

TUGAS AKHIR

Nomor: 1304/WM/F.TS/SKR/2020

**“EVALUASI JUMLAH ARMADA DAN BIAYA OPERASIONAL
KENDARAAN ANGKUTAN UMUM PERKOTAAN
DI KOTA LARANTUKA
(STUDI KASUS: TRAYEK TERMINAL LAMAWALANG -
PERTOKOAN - TERMINAL LAMAWALANG)”**



DISUSUN OLEH:

EMANUEL SABO URAN

NOMOR REGISTRASI:

211 14 167

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
KUPANG
2020**

LEMBARAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

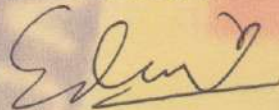
**“EVALUASI JUMLAH ARMADA DAN BIAYA OPERASIONAL
KENDARAAN ANGKUTAN UMUM PERKOTAAN
DIKOTA LARANTUKA
(STUDI KASUS: TRAYEK TERMINAL LAMAWALANG - PERTOKOAN
- TERMINAL LAMAWALANG)”**

**DISUSUN OLEH:
EMANUEL SABO URAN**

**NOMOR REGISTRASI:
211 14 167**

DIPERIKSA OLEH:

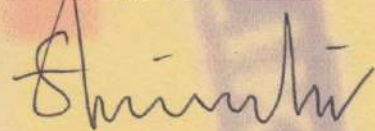
PEMBIMBING I



OKTOVIANUS EDVICT SEMIUN, ST.,MT

NIDN: 08 0110 8606

PEMBIMBING II



STEPHANUS OLA DEMON, ST.,MT

NIDN: 08 0909 7401

DISETUJUI OLEH:

**KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**



Dr. DON GASPARN. DA COSTA, ST.,MT

NIDN: 08 2003 6801

DISAHKAN OLEH:

**DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**



PATRISIUS BATARIUS, ST.,MT

NIDN:08 1503 7801

LEMBARAN PERSETUJUAN

TUGAS AKHIR

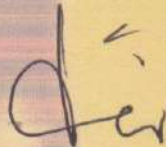
**EVALUASI JUMLAH ARMADA DAN BIAYA OPERASIONAL
KENDARAAN ANGKUTAN UMUM PERKOTAAN
DIKOTA LARANTUKA
(STUDI KASUS: TRAYEK TERMINAL LAMAWALANG - PERTOKOAN
- TERMINAL LAMAWALANG)**

**DISUSUN OLEH:
EMANUEL SABO URAN**

**NOMOR REGISTRASI:
211 14 167**

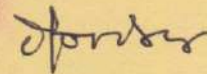
DIPERIKSA OLEH:

PENGUJI I



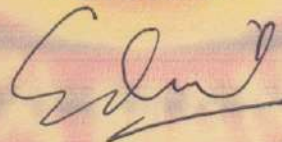
Ir. EGIDIUS KALOGO
NIDN: 08 0109 6303

PENGUJI II



Dr. DON GASPAN N. DA COSTA, ST.,MT
NIDN: 08 2003 6801

PENGUJI III



OKTOVIANUS EDVICT SEMIUN, ST.,MT
NIDN: 08 0110 8606

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya dengan data diri sebagai berikut :

Nama : Emanuel Sabo Uran
Nomor Registrasi : 211 14 167
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik, Universitas Katolik Widya Mandira

Menyatakan bahwa Skripsi dengan judul **“Evaluasi Jumlah Armada Dan Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Umum Perkotaan Di Kota Larantuka.” (Studi Kasus Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan – Terminal Lamawalang)**

Adalah benar-benar karya saya sendiri dibawah bimbingan Pembimbing, dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya dan jika ada tuntutan formal dan non formal dari pihak lain yang berkaitan dengan keaslian karya saya ini, saya siap menanggung segala resiko, akibat dan/atau sanksi yang dijatuhkan kepada saya, termasuk pembatalan gelar akedemik yang saya peroleh. dari Universitas Katolik Widya Mandira.

