alir Penelitian .....	III-3
Gambar 4. 1 Trayek T.Belo-T.Kupang (Lampu 02) .....	IV-47
Gambar 4. 2 Trayek T.Kupang-T.Belo (Lampu 02) .....	IV-49
Gambar 4. 3 Trayek Oebufu – Terminal Kupang (Lampu 06) .....	IV-51
Gambar 4. 4 Trayek Terminal Kupang - Oebufu (Lampu 06).....	IV-52