

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1333/W.M/F.TS/SKR/2020

ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS PEJALAN KAKI

(Lokasi Studi Pada Ruas Jalan H. R Koroh, Kota Kupang)



DISUSUN OLEH:

CALISTO PEREIRA GAMA

NOMOR REGISTRASI:

211 14 186

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA

KUPANG

2020

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1333/W.M/F.TS/SKR/2020

**ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS PEJALAN KAKI
(Lokasi Studi Pada Ruas Jalan H. R Koroh, Kota Kupang)**

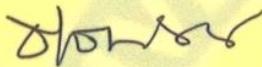
DISUSUN OLEH:

CALISTO PEREIRA GAMA

211 14 186

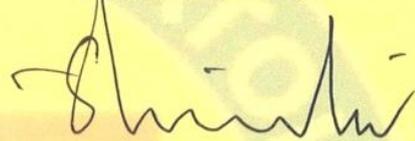
DIPERIKSA OLEH:

PEMBIMBING 1



Dr.DON GASPAR. N. DA COSTA, ST.,MT
NIDN : 08 2003 6801

PEMBIMBING 2



STEPHANUS OLA DEMON, ST., MT
NIDN : 08 0909 7401

DISETUJUI OLEH:

KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL-FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA



Dr.DON GASPAR. N. DA COSTA, ST.,MT
NIDN:08 2003 6801

DISAHKAN OLEH:

DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA



PATRISIUS BATARIUS, ST.,MT
NIDN:08 1503 7801

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1333/W.M/F.TS/SKR/2020

**ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS PEJALAN KAKI
(Lokasi Studi Pada Ruas Jalan H. R Koroh, Kota Kupang)**

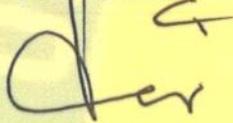
DISUSUN OLEH:

CALISTO PEREIRA GAMA

211 14 186

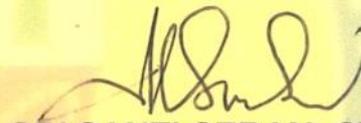
DIPERIKSA OLEH:

PENGUJI 1



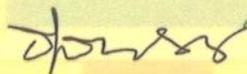
Ir EGIDIUS KALOGO, MT
NIDN : 08 0109 6303

PENGUJI 2



SRI SANTI SERAN, ST., M.Si
NIDN : 08 1511 8303

PENGUJI 3



Dr.DON GASPAR. N. DA COSTA, ST.,MT
NIDN:08 2003 6801

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya maka penulisan Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Tugas akhir ini dikerjakan untuk memenuhi salah satu persyaratan kurikulum guna mendapatkan gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira.

Penyusunan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Menyadari akan hal tersebut maka dihaturkan terima kasih kepada:

1. Bapak P. Dr. Philipus Tule, SVD selaku Rektor Universitas Katolik Widya Mandira.
2. Bapak Patrisius Batarius, ST., MT selaku Dekan pada Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira.
3. Bapak Dr. Don Gaspar Noesaku da Costa., ST., MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira.
4. Bapak Dr. Don Gaspar Noesaku da Costa., ST., MT dan Bapak Stephanus Ola Demon, ST., MT., selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan banyak waktunya untuk membimbing dan mengarahkan dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
5. Bapa Floriano Antonio Gama dan Mama Sabina Soi Tai, kaka welhelmina,, Bruno, Lena, Rio, Theo, Ety dan Feby yang senantiasa memberikan dukungan dan doa.
6. Teman-teman seperjuangan Teknik Sipil 14 Universitas Katolik Widya Mandira, terutama Andri Dasie dan Family Astateko yang selalu memberikan semangat dan telah membantu selama proses penyusunan Tugas Akhir.
7. Semua pihak yang telah membantu dengan caranya masing-masing dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini.

Akhir kata bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini masih ada kesalahan dan kekurangan, oleh karena itu kritik dan saran dari pembaca sangat diharapkan untuk penyempurnaan Tugas Akhir ini.