Dinyatakan : di Kupang

Tanggal : 11 November 2020



Emanuel Sabo Uran

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan rahmatnya sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul “Evaluasi Jumlah Armada dan Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Umum Perkotaan Di Kota Larantuka” (Studi Kasus Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan – Terminal Lamawalang) ini dengan baik, untuk memenuhi sebagian dari syarat – syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Penyusunan Tugas Akhir ini berhasil berkat bimbingan dan bantuan dalam berbagai bentuk dari banyak pihak. Untuk patut dihaturkan terima kasih kepada :

1. Bapak Patrisius Batarius, ST.,MT selaku Dekan pada Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
2. Bapak Dr. Don Gaspar N. Da Costa, ST.,MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Univesitas Katolik Widya Mandira Kupang.
3. Bapak Oktovianus Edvict Semiun, ST.,MT dan Bapak Stephanus Ola Demon, ST., MT selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan banyak waktunya untuk membimbing dan mengarahkan dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
4. Rekan seperjuangan Teknik Sipil angkatan 2014 terutama squad ASTAKEKO yang selalu memberikan semangat dan bantuan dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.
5. Untuk keluargaku yaitu ayah dan ibu beserta kakak dan adik yang selalu mendukung dan mendoakan dalam bentuk moril dan material.
6. Semua pihak yang telah membantu dengan caranya masing – masing, yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Akhir kata, menyadari bahwa masih ada kesalahan dan kekurangan dalam penulisan Tugas Akhir ini, oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun sangat di harapkan untuk penyempurnaan Tugas Akhir ini.

Semoga kita sekalian selalu diberi perlindungan dan berkat yang berlimpah dalam segala aktifitas setiap harinya.

Kupang, 2020

**“EVALUASI JUMLAH ARMADA DAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN
ANGKUTAN UMUM PERKOTAAN DIKOTA LARANTUKA
(STUDI KASUS : TRAYEK TERMINAL LAMAWALANG – PERTOKOAN –
TERMINAL LAMAWALANG)”**

**Emanuel Sabo Uran, Oktovianus Edvict Semiun,ST.,MT , Stephanus Ola
Demon, ST.,MT**

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik,Unwira Kupang

Jln. San Juan Penfui, Kupang, 85361 Indonesia

Email : uranemanuel87@gmail.com

ABSRTAK

Sektor transportasi khususnya sistem angkutan umum dan pelayanannya memegang peranan yang sangat penting dalam rutinitas kehidupan di Larantuka, namun kondisi angkutan umum yang ada cukup memprihatinkan, yaitu: tingkat pelayanan yang rendah dan kurang manusiawi (tanpa jadwal yang pasti, kecepatan sangat lambat, berdesakan, bergelantungan), pola dan sistem manajemen pengelolaan yang lemah, daya angkut (kapasitas) yang terbatas, tingkat kecelakaan yang relatif tinggi dan tingkat aksesibilitas terhadap sistem angkutan umum yang masih terbatas dan dapat menyebabkan terlambatnya kesadaran semua pihak tentang perlunya penanganan transportasi yang sistematis. Dari kondisi tersebut terlihat jelas dalam pengelolaan transportasi, terbukti kian hari penumpang angkutan umum di kota Larantuka semakin mengalami peningkatan, sementara disisi lain jumlah armada yang tersedia tidak memadai lagi dari segi kuantitas maupun kualitas.

Kinerja pelayanan angkutan umum Kota Larantuka trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan – Terminal Lamawalang menurut Bank Dunia, PP no. 41/1993 dan Dinas Lalulintas Angkutan Jalan Raya dilihat dari segi efektifitas dan efisiensi adalah efisien. Model regresi linier untuk biaya operasional kendaraan angkutan umum Kota Larantuka trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan – Terminal Lamawalang adalah berdasarkan variabel bebas yaitu biaya tetap, biaya tidak tetap, biaya *overhead* dan variabel terikat yaitu biaya operasional kendaraan dengan persamaan $BOK = 0,027 + 1,252 \text{ Biaya Tetap} + 1,097 \text{ Biaya Tidak Tetap} + 0,197 \text{ Biaya Overhead}$. Biaya operasional kendaraan angkutan umum Kota Larantuka trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan – Terminal Lamawalang rata – rata adalah Rp 3054.00-Km dan pendapatan rata – rata angkutan umum trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan – Terminal Lamawalang adalah Rp 3227,42-Km. Kebutuhan armada optimal untuk angkutan umum Kota Kota Larantuka trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan – Terminal Lamawalang adalah 38 armada.

