

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan perencanaan geometric pada ruas jalan Jiwuwu-Loboadju STA 0+000 – STA 1+500, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan antara lain sebagai berikut:

1. Ruas jalan Jiwuwu Loboadju di golongkan dalam medan datar maka berdasarkan klasifikasi jalan untuk fungsi jalan lokal kecepatan rencananya adalah sebesar 40 km/jam

2. Perencanaan alinyemen horizontal.

Untuk perencanaan alinyemen horizontal semua tikungan menggunakan jenis tikungan S-C-S (Spiral Circle Spira) Karena semua tikungan memenuhi syarat S-C-S yaitu $\Theta_c > 0^\circ$, $L_c > 20$ m dan $2 \times T_s > L$ Total.

3. Perencanaan alinyemen vertikal

Pada perencanaan ini digunakan kecepatan rencana sebesar 40 km/jam dengan kelandaian maksimumnya 10 % sesuai dengan klasifikasi jalan untuk fungsi jalan lokal

Perencanaan alinyemen vertikal bertujuan untuk merubah secara bertahap dua macam kelandaian arah memanjang dengan tujuan untuk mengurangi goncangan akibat perubahan kelandaian.

Berdasarkan gambar potongan memanjang jalan dan hasil perhitungan kelandaian pada Tabel 4.10 perencanaan alinyemen vertikal di mulai dari :

- a. STA 0 + 775 - STA 0 + 800
- b. STA 0 + 825 - STA 0 + 850
- c. STA 0 + 900 - STA 0 + 912,5
- d. STA 0 + 975 - STA 1 + 000
- e. STA 1 + 100 - STA 1 + 125
- f. STA 1 + 200 - STA 1 + 217
- g. STA 1 + 375 - STA 1 + 400
- h. STA 1 + 400 - STA 1 + 425

4. Berdasarkan perhitungan tebal perkerasan lentur jalan raya, maka didapat hasil perencanaan tebal perkerasan yaitu
- a. Bahan yang dipakai:
 - b. Lapis permukaan = Lapen
 - c. Lapis pondasi atas = Batu pecah kelas B
 - d. Lapis pondasi bawah = Sirtu/pitrun kelas C
 - e. Dengan perhitungan didapatkan tebal masing-masing lapisan
 - a. Lapis permukaan = 5 cm
 - b. Lapis pondasi atas = 20 cm
 - c. Lapis pondasi bawah = 25 cm
 - f. Volume lapis perkerasan
 - a. Laston = 690 Ton.
 - b. Batu pecah kelas B = 1200 m³
 - c. Sirtu/pitrun kelas C = 1500 m³

1.2 Saran

1. Perlu adanya rambu-rambu lalulintas jalan seperti rambu batas kecepatan maksimum kendaraan, agar pengguna jalan dapat membaca keadaan jalan lewat rambu-rambu yang ada.
2. Untuk perencanaan perkerasan lentur, diperlukan data pertumbuhan lalu lintas di daerah ruas jalan yang ditinjau pada tahun-tahun sebelumnya agar didapatkan nilai pertumbuhan lalu lintas yang lebih akurat.
3. Untuk penelitian selanjutnya sebaiknya dilakukan perhitungan dimensi saluran tepi jalan/drainase karena drainase pada ruas jalan Jiwuwu-Loboadju tidak berfungsi dengan baik sehingga menyebabkan air tergenang dan jalan menjadi rusak.

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum . 1997. *Manual Kapasitas Jalan (MKJI)*, Jakarta. Direktorat Jendral Bina Marga dan Departemen Pekerjaan Umum,
- Direktorat Jendral Bina Marga . 1997. "*Tata Cara perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota* ", Jakarta. Badan Penerbit Pekerjaan Umum,
- Google Earth. (2018). Google Maps: *Peta Lokasi Jalan Jiwuwu-Loboadju kecamatan Sabu Tengah*, <http://www.googleearth.com>
- Badan Pusat Statistik. 2018. "*Sabu Tengah Dalam Angka*". Kabupaten Sabu Raijua.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia 2004. "*Undang-Undang Jalan Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*". Jakarta
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia 2006. "*PP No. 34 tahun 2006 Tentang Jalan*". Jakarta
- Sukirman, Silvia. 1999. *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Nova.
- Kalogo, Egidius. 2003. *Buku Ajar Perencanaan Perkerasan Jalan*. Kupang: Universitas Katolik Widya Mandira.
- Sukirman, Silvia. 2010. *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung: Nova.
- Cahyadi, Andika . 2013 "*Perencanaan Geometrik, Tebal Perkerasan dan Rencana Anggaran Biaya, Ruas jalan Tingkir Tengah-Bendosari Kotamadya Salatiga*" Skripsi. Teknik, Teknik Sipil Transportasi, Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Pratama, Yoga. 2017. "*Peningkatan Jalan dengan Menggunakan Perkerasan Lentur Ruas Jalan Beru-Cinandang (STA 0+ 000 – 3+300) Kecamatan Dawar Blandong Kabupaten Mojokerto*" Skripsi. Teknik Sipil Dan Perencanaan, Diploma Teknik Sipil, Institut Teknik Sepuluh Nopember, Surabaya.

Hasan, Chandra. 2019. " *Perencanaan Ulang Geometrik dan Tebal Perkerasan Lentur Ruas Jalan Tilong DAM, Kecamatan Kupang Tengah, Kabupaten Kupang STA 0+000-1+275*" Skripsi.Teknik, Teknik Sipil, Universitas Katolik Widya Mandira, Kupang.

Putri, Chantika. M.Elbert Soeharto. 2014. "*Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Ruas Jalan Mangunjaya-Batas Kabupaten Musi Rawas Provinsi Sumatera Selatan STA 41+650 -51+450*"