

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan data dan analisa kinerja ruas jalan Jendral Soeharto akibat hambatan samping yang terjadi, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Pengaruh hambatan samping terhadap kinerja ruas jalan dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel 5.1 Hambatan Samping Sebelum Dibatasi

Waktu	Titik Pengamatan	Hambatan Samping	Volume (smp/jam)	Kapasitas (smp/jam)	Derajat Kejenuhan	Kecepatan (km/jam)	Tingkat Pelayanan	Kesimpulan
18.00-19.00	1	901,60	2040,00	2518,13	0,81	33,61	D	Tidak Stabil
	2				0,59		C	Stabil
	3							

Sumber: Hasil Perhitungan

Pada hasil perhitungan nilai tingkat pelayanan pada titik pengamatan 1 dan 2 tergolong buruk, maka perlu dibatasinya hambatan samping pada kedua titik. Hambatan samping setelah dibatasi pada kedua titik dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel 5.2 Hambatan Samping Setelah Dibatasi

Waktu	Titik Pengamatan	Hambatan Samping	Volume (smp/jam)	Kapasitas (smp/jam)	Derajat Kejenuhan	Kecepatan (km/jam)	Tingkat Pelayanan	Kesimpulan
18.00-19.00	1	455,37	2040,00	3077,71	0,66	33,61	C	Stabil
	2							

Sumber: Hasil Perhitungan

Pada hasil perhitungan hambatan samping pada titik pengamatan 1 dan 2 setelah dibatasi didapat tingkat pelayanan C yang artinya kondisi lalu lintas dalam keadaan stabil.

2. Alternatif penanganan yang dapat direncanakan adalah sebagai berikut:
 - a. Penurunan kecepatan di ruas jalan Jendral Soeharto khususnya pada titik pengamatan 1 dan 2 di timbulkan oleh hambatan samping yaitu parkir di badan jalan, terutama didepan pertokoan dan Bank BRI yang membuat lebar jalan

berkurang dan kapasitas ruas jalan menurun. Dengan demikian parkir di badan jalan harus di tiadakan sehingga pengemudi dapat memilih kecepatan yang di inginkan dan lebar efektif jalan kembali normal. Dengan memasang rambu lalu lintas seperti dilarang parkir di badan jalan atau memberikan sanksi terhadap pelaku yang melanggar rambu lalu lintas serta pembuatan lahan parkir baru di area pertokoan dan Bank BRI.

- b. Berdasarkan pengamatan untuk setiap harinya tingkat hambatan samping tertinggi adalah banyaknya kendaraan yang keluar masuk pasar melalui ruas jalan Jendral Soeharto sehingga membuat terjadinya kemacetan. Untuk itu sebaiknya kendaraan yang sering keluar masuk pasar melalui ruas jalan ini seharusnya dipindahkan untuk melewati arah belakang pasar sehingga tidak mengganggu jalan utama.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas maka adapun saran yang dapat diberikan dari hasil peneletian ini yaitu sebagai berikut:

1. Untuk mengurangi tingkat hambatan samping akibat kurang kesadaran masyarakat untuk tidak parkir dan berhenti di bahu jalan serta menaati rambu-rambu larangan yang ada, siperlukan petugas yang berwenang untuk siaga dan menegur serta memberi sanksi jika terjadi pelanggaran.
2. Untuk mengatasi besarnya kemacetan yang diakibatkan kendaraan keluar masuk pasar, sebaiknya ada peninjauan kembali untuk letak pintu keluar masuk pasar yang tidak langsung ke jalan Jendral Soeharto yang dalam keadaan padat kendaraan.

DAFTAR PUSTAKA

- Ariefin, H. Benny Mochtar E. dan Sahrullah. 2015. *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Lambung Mangkurat di Pasar Rahmat Kota Samarinda*. Samarinda.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Dirjen Bina Marga.
- Lelan, Silverius E. 2020. *Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Adanya Pengoperasian Subasuka Raya Store*. Kupang: Universitas Katolik Widya Mandira.
- Morlock, Edward K. 1986. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Suhartanto, Tri dan Kurniati, Nani. 2004. *Pengaruh Hambatan samping (Aktivitas Pasar) Terhadap Kapasitas Jalan dan Kecepatan Tempuh, Studi Kasus Pasar Demangan-Ruas Jalan Gejayan Jogjakarta*. Jogjakarta.
- Sukirman, S. 1994. *Dasar Perencanaan Geometrik Jalan Rayal*. Bandung: Nova.
- Syaputra, R. dkk. 2015. *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Nasional (Studi Kasus Jalan Proklamator Raya – Pasar Bandarjaya Plaza)*. Lampung: Teknik Sipil Universitas Lampung.
- Yadi, A. Y. dkk. 2017. *Analisa Dampak Hambatan Samping Dan U-Turn Terhadap Kecepatan Kendaraan (Studi Kasus Depan Pasar Flamboyan Jalan Gajah Mada Kota Pontianak)*. Kalimantan Barat: Teknik Sipil Universitas Tanjungpura.