Kata kunci: kinerja pelayanan, Biaya Operasional Kendraan (BOK), Pendapatan.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBARAN PENGESAHAN	ii
LEMBARAN PERSETUJUAN	iii
MOTO	iv
PERNYATAAN KEASLIAN	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	x
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Rumusan Masalah	I-2
1.3 Tujuan Penelitian	I-2
1.4 Manfaat Penelitian	I-3
1.5 Batasan Masalah	I-3
1.6 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu	I-4
BAB II LANDASAN TEORI DAN STUDI PUSTAKA	II-1
2.1 Umum	II-1
2.2 Angkutan Umum Penumpang	II-1
2.3 Penentuan Wilayah Pelayanan Angkutan Umum Penumpang	II-2
2.3.1 Trayek Angkutan Umum Penumpang	II-2
2.3.2 Jaringan Trayek	II-4
2.3.3 Pola Jaringan Trayek	II-5
2.4 Permintaan dan Penawaran Transpotasi	II-8
2.4.1 Permintaan Transpotasi	II-8
2.4.2 Penawaran Transpotasi	II-11
2.4.3 Hubungan Antara Permintaan Dan Penawaran Transpotasi	II-12

2.5 Performa Angkutan Umum	II-13
2.5.1 Efektifitas	II-13
2.5.2 Efisiensi	II-16
2.6 Load Factor Break Even Point	II-18
2.7 Jumlah Armada Yang dibutuhkan	II-18
2.8 Analisis Biaya operasional Kendaraan	II-19
2.8.1 Produksi Perkendaraan	II-19
2.8.2 Pendapatan	II-25
2.8.3 Perhitungan Untung rugi Angkutan Kota	II-25
2.9 Analisis Regresi	II-25
2.9.1 Analisis Regresi Linear	II-26
2.9.2 Analisis Regresi Linear Berganda	II-27
2.10 Studi Terdahulu	II-36
2.10.1 Menurut Junita Detresia Bella	II-36
2.10.2 Menurut Reynold R. Batu Bara	II-37
2.10.3 Menurut Ferdinandus Ngara Dos santos	II-38

BAB III METODOLOGI PENELITIAN III-1

3.1 Lokasi dan Objek Penelitian	III-1
3.1.1 Lokasi Penelitian	III-1
3.1.2 Objek Penelitian	III-1
3.1.3 Waktu Penelitian	III-1
3.2 Tahapan Penelitian	III-2
3.3 Jenis dan Sumber Data Penelitian	III-2
3.3.1 Jenis Data dan Penelitian	III-2
3.3.2 Sumber Data Penelitian	III-2
3.4 Metode Pengumpulan Data	III-3
3.4.1 Observasi	III-3
3.4.2 Wawancara	III-4

3.5 Survey Angkutan umum	III-4
3.5.1 Waktu Survey	III-4
3.5.2 Titik Survey	III-4
3.5.3 Peralatan Penelitian	III-5
3.5.4 Cara Pengumpulan data	III-5
3.6 proses Pengolahan Data	III-6
3.6.1 Diagram Alir	III-6
3.6.2 Penjelasan Diagram Alir	III-7
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN.....	IV-1
4.1 Data.....	IV-1
4.1.1 Data Primer.....	IV-1
4.1.1.1 Wawancara.....	IV-1
4.1.1.2 Statis.....	IV-14
4.1.1.3 Dinamis.....	IV-23
4.1.2 Data Sekunder.....	IV-31
4.1.2.1 Peta Trayek.....	IV-31
4.1.2.2 Jumlah Armada.....	IV-32
4.1.2.3 Harga Kendaraan.....	IV-33
4.2 Analisis Kinerja Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan.....	IV-33
4.2.1 Efektifitas Kinerja Operasional Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan.....	IV-33
4.2.2 Kinerja Operasional Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan.....	IV-36
4.2.3 Analisis Jumlah Armada Optimal Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan.....	IV-37
4.2.3.1 Menentukan Besarnya Load Factor Break Even Point (LFBEP).....	IV-37
4.2.3.2 Menentukan Jumlah Armada Optimal Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan.....	IV-37

4.2.4	Model Regresi Linear Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan.....	IV-37
4.2.4.1	Rekapan Hasil Survei Wawancara.....	IV-37
4.2.4.2	Rekaitulasi Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang - Pertokoan.....	IV-38
4.2.5	Uji Validitas dan Reabilitas Kendaraan Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan	IV-39
4.2.5.1	Uji Validitas Kendaraan Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan	IV-39
4.2.5.2	Uji Reabilitas Kendaraan Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang - Pertokoan.....	IV-43
4.2.6	Uji Analisis Regresi Linear Berganda Kendaraan Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang - Pertokoan.....	IV-45
4.2.6.1	Persiapan Data.....	IV-45
4.2.6.2	Estimasi Model Regresi Linier.....	IV-46
4.2.6.3	Pengujian Asumsi Klasik.....	IV-51
4.2.6.4	Uji Kelayakan Model.....	IV-55
4.2.6.5	Interprestasi Model.....	IV-57
4.3	Pembahasan.....	IV-60

