

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan hasil analisis dan perhitungan pada ruas jalan San Juan Kota Kupang yang mengacu pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 maka dapat disimpulkan sebagai berikut.

1. Berdasarkan hasil perhitungan untuk analisis data yang diperoleh untuk kapasitas dan tingkat pelayanan pada ruas jalan San Juan kota kupang dengan panjang segmen 200m didapatkan nilai kapasitasnya 1121,56 smp/jam dan untuk tingkat pelayanannya didapatkan 0.28 yang di mana rasio tingkat pelayanan yaitu B yang artinya arus stabil kecepatan mulai di batasi oleh kondisi lalu lintas.
2. Berdasarkan hasil perhitungan untuk analisis data yang diperoleh untuk merekomendasikan terkait usulan kecepatan rencana pada ruas jalan San Juan didapatkan nilai kecepatan rata-rata 32 km/jam.

Dilokasi studi :

1. Volume lalu lintas rendah karena rata-rata kendaraan yang melintasi tidak banyak, kondisi jalan rusak dan lebar jalan sempit.
2. Namun saat terjadi akumulasi kendaraan yang keluar/masuk terjadi pola konflik sehingga berdampak pada tundaan/peluang antrian.
3. Perlu ada rambu prioritas.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas maka adapun saran yang dapat diberikan dari hasil penelitian ini yaitu sebagai berikut.

1. Pada perhitungan kapasitas dan tingkat pelayanan pada ruas jalan San Juan kota kupang didapatkan tingkat pelayanannya baik, tetapi perlu di tingkatkan lagi untuk kapasitas dan tingkat pelayanan yang lebih baik.
2. Sesuai dengan perhitungan analisis data yang diperoleh di rekomendasikan agar kecepatan rencana rata-rata 32 km/jam untuk Jalan San Juan kota kupang tetap di pertahankan.

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. **Manual kapasitas Jalan Indonesia 1997**. Departemen Pekerjaan Umum Jakarta
- Ormuz, Firdaus. 2017. **Analisa Tingkat Pelayanan Jalan pada Ruas Jalan Utama kota Pangkalpinang**. [Jurnal] Bangka Belitung :Teknik Sipil, Universitas Bangka Belitung.
- Rusdianto, Horman, Lalenoh. 2015. **Analisa kapasitas Ruas Jalan Samratulangi Dengan Metode MKJI 1997**. [Skripsi]. Manado: Teknik Sipil, Universitas Sam Ratulangi Manado.
- Santy, Eka, Putry. 2011. **Analisa Faktor Penentuan Batas Kecepatan kendaraan Di Jalan Arteri Pada ruas jalan Artery Pada Ruas Jalan Perkotaan**. [Skripsi]. Jakarta: Universitas Indonesia
- Untoro, Nugroho dan Agung, Sutarto. 2017. **Evaluasi Kapasitas Ruas Jalan Pantura**. [Jurnal]. Semarang: Teknik Sipil, Universitas Negeri Semarang.