

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kapasitas jalan adalah kemampuan ruas jalan untuk menampung arus atau volume lalu lintas yang ideal dalam waktu tertentu, dinyatakan dalam jumlah kendaraan yang melewati potongan jalan tertentu dalam satu jam (kend/jam), atau dengan mempertimbangkan berbagai jenis kendaraan yang melalui suatu jalan digunakan satuan mobil penumpang sebagai satuan kendaraan dalam perhitungan kapasitas maka kapasitas menggunakan mobil penumpang per jam atau. (smp/jam).

Evaluasi Kapasitas jalan san juan dilakukan untuk melihat apakah kondisi dan tingkat kenyamann pengguna jalan saat ini dengan lebar jalan $\pm 3,5$ m sudah memenuhi standar yang ditetapkan atau belum, dengan kendaraan yang semakin hari semakin tinggi di jalan tersebut.

Faktor pertumbuhan penduduk dan besarnya pembangunan serta meningkatnya transportasi, maka jumlah kendaran atau volume lalu lintas pada ruas jalan san juan tiap harinya sering mengalami kemacetan di beberapa titik seperti di simpang Lanudal, simpang Kampus Unwira dan yang lainnya. Pengaruh dari kapasitas jalan san juan yang kurang memadai dan berlubang, maka berdampak pada aktivitas lalu lintas yang melewati jalan san juan. Kawasan tersebut menjadi sempit karena kapasitas ruang jalan yang dipakai untuk parkir liar, angkutan umum dan aktivitas pedagang kaki lima dll.

Masalah ini diangkat sebagai topik penelitian karena melihat tingkat kemacetan pengguna jalan yang semakin tinggi. Dimana pengguna jalan lain tidak lagi merasa nyaman ketika berada di ruas jalan San Juan tersebut dan di jadikan masukan kepada pihak yang bersangkutan dalam hal ini tentang penetaan sistem transportasi di Kabupaten Kupang maka dari masalah tersebut diangkatlah judul "**EVALUASI KAPASITAS PADA RUAS JALAN SAN JUAN**"

1.2 Rumusan Masalah

Arus lalulintas sering mengalami gangguan pada kawasan tersebut akibat kapasitas ruas jalan yang berkurang. Apakah kapasitas ruas jalan yang berkurang akibat pola parkir dan aktivitas pedagang kaki lima yang menggunakan separuh badan jalan adalah faktor utama penghambat arus lalulintas di kawasan tersebut?

1. Berapa kapasitas kendaraan dan tingkat pelayanan pada ruas jalan san juan.
2. Kondisi saat ini masih cukup baik tetapi kecepatan saat ini sekitar $\pm \frac{1}{2}$ dari kecepatan rencana sehingga diperlukan upaya perbaikan kecepatan.

1.3 Tujuan Penelitian

1. Menghitung kapasitas dan tingkat pelayanan pada ruas jalan san juan.
2. Menentukan lebar jalan yang ideal pada ruas jalan san juan

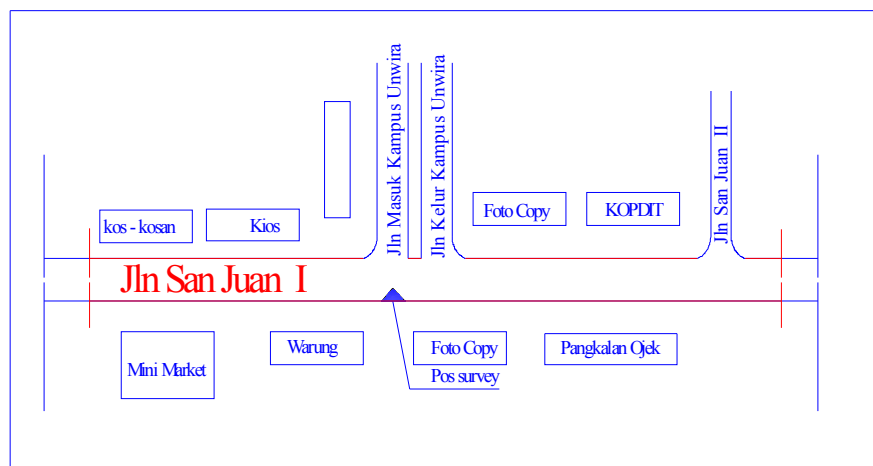
1.4 Manfaat Penelitian

Penelitian ini dilakukan dengan harapan dapat membantu arus lalu lintas yang melewati jalan San Juan agar terhindar dari kemacetan, resiko kecelakaan, dan juga untuk membantu memperlancar aktivitas masyarakat.

1.5 Batasan Masalah

Penelitian ini hanya mencakup hal-hal sebagai berikut :

1. Penelitian hanya di lakukan pada ruas jalan san juan



Gambar 1.1 Sketsa Lokasi Penelitian

2. Pedoman yang digunakan dalam penelitian ini adalah Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.

1.6 Keterkaitan Dengan Penelitian Sebelumnya

NO	Nama Peneliti Dan Judul	Persamaan	Perbedaan
1	Untoro Nugroho Agung Sutarto, dkk. (Unes) Evaluasi Kapasitas Ruas Jalan Pantura (Jalan Arteri)	Persamaan dengan penelitian terdahulu : 1. Analisis Kapasitas 2. Analisis Derajad Kejenuhan 3. Analisis Kinerja jalan	Perbedaan dengan penelitian terdahulu adalah pada ruas jalan pantura sedangkan penelitian seksrang berada pada ruas Jalan san juan di kabupaten kupang. (Jalan Kolektor kesibukan tinggi)
2	Theo K. Sendou Mecky R. E. Manopo, dkk Evaluasi Perhitungan Kapasitas Menurut Metode MKJI 1997.	1. Menghitung volume lalulintas 2. Menghitung kecepatan 3. Menghitung kapasitas 4. Menentukan tingkat pelayanan	Perbedaan dengan penelitian terdahulu adalah pada penelitian ini tidak menghitung manajemen lalu lintas sedangkan penelitian terdahulu menghitung manajemen lalu lintas dan studi kasusnya berbeda