BAB V PENUTUP.....V-1

5.1 Kesimpulan.....V-1

5.2 Saran.....V-2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Keterkaitan dengan Penelitian Terdahulu	I-4
Tabel 2.1 Standar Ukuran Kinerja Angkutan Umum	II-13
Tabel 2.2 Analisis variasi dengan metode skor deviasi	II-34
Tabel 2.3 Proses Analisis Garis Regresi	II-35
Tabel 3.1 Format Survei Wawancara	III-8
Tabel 3.2 Format Survei Statis.....	III-8
Tabel 3.3 Format Survei Dinamis.....	III-9
Tabel 4.1 Survei Wawancara Biaya Operasional Kendaraan.....	IV-2
Tabel 4.2 Rekapitulasi Rata – rata Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan.....	IV-13
Tabel 4.3 Rekapitulasi <i>Headway</i> Statis Kendaraan Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan.....	IV-15
Tabel 4.4 Rekap <i>Headway</i> Statis Kendaraan Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan untuk (0,5 Rit).....	IV-16
Tabel 4.5 Rekap <i>Headway</i> Statis Kendaraan Angkutan Umum Trayek Pertokoan - Terminal Lamawalang untuk (0,5 Rit).....	IV-17
Tabel 4.6 Rekap <i>Headway</i> Statis Kendaraan Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan untuk (1 Rit)	IV-18
Tabel 4.7 Rekapitulasi Jumlah Kendaraan Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan Yang Beroperasi Rute Terminal Lamawalang – Pertokoan (0,5) Rit.....	IV-19
Tabel 4.8 Rekapitulasi Jumlah Kendaraan Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan Yang Beroperasi Rute Pertokoan - Terminal Lamawalang (0,5) Rit.....	IV-20

Tabel 4.9 Rekapitulasi Jumlah Kendaraan Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan Yang Beroperasi Rute Terminal Lamawalang – Pertokoan - Terminal Lamawalang (1) Rit.....	IV-21
Tabel 4.10 Rekapitulasi Load factor Dinamis Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan 1 Rit.....	IV-24
Tabel 4.11 Rekapitulasi Waktu Tempuh Kendaraan Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan Survei Dinamis.....	IV-25
Tabel 4.12 Rekapitulasi Pendapatan Rata – rata armada angkutan umum trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan - Terminal Lamawalang.....	IV-29
Tabel 4.13 Rekapitulasi Umur Kendaraan Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan.....	IV-31
Tabel 4.14 Jumlah Armada pada trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan..	IV-32
Tabel 4.15 Daftar Harga Suku Cadang Kendaraan Suzuki.....	IV-33
Tabel 4.16 Waktu Tunggu Penumpang Angkutan Umum Trayek Terminal lamawalang – Pertokoan.....	IV-35
Tabel 4.17 Rekapitulasi Kinerja Operasional Kendaraan Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan.....	IV-36
Tabel 4.18 Rekapitulasi Hasil Wawancara Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan.....	IV-38
Tabel 4.19 Rekanan Variabel – variabel Keperluan Perhitungan Model Regresi Linear Berganda Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan.....	IV-39
Tabel 4.20 Hasil Correlations.....	IV-42
Tabel 4.21 Nilai r Product Moment.....	IV-42
Tabel 4.22 Hasil Validitas.....	IV-43
Tabel 4.23 Hasil Reabilitas.....	IV-45

Tabel 4.24 Output hasil Regresi Linear dengan SPSS.....	IV-50
Tabel 4.25 Durbin – Watson, $\alpha = 5\%$	IV-52

