

BAB V

PENUTUP

5.1. KESIMPULAN

Berdasarkan rumusan masalah yang ingin dicapai serta dari hasil analisis yang diperoleh maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Kondisi Eksisting Ruas Jalan Semangka II STA 0+000 - 0+100 adalah 48 Kondisi buruk (*poor*), STA 0+200 - 0+300 adalah 0 Kondisi Gagal (*failed*) dan STA 1+100 - 1+200 adalah 51 Kondisi buruk (*poor*), Kefamenanu Timor Tengah Utara dengan menggunakan Metode PCI .
2. Tipe Pemeliharaan berdasarkan Nilai PCI pada Ruas Jalan Semangka II STA 0+000 sampai dengan STA 01+400 adalah Rehab Minor. Berdasarkan Nilai PCI pada Ruas Jalan Semangka II STA 0+000 sampai dengan STA 1+400 Bentuk Pemeliharaan yang digunakan adalah Perencanaan Lapis Permukaan Laston (Lapis Tipis Beton Aspal = *Hot Rolled Sheet* = HRS), yang direncanakan dengan Metode Analisa Komponen maka diperoleh sebagai berikut :
 - a. Lapis Permukaan Laston (*Laston*) = 6 cm.
 - b. Lapis Permukaan (*HRS-Base*) = 4 cm.
 - c. Lapis Pondasi Atas (Agregat Kelas A) = 15 cm.
 - d. Lapis Pondasi Bawah (Sirtu/pitrun kelas B) = 15 cm.

5.2. SARAN

Berdasarkan kesimpulan diatas, maka dapat disarankan beberapa hal sebagai berikut :

1. Dalam melakukan survei untuk suatu ruas jalan diharapkan agar setiap jenis kerusakan diamati agar tidak terjadi kesalahan dalam menilai setiap jenis kerusakan yang ada dan cara penanganan yang sesuai.
2. Kepada instansi terkait untuk mengadakan program pemeliharaan untuk lokasi atau segmen-segmen yang gagal secepatnya agar tidak membahayakan bagi pengguna jalan.

3. Dalam perencanaan tebal lapis perkerasan dianjurkan untuk memperhatikan Daya Dukung Tanah (DDT) untuk perolehan *CBR*, beban lalu lintas yang akan dipikul, keadaan lingkungan dan jenis lapisan yang dipilih agar tebal lapisan dapat ditentukan secara akurat.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonimous, 2011, *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia No. 13/PRT/M/2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan*. Jakarta.
- Anonimous, 2004, *Undang-undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang jalan*. Jakarta.
- Anonimus, 1995, *Petunjuk Teknik Survey Dan Perencanaan Jalan Kabupaten*, Jakarta.
- Hardiyatmo, H.C., 2007, *Pemeliharaan Jalan Raya*, Penerbit, Gajah Mada University Press, Yogyakarta.
- KEMENTRIAN. PU. Direktorat Jendral Bina Marga, 2010, *Spesifikasi Umum Revisi 3*, Jakarta.
- Shahin, M.Y., 1994, *Pavement Management for Airpot, Road, and Parking Lots*, Chapman And Hall, New York.
- Sukirman, Silvia., 2010, *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Nova Bandung.
- Yayasan Penerbit Departemen Pekerjaan Umum, 1987, *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen SKBI-2.3.26.1987 UDC: 625.73(02)*, Jakarta.