

## **BAB VI**

### **PENUTUP**

Berdasarkan analisis hasil penelitian yang telah di kemukakan pada bab V maka penulis menarik kesimpulan dan saran sebagai berikut :

#### **6.1 Simpulan**

Kesimpulan yang dapat di tarik dari data diatas adalah

##### **6.1.1 Pencapaian Target.**

Dalam Pecapaian target ini Aspek yang di gunakan adalah penetapan lokasi parkir ditepi jalan umum. kegiatan parkir dibadan jalan ini merupakan salah satu aktifitas yang dapat mengakibatkan turunnya badan jalan. Penetapan lokasi parkir ditepi jalan umum ini masih terjadi masalah yaitu pada pusat perbelanjaan di pertokoan kampung solor yang menjadi titik penelitian. Di 6 titik lokasi parkir yang diteliti memiliki lebar jalan yang sempit sehingga sering menyebabkan kemacetan lalu lintas untuk dijadikan sebagai tempat parkir dan penataan parkir yang kurang baik. Dan di lokasi ini yang sering mengakibatkan terjadinya kemacetan, dengan keadaan jalan yang seperti ini cara dalam memarkir kendaraan untuk jenis kendaraan beroda empat baiknya menggunakan parkir paralel. akan tetapi cara dalam memarkir kendaraan roda empat di 6 lokasi ini menggunakan parkir serong. padahal cara parkir serong, hanya akan membuat keadaan jalan semakin sempit.

### 6.1.2 Kemampuan Adaptasi.

Dalam Kemampuan adaptasi ini Dinas perhubungan Kota kupang di beri wewenang dan tanggung jawab untuk mengelola parkir dan memerlukan sumber daya manusia dan selanjutnya, kemampuan adaptasi Dinas Perhubungan Kota Kupang merekrut petugas parkir sesuai dengan jumlah titik parkir yang tersebar di Kota Kupang dan jumlah uang setoran retribusi yang disetor setiap bulan ke kas daerah tidak menentu setiap bulan. selain itu, jumlah hasil retribusi yang didapat oleh petugas parkir tidak menentu tergantung dari ramai dan tidaknya Kondisi parkir.

### 6.1.3 Kepuasan Kerja

Dari 90 titik parkir umum di kota kupang terdapat 6 titik parkir umum yang di teliti Di depan Toko matahari, Toko Bata, Toko ratu, Toko Hp, Toko emas dan toko intan. Kepuasan kerja di rasakan oleh seluruh anggota parkir yang mampu menciptakan rasa nyaman dan motivasi serta menunjang peningkatan kerja untuk mencapai kepuasan kerja di 6 titik parkir tersebut.

Dalam Kepuasan Kerja sendiri alternative solusi yang di lakukan belum maksimal dalam mengatasi kemacetan lalu lintas karena kurangnya fasilitas parkir khusus yang di sediakan di kota kupang dan pihak yang membuka usaha pun tidak menyiapkan tempat parkir dan yang terjadi dipertokoan kota kupang ini tidak memiliki tempat parkir terpaksa menggunakan badan jalan yang disediakan untuk parkir maupun jalan yang dilarang untuk parkir.

Dalam mengatasi pengguna yang melanggar aturan solisi yang di berikan oleh Dishub hanya melakukan pengawasan sesuai surat edaran.

#### 6.1.4 Tanggung Jawab.

Tanggung jawab yang di terjadi dilapangan terkadang tidak sesuai dengan pelayanan yang di berikan kepada masyarakat dan tidak sesuai dengan apa yang diharapkan dimana petugas parkir sering tidak melayani masyarakat pengguna parkir ingin berpergian dari tempat parkir tidak diarahkan walaupun sudah diberi tarif parkir sesuai dengan ketentuan yang berlaku pada 6 titik tersebut.

## 6.2 Saran

Dari hasil penelitian ini dapat direkomendasikan saran untuk Efektivitas Pengelolaan Manajemen Parkir Untuk Menambah Pendapatan Asli Daerah yaitu

Dinas Perhubungan Kota Kupang selain menyediakan lahan parkir yang lebih layak dan hendak lebih tegas lagi menindak juru parkir yang seandainya menentukan tarif parkir yang tidak sesuai dengan peraturan Daerah dengan memberikan pemahaman Undang – Undang tentang peraturan Daerah tentang parkir dan masalah juru parkir liar yang belum terdaftar.

## DAFTAR PUSTAKA

Amirullah. Pengantar Manajemen. Jakarta, Mitra Wacana Media. 2015.

Bakar, Abu. 2011. Pakir Perencanaan Dan Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, Jakarta, Trasindo Gastama Media.

Donni Juni Priansa, S.Pd, SE, SS, M.M. Manajemen Perkantoran Efektif, Efesien dan Profesional Bandung, Alfabeta 2015.

Dinas Perhubungan Kota Kupang. 2013. Kajian Potensi Pendapatan Asli Daerah Melalui Penerimaan Retribusi Parkir Di Kota Kupang. Kupang.

Hartanto, M. S. Dkk. 2015. Efektifitas Pengelolaan Parkir Di Pelabuhan Sri Bintan Pura Tanjung Pinang. Universitas Maritim Raja Ali Tanjung Pinang. Tanjung Pinang.

Hayati, Sri. 2016. Efektifitas Dan Kontribusi Penerimaan Retribusi Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Seruyan. Universitas Darwan Ali. Kabupaten Seruyan.

Meleong, L. 1995. Metode Penelitian Kualitatif. Remaja Karya. Bandung

Rio Lianzah 2017, Efisiensi Pengelolaan Manajemen Parkir Terhadap Pendeapatan Asli Daerah Kota Bandar Lampung

Samsun Maarip 2015, Efektivitas Program Pusat Layanan Internet Kecamatan Desa Banjarwangi. Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.

Saputra, R. E. 2006. Efektivitas Pengelolaan Retribusi Parkir Terminal Arjosari Sebagai Upaya Memperbesar Pendapatan Asli Daerah Kota Malang. Universitas Muhammadiyah Malang. Malang.