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Jaringan Trayek Pola <i>Radial</i>	II-6
Gambar 2.2 Jaringan Trayek Pola <i>Orthogonal / Grid</i>	II-6
Gambar 2.3 Jaringan Trayek Pola <i>Radial</i> Bersilang	II-7
Gambar 2.4 Jaringan Trayek Pola Jalur Utama dengan <i>Feeder</i>	II-7
Gambar 2.5 Jaringan Trayek Pola <i>Transfer Network</i>	II-8
Gambar 2.6 Kurva Fungsi Permintaan (hubungan harga dan kualitas)	II-9
Gambar 2.7 Siklus Tata Guna Lahan dan Sistem Transportasi	II-10
Gambar 2.8 Contoh Fungsi Penawaran	II-11
Gambar 2.9 Keseimbangan Penawaran dan Permintaan Untuk Suatu Barang Homogen di Pasar	II-12
Gambar 3.1 Rute Angkutan Kota Terminal Lamawalang - pertokoan pp	III-1
Gambar 3.2 Lokasi Titik Survei	III-5
Gambar 3.3 Diagram Alir Pengolahan Data	III-6
Gambar 4.1 Survei Wawancara bersama salah satu Juragan Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan	IV-2
Gambar 4.2 Survei Statis Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan Rute Terminal Lamawalang - Pertokoan - Terminal Lamawalang	IV-14
Gambar 4.3 Grafik Waktu <i>Headway</i> Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan Rute Terminal Lamawalang – Pertokoan	IV-16
Gambar 4.4 Grafik Waktu <i>Headway</i> Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan Rute Pertokoan - Terminal Lamawalang.....	IV-17

Gambar 4.5 Grafik Waktu <i>Headway</i> Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan Rute Terminal Lamawalang – Pertokoan - Terminal Lamawalang (1 Rit).....	IV-18
Gambar 4.6 Grafik Jumlah Kendaraan Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan Yang Beroperasi Rute Terminal Lamawalang – Pertokoan (0,5 Rit).....	IV-20
Gambar 4.7 Grafik Jumlah Kendaraan Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan Yang Beroperasi Rute Pertokoan - Terminal Lamawalang 0,5 Rit.....	IV-21
Gambar 4.8 Grafik Jumlah Kendaraan Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan Yang Beroperasi Rute Terminal Lamawalang – Pertokoan - Terminal Lamawalang (1 Rit).....	IV-22
Gambar 4.9 Survei Dinamis Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan Rute Terminal Lamawalang - Pertokoan - Terminal Lamawalang.....	IV-23
Gambar 4.10 Grafik Load Factor Survei Dinamis Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan Rute Terminal Lamawalang - Pertokoan - Terminal Lamawalang 1 Rit.....	IV-24
Gambar 4.11 Grafik Waktu Tempuh Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan Rute Terminal Lamawalang – Pertokoan (0,5 Rit).....	IV-27
Gambar 4.12 Grafik Waktu Tempuh Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan - Terminal Lamawalang Rute Pertokoan - Terminal Lamawalang (0,5 Rit).....	IV-27
Gambar 4.13 Grafik Waktu Tempuh Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan - Terminal Lamawalang Rute Terminal Lamawalang – Pertokoan - Terminal Lamawalang (1 Rit).....	IV-28
Gambar 4.14 Peta Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan - Terminal Lamawalang.....	IV-31

Gambar 4.15 Jarak Menuju Titik Henti Angkutan Umum Trayek Terminal Lamawalang – Pertokoan - Terminal Lamawalang.....	IV-34
Gambar 4.16 Langkah 1 Memasukan Data Pada Variabel.....	IV-40
Gambar 4.17 Langkah 2 Mendefenisikan Variabel.....	IV-40
Gambar 4.18 Langkah 3 Menganalisa Data.....	IV-41
Gambar 4.19 Langkah 4 Menganalisa Data.....	IV41
Gambar 4.20 Menganalisa Data.....	IV-43
Gambar 4.21 Menganalisa Data.....	IV-44
Gambar 4.22 Menganalisa Data.....	IV-44
Gambar 4.23 Langkah 1 Memasukan Data Pada Variabel.....	IV-46
Gambar 4.24 Langkah 2 Mendefenisikan Variabel.....	IV-46
Gambar 4.25 Menganalisa Data.....	IV-47
Gambar 4.26 Menganalisa Data.....	IV-47
Gambar 4.27 Menganalisa Data.....	IV-48
Gambar 4.28 Menganalisa Data.....	IV-49
Gambar 4.29 Menganalisa Data.....	IV-50
Gambar 4.30 Hasil Durbin – Watson.....	IV-52
Gambar 4.31 Scatterplot Biaya Operasional Kendaraan.....	IV-53
Gambar 4.32 Normal P – P Plot of Regression Standardized Residual.....	IV-54