

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian tentang “ Evaluasi Faktor Penyebab Kemacetan Lalu Lintas (studi kasus pada ruas jalan Piet A. Tallo Liliba)” diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Penyebab terjadinya kemacetan pada ruas jalan Piet A. Tallo Liliba, ketika terpasangnya separator yang mengurangi lebar efektif jalan sehingga mengakibatkan kemacetan arus lalu lintas dengan nilai volume yang di dapat dari hasil analisis 6 hari survey pada penelitian ini adalah volume rata-rata (Q) dari 3 titik pengamatan yang paling tinggi terjadi pada titik 1 yaitu pada ruas Jalan Piet A Tallo dengan volume sebesar 2581,72 smp/jam pada pagi hari jam puncak 08.00 – 09.00 WITA karena di jam puncak seperti ini dimana jam aktifitas pergi kesekolah, kampus, serta kantor Sedangkan volume terendah terjadi pada titik 2 yaitu sebesar 1387,65 pada sore hari di jam 17.00 – 18.00 WITA karena jam efektif aktifitas puncaknya di jam 14.00.

Untuk menentukan tingkat pelayanan jalan dapat digunakan hasil perhitungan derajat kejenuhan sebagai penentunya. Untuk menentukan tingkat pelayanan jalan ini diambil salah satu contoh perhitungan di atas pada titik 1 pukul 11.00-12.00 WITA dengan volume = 1727 dan kapasitas 2703 smp/jam maka di dapat nilai derajat kejenuhan (D_s) = 0,64 yang artinya tingkat pelayanan dalam kondisi ini adalah tingkat Pelayanannya B (arus lancar, volume rendah, kecepatan tinggi, dan pengemudi dapat memilih kecepatan yang dikehendaki)

2. Solusi yang digunakan untuk mengatasi kemacetan yang terjadi pada ruas jalan Piet A. Tallo yaitu Seperator yang terpasang pada ruas jalan tersebut harus di bongkar sehingga lebar efektifnya tetap, dan arus lalu lintas dari arah bundaran PU masuk ke perumahan RSS Liliba di pasang rambu larangan agar tidak belok kanan sehigga tdk terjasdi kemacetan.

5.2. Saran

1. Dari hasil penelitian Evaluasi penyebab kemacetan lalu lintas pada ruas jalan Piet A. Tallo Liliba akibat dari Terpasangnya separator di ruas jalan Piet A. Tallo Liliba yang mengakibatkan kemacetan bagi pengguna jalan, perlu adanya evaluasi Tindakan tegas dari dinas instansi terkait dalam kebijakan ini, guna untuk memperhatikan masalah tentang kemacetan arus lalu lintas jalan tersebut.
2. Adanya penelitian lanjutan untuk mengetahui Penyebab terjadinya kemacetan pada ruas jalan Piet A. Tallo Liliba dan Solusi yang digunakan untuk mengatasi kemacetan tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

- MKJI' 1997 (*Manual Kapasitas Jalan Indonesia*). Dalam Ofyar "(Perencanaan dan Pemodelan Transportasi)".
- _____ "Traffic Engineerinng Hanbook".
- _____ KJI-31-1997 (STANDAR NASIONAL INDONESIA)
- Setiadji Aries, 2006 dan Aloisius de Rozari & Yudi Hari Wibowo "**Kajian Masalah Kemacetan Lalu Lintas di Kota Besar Khususnya Kota Surabaya**" Skripsi Jurusan Teknik Sipil.
- Edward K. Morlok, 1985 "**Pengaruh yang Membatasi Akibat Peningkatan Volume Pada Setiap Ruas Jalan**" Skripsi Jurusan Teknik Sipil. Unwira Kupang.
- Anonimus. 1997. *Manual Kapasitas jalan Indonesia (MKJI)*. Direktorat Jendral Bina Marga: Departemen Pekerjaan Umum.
- Anonimus. 1993. *Peraturan Pemerintah Repuplik Indonesia Nomor 43 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*. Presiden Republik Indonesia.
- Anonimus. 2011. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 13 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan*. Menteri Pekerjaan Umum.
- Anonimus. 1993. *Peraturan Pemerintah Repuplik Indonesia Nomor 43 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*. Presiden Republik Indonesia.
- Anonimus. 2011. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 13 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan*. Menteri Pekerjaan Umum.
- Anonimus. 2002. *Tata Cara Perencanaan Geometrik Persimpangan Sebidang*. Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Anonimus. 2004. *Survai Pencacah Lalu Lintas dengan cara Manual*. Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Kayori, R. F, dkk. 2013. Analisa Derajat Kejenuhan Akibat Pengaruh Kecepatan Kendaraan Pada Jalan Perkotaan Di Kawasan Komersil (Studi kasus di segemen jalan depan Manado Town Square Boulevard Mannado). *Jurnal Sipil Statik 1(9)*, 608-615.