Kupang, 2020

Penulis

DAFTAR ISI

LEMBARAN PENGESAH

KATA PENGANTAR i

DAFTAR ISI ii

DAFTAR GAMBAR v

DAFTAR TABEL vii

DAFTAR LAMPIRAN

BAB I LATAR BELAKANG I-1

1.1 Latar Belakang I-1

1.2 Rumusan Masalah I-2

1.3 Tujuan Penulisan I-2

1.4 Manfaat Penulisan I-2

1.5 Batasan Masalah I-3

1.6 Keterkaitan dengan Peneliti Terdahulu I-3

BAB II LANDASAN TEORI DAN TINJAUAN PUSTAKA II-1

2.1 Landasan Teori II-2

2.2 1 Karakteristik Pejalan Kaki II-2

2.2.2 Karakteristik Fasilitas Pejalan Kaki II-3

2.2.2.1 Fasilitas Pejalan Kaki Untuk Pengguna Berkebutuhan Khusus. II-5

2.2.2.2 Fasilitas Pejalan Kaki Sementara Pada Areal Konstruksi. II-6

2.2.2.3 Fasilitas Pendukung Pejalan Kaki. II-6

2.2.3 Jalur Pejalan kaki. II-10

2.2.3.1 Trotoar. II-10

2.2.3.1.1 Ketentuan Teknis Trotoar. II-10

2.2.3.1.2 Kemiringan Memanjang Dan Melintang. II-13

ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS PEJALAN KAKI (LOKASI STUDI PADA RUAS JALAN H. R KOROH, KOTA KUPANG)

Calisto Pereira Gama¹, Don Gaspar Noesaku da Costa², Stephanus Ola Demon³

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Unwira Kupang

Jln. San Juan Penfui, Kupang, 85361 Indonesia

Email : calistopgama2gmail.com

Abstrak:Pejalan kaki merupakan bagian dari sistem transportasi yang tidak kalah pentingnya dibandingkan moda transportasi lain. Walaupun tindakan berjalan kaki terlihat sederhana, akan tetapi memainkan peranan penting dalam sistem transportasi, karena jika pejalan kaki mengalami gangguan maka akan mempengaruhi bagian lain dari sistem transportasi. Penelitian ini berusaha ikut dalam mendukung pembangunan fasilitas pejalan kaki yang sedang intensif di bangun di beberapa bagian jalan di Kota Kupang, salah satunya melalui kajian penelitian mengenai penataan fasilitas pejalan kaki pada ruas Jalan H. R Koroh. Di sepanjang ruas Jalan H. R Koroh di dominasi oleh jenis kegiatan berupa usaha ekonomi seperti perdagangan dan jasa yang mendukung kegiatan ekonomi kota yang sangat membawa pengaruh terhadap kelancaran berlalulintas oleh interaksi sosial antar pejalan kaki maka perlu adanya kebutuhan pejalan kaki yang tepat yaitu dengan adanya kebutuhan fasilitas pejalan kaki, guna meningkatkan tingkat pelayanan jalur pejalan kaki. Tujuan analisis kebutuhan fasilitas pejalan kaki bagi pejalan kaki pada ruas jalan H. R Koroh adalah untuk mengidentifikasi karakteristik pergerakan pejalan kaki dan menentukan dimensi fasilitas pejalan kaki bagi pejalan kaki. Penelitian dilaksanakan dengan melakukan survey volume pejalan kaki dan pengukuran kondisi eksisting jalan H. R Koroh. Hasil analisis data berupa jumlah pejalan kaki maksimum sebesar 6 orang/menit/meter dan nilai N sebesar 1,0. Berdasarkan analisis data dengan menggunakan rumus untuk mencari lebar efektif fasilitas pejalan kaki yaitu trotoar didapatkan lebar efektif trotoar yaitu 1.5 meter, dan faktor utama karakteristik pergerakan pejalan kaki yaitu dimensi tubuh manusia, usia, jenis kelamin dan daya gerak.

Kata Kunci:Volume pejalan kaki, kebutuhan fasilitas pejalan kaki, Karakteristik pejalan kaki