

# **TUGAS AKHIR**

**NOMOR : 1353/W.M/F.TS/SKR/2021**

## **STUDI BIAYA KECELAKAAN LALULINTAS PADA KOTA KUPANG TAHUN 2020**



**DISUSUN OLEH :  
ALFIAN YONG TEGUH**

**NOMOR REGISTRASI :  
211 14 208**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL - FAKULTAS  
TEKNIK  
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA  
KUPANG  
2021**

# LEMBARAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR

NOMOR : 1353/W.M/F.TS/SKR/2021

## STUDI BIAYA KECELAKAAN LALULINTAS PADA KOTA KUPANG TAHUN 2020

DISUSUN OLEH :  
ALFIAN YONG TEGUH  
NOMOR INDUK MAHASISWA  
211 14 208

DIPERIKSA OLEH :  
PEMBIMBING 1



Dr. DON G. N. DA COSTA, ST., MT

NIDN : 08 2003 6801

PEMBIMBING 2



Ir. EGIDIUS KALOGO., MT


NIDN : 08 0109 6303

DISETUJUI OLEH :  
KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG



Dr. DON G. N. DA COSTA, ST., MT  
NIDN:08 2003 6801

DISAHKAN OLEH :  
DEKAN FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA



PATRISIUS BATARIUS, ST., MT  
NIDN:08 1503 7801



# LEMBARAN PERSETUJUAN TUGAS AKHIR

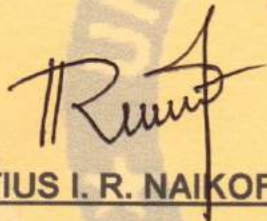
NOMOR : 1353/W.M/F.TS/SKR/2021

## STUDI BIAYA KECELAKAAN LALULINTAS PADA KOTA KUPANG TAHUN 2020

DISUSUN OLEH :  
ALFIAN YONG TEGUH  
NOMOR INDUK MAHASISWA  
211 14 208

DIPERIKSA OLEH :

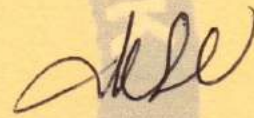
PENGUJI 1



MAURITIUS I. R. NAIKOFI, ST., MT

NIDN : 08 2209 8803

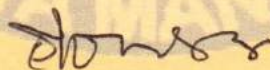
PENGUJI 2



SRI SANTI SERAN, ST., M.Si

NIDN : 08 1511 8303

PENGUJI 3



Dr. DON G. N. DA COSTA, ST., MT

NIDN: 08 2003 6801

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Tuhan yang Maha Esa atas segala berkat dan karunia-Nya sehingga Laporan Kerja Praktek ini dapat terselesaikan dengan baik. Skripsi Tugas Akhir ini berjudul **“STUDI BIAYA KECELAKAAN LALULINTAS PADA KOTA KUPANG TAHUN 2020”**.

Penelitian ini disusun untuk memenuhi salah satu dari persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil strata satu pada Universitas Katolik Widya Mandira Kupang. Penulisan Tugas Akhir ini berhasil berkat bimbingan serta dukungan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis patut menghaturkan limpah terimakasih kepada :

1. Bapak Patrisius Batarius, ST., MT, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
2. Bapak Dr. Don G. N. Da Costa, ST., selaku Ketua Program Studi dan Pembimbing Teknik Sipil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
3. Bapak Dr. Don G. N. Da Costa, ST., selaku Dosen Pembimbing 1 (satu) yang telah membimbing Penelitian Tugas Akhir ini.
4. Bapak Ir. Egidius Kalogo, MT selaku Dosen Pembimbing 2 (dua) yang telah membimbing Penelitian Tugas Akhir ini.
5. Teman – teman Teknik Sipil UNWIRA atas dukungan serta semangat yang selalu diberikan.
6. Orang tua dan ketiga saudara tersayang, teman – teman seperjuangan “Teknik Sipil 2014” serta semua pihak yang tidak dapat disebutkan namanya satu per satu.
7. Semua pihak yang telah memberi dukungan moral maupun material yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Akhir kata, penulis mengharapkan kritik dan usul saran yang membangun dari berbagai pihak demi penyempurnaan penulisan Penelitian Tugas Akhir ini

Kupang, 30 Juni 2021

Penulis

# **STUDI BIAYA KECELAKAAN LALULINTAS PADA KOTA KUPANG TAHUN 2020**

---

**NOMOR : 1353/W.M/F.TS/SKR/2021**

**ALFIAN YONG TEGUH  
211 14 208**

## **ABSTRAK**

Kecelakaan lalu lintas ialah peristiwa yang terjadi pada suatu pergerakan lalu lintas akibat adanya kesalahan pada sistem pembentuk lalu lintas yang melibatkan manusia sebagai pengemudi, kendaraan, jalan, dan lingkungan sekitar. Kecelakaan lalu lintas merupakan masalah yang hampir terjadi di seluruh negara di dunia ini, yang memerlukan penanganan serius mengingat besarnya kerugian yang diakibatkannya. Apabila masalah kecelakaan di jalan raya tidak diperhatikan dengan baik, dikhawatirkan akan terjadi peningkatan jumlah korban kecelakaan dari tahun ke tahun.

Kupang sebagai ibukota Propinsi Nusa Tenggara Timur (NTT) adalah salah satu daerah penyumbang angka kecelakaan terbesar di NTT. Penelitian ini disusun untuk mengetahui karakteristik kecelakaan lalu lintas, besar biaya kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan di Kota Kupang, serta besar santunan yang harus dibayarkan oleh PT Jasa Raharja. Data yang digunakan adalah data jumlah kecelakaan lalu lintas Kota Kupang sepanjang tahun 2018-2019. Hasil analisis deskriptif (Data Laka Lantas Kota Kupang tahun 2018-2019) menunjukkan bahwa kasus kecelakaan lalu lintas yang dominan terjadi pada bulan maret dengan 79 kasus (10,6%) dengan total seluruh kasus 841, korban meninggal 117 orang (7,7%), luka berat 235 orang (15,5%), luka ringan 1164 orang (76,7%), kerugian material karena kecelakaan lalu lintas untuk 2 tahun terakhir mencapai Rp 1.708.950.300 (sumber : Hasil Analisis Kecelakaan Lalulintas dari Laka Lantas tahun 2018 – 2019)

**Kata Kunci:** Kecelakaan, Kota Kupang, Biaya

# DAFTAR ISI

COVER  
LEMBAR PENGESAHAN  
MOTTO  
ABSTRAK

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR LAMPIRAN.....	viii
<b>BAB I</b> .....	I-1
1.1 Latar Belakang.....	I-2
1.2 Rumusan Masalah.....	I-2
1.3 Tujuan Penulisan .....	I-2
1.4 Manfaat Penelitian .....	I-2
1.5 Batasan Masalah .....	I-2
1.6 Keterkaitan Dengan Peneliti Terdahulu.....	I-3
<b>BAB II</b> .....	II-1
2.1 Arus Lalu Lintas .....	II-1
2.2 Kecelakaan Lalu Lintas.....	II-1
2.2.1 Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas .....	II-1
2.2.2 Faktor Penyebab Kecelakaan.....	II-2
2.3 Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas .....	II-5
2.4 Keselamatan Lalu Lintas .....	II-9
2.4.1 Pengertian keselamatan lalu lintas.....	II-9
2.4.2 Fasilitas keselamatan jalan .....	II-10
2.5 Perhitungan besaran biaya kecelakaan lalu lintas dengan menggunakan metoda <i>the gross output (human capital)</i> .....	II-12
2.5.1 Ruang Lingkup .....	II-12
2.5.2 Acuan Normatif.....	II-12
2.5.3 Istilah Dan Definisi .....	II-12
2.5.4 Ketentuan Teknis .....	II-13
<b>BAB III</b> .....	III-1
3.1. Umum.....	III-1
3.2. Persyaratan Umum Survey Data.....	III-1

3.3.	Data .....	III-1
<b>BAB IV</b>	.....	IV-1
4.1	Data .....	IV-1
4.1.1	Jumlah Korban Kecelakaan.....	IV-1
4.1.2	Klasifikasi Korban Kecelakaan.....	IV-3
4.2	Analisis .....	IV-3
4.2.1	Biaya Kecelakaan Lalulintas Metode <i>The Gross Output (Human Capital)</i> .....	IV-3
4.2.2	Biaya Satuan Korban Kecelakaan Lalu Lintas BSKOj.....	IV-5
4.2.3	Besaran Biaya Korban Kecelakaan Lalu Lintas BBKO (Tn) .....	IV-6
4.3	Pembahasan .....	IV-7
4.3.1	Perbandingan Biaya Korban Kecelakaan Berdasarkan Metode The Gross Output dan Besar Santunan Korban Kecelakaan Oleh Asuransi Jasa Raharja.....	IV-7
4.3.2	Biaya Kerugian Meterial Fasilitas Umum.....	IV-8
4.3.3	Biaya Satuan Rata-rata Kerugian Material Fasilitas Umum.....	IV-9
4.3.4	Perbandingan Biaya Korban Kecelakaan <i>Metode The Gross Output</i> Besar Santunan Korban Kecelakaan Oleh Asuransi Jasa Raharja dan Kerugian Material.....	IV-11
<b>BAB V</b>	.....	V-1
5.1	Kesimpulan.....	V-1
5.2	Saran.....	V-1

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Keterkaitan Dengan Penelitian Sebelumnya.....	I-3
Tabel 2.1 Biaya Satuan Korban Kecelakaan Lalu Lintas BSKOj.....	II-14
Tabel 4.1 Data Laka Lantas Tahun 2018.....	IV-1
Tabel 4.2 Data Laka Lantas Tahun 2019.....	IV-2
Tabel 4.3 Data Laka Lantas Tahun 2018 - 2019.....	IV-2
Tabel 4.4 Data Laka Lantas Tahun 2020.....	IV-2
Tabel 4.5 Biaya Satuan Korban Kecelakaan Lalu Lintas BSKOj.....	IV-4
Tabel 4.6 Biaya Santunan Korban Kecelakaan Lalu Lintas Darat Oleh Asuransi Jasa Raharja.....	IV-4
Tabel 4.7 Biaya Korban Kecelakaan Pada Tahun 2018 - 2020.....	IV-6
Tabel 4.8 Perbandingan Biaya Korban Kecelakaan Berdasarkan Metode The Gross Output dan Besar Santunan Korban Kecelakaan Oleh Asuransi Jasa Raharja. ....	IV-7
Tabel 4.9 Kerugian Material Pertahun.....	IV-9
Tabel 4.10 Kerugian Satuan Rata – rata Material Pertahun.....	IV-10



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Diagram Alir Penelitian.....	III-3
Gambar 4