

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisa yang telah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Hambatan samping terendah yang terjadi pada Titik 1 sebesar 51,2 kejadian/jam berada pada kelas VL (sangat rendah) dan yang tertinggi sebesar 131,7 kejadian/jam berada di kelas M (sedang). Pada Titik 2, hambatan samping terendah sebesar 44,4 kejadian/jam berada pada kelas VL (sangat rendah) dan yang tertinggi sebesar 387,5 kejadian/jam berada di kelas M (sedang). Pada Titik 3, hambatan samping terendah sebesar 48,5 kejadian/jam berada pada kelas VL (sangat rendah) dan yang tertinggi sebesar 191,6 kejadian/jam berada di kelas M (sedang).
2. Dari hasil pemodelan jalur lambat, dengan skenario pelebaran badan jalan serta pengurangan hambatan samping, kapasitas yang sebelumnya 4914 smp/jam meningkat menjadi 5400 smp/jam, meningkatkan tingkat pelayanan yang sebelumnya pada tingkat C (arus stabil, kecepatan dan gerakan dikendalikan) ke tingkat B (arus stabil, kecepatan mulai terbatas), sekaligus membuat arus kecepatan bebas meningkat menjadi 48 km/jam

5.2 Saran

Dari hasil analisis yang telah dilakukan, maka dapat diberikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Selain diperlukan jalur lambat, perlu dibuatnya trotoar dan pemasangan rambu lalu lintas sehingga pengendara merasa tidak terganggu dan merasa aman dan nyaman karena adanya rambu-rambu lalu lintas yang mengontrol lalu lintas.
2. Diharapkan pada penelitian berikutnya, dalam menentukan distribusi kendaraan rata-rata sebaiknya menggunakan alat *speed gun*

DAFTAR PUSTAKA

- Andriyanti, Dyah. 2017. *Dampak Terminal Mangkang Kota Semarang Dan Permasalahannya*. Planologi. Vol 14: 1-15.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1990. *Panduan Survai dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Hobbs, F. D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Gajah Mada University Press, Yogyakarta.
- Marunsenge, Gallant Sondakh. 2015. *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Pada Ruas Jalan Panjaitan (Kelenteng Ban Hing Kiong) Dengan Menggunakan Metode MKJI 1997*. Jurnal Sipil Statik. Vol 3: 571-582.
- Morlok, K.1995, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Oglesby, H., Hicks, R.,et al.1999.*Teknik Jalan Raya*. Jakarta: Erlangga.
- Ratnasari, Inke Sita. 2016. *Analisis Efektivitas Jalur Lambat Pada Ruas Jalan Kaligawe Semarang*. Jurnal Karya Teknik Sipil. Vol 5: 57-69.
- Sukirman, Silvia. 1994. *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Nova
- Tamin O. Z. 2003. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi: Contoh Soal dan Aplikasi*. Bandung: Penerbit ITB.
- Wijanarko, Iwan. 2017. *Faktor-Faktor Pendorong Penyebab Kemacetan*. Planologi. Vol 14: 63-74.