

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian tentang “Kajian Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Lokasi Studi Pada Simpang empat Jalan W.J.Lalamentik – Jalan Soeverdi Dan Jalan Amanuban Kota Kupang)” diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Kinerja Persimpangan pada Jl. W.J.Lalamentik-Jl.Soverdi dan Jl.Amanuban Kupang Untuk arus lalu lintas minimal pada jam 18.00 - 19.00 diperoleh nilai derajat kejenuhan (DS) = 0,29, tundaan persimpangan (D) = 7,86 dtk/smp, dan peluang antrian (QP) = 13,26 % – 4,67 %, sedangkan untuk arus lalu lintas maksimal pada jam 13.00-14.00 diperoleh nilai derajat kejenuhan (DS) =0,52 tundaan persimpangan (D) = 9,93 dtk/smp, dan peluang antrian (QP) =26,03 % – 11,72 %, dan untuk arus lalu lintas rata-rata pada jam 06.00 - 07.00 didapat nilai derajat kejenuhan (DS) = 0,35, tundaan persimpangan (D) = 8,28 dtk/smp, dan peluang antrian (QP) = 16,17 % – 16,18 %.
2. Tabel perbandingan Tundaan teoritis dan tundaan rill di lapangan.

Nama jalan	Tundaan teoritis	Tundaan rill
W.J.Lalamentik	3,96 det/smp	6,26 det/smp
Soeverdi	9,93 det/smp	8,28 det /smp
Amanuban	14,48 det/smp	13,40det/smp

5.2 Saran

Melakukan penelitian penelitian lainnya yang masih berhubungan dengan analisis simpang tak bersinyal, hal ini diharapkan dapat menunjang dan mendukung serta mempunyai tindak lanjut terhadap kelancaran lalu lintas pada persimpangan seperti pada penelitian yang sudah ada.

DAFTAR PUSTAKA

- _____ (Anonim) 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia. "Direktorat Jendral Bina Marga Indonesia", Jakarta.
- _____ (Anonim) Rekayasa Lalu Lintas. Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Lalu Lintas Di Jalan Perkotaan. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Dan Angkutan Kota. Direktorat Perhubungan Umum.
- _____ (Anonim) 1993, Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tentang Prasarana Dan Lalu Lintas Jalan. Presiden Republik Indonesia.
- _____ (Anonim) 2002, Tata Cara Perencanaan Geometrik Persimpangan Sebidang. Departemen Permukiman Dan Prasarana Wilayah.
- Hobbs, F. D 1995. "Perencanaan Dan Teknik Lalu Lintas". Yogyakarta : Gaja Mada Universitas Peerss.
- Kedang, J.C., 2011, "Evaluasi Simpang Tiga Tak Bersinyal", Skripsi UNWIRA, Kupang.
- Leta, L., 2002, "Evaluasi Kinerja Arus Lalu Lintas", Skripsi UNWIRA, Kupang.
- Pignataro, L.J. (1973), "Evaluasi Penerapan Belok Kiri Langsung Pada Simpang Bersinyal" .
- Siubelan, Y.R., 2000, "Tingkat pelayanan Simpang Jalan", Skripsi UNWIRA, Kupang.