

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis dan perhitungan pada ruas Simpang tak Bersinyal Claret, Kota Kupang yang mengacu pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 maka dapat disimpulkan sebagai berikut.

1. Menentukan Kecepatan aktual pada simpang tak bersinyal Claret.

Berdasarkan hasil analisis data yang diperoleh untuk kecepatan aktual pada simpang tak bersinyal dengan panjang segmen 50 m dan 15 m di dapatkan nilai kecepatan 23 - 35 km/jam, sesuai dengan klasifikasi fungsi jalan Lokal untuk ukuran perkotaan dengan kecepatan rata-rata kurang dari 40 km/jam.

2. Berdasarkan hasil analisis data diperoleh kecepatan maksimum rata-rata kendaraan pada simpang tak bersinyal Claret adalah 35,83 km/jam untuk sepeda motor (MC), 38,62 km/jam untuk kendaraan ringan (LV), serta 25,73 km/jam untuk kendaraan berat (HV).

#### **5.2 Saran**

Berdasarkan kesimpulan di atas maka adapun saran yang dapat diberikan dari hasil penelitian ini yaitu sebagai berikut.

1. Untuk mendapatkan kecepatan kendaraan pada saat survei langsung di lokasi penelitian, sebaiknya menggunakan alat ukur kecepatan yaitu *Speedgun* yang bertujuan meminimalkan kesalahan-kesalahan yang terjadi saat survei dilakukan.
2. Perlu di perhatikan lagi resiko kecelakaan yang terjadi akibat pilihan kecepatan, sebab tidak menutup kemungkinan untuk terjadinya peluang meninggal dunia, maka perlu tindakan berupa pemasangan rambu lalu lintas untuk mengurangi kecepatan kendaraan pada simpang tak bersinyal Claret.

## Daftar Pustaka

- Board, T. R. (1994). *Higway Capacity Manual*. Washington, D.C. Cairney and Germanchev, 2006  
*Perbedaan Kondisi Jalan Tidak Berdampak Signifikan Terhadap Panjang Jarak Pengereman.*
- Funan, G. A. (2014). *Study Kinerja Jalan Akibat Hambatan Samping Di Jalan timor Raya Depan Pasar Oesao Kab. Kupang*. Universitas Nusa Cendana: UNDANA KUPANG.
- Mira KeumalaSafri, (2016) Marketing Directorsekaligusinstruktur dari Jakarta
- MKJI. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.
- Morlok, E. K. (1984). *Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Muhammad, Y. R. (2016). *Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Study Kasus: Ruas Jalan ciledug Kota Garut)*. Kota Garut: Sekolah Tinggi Teknologi Garut.
- S, S. (1994). *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan Raya*. Bandung: Nova.
- Umum, D. P. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga.
- Umum, D. P. (1999). *Pemeliharaan Rutin Jalan*. Jakarta: Bina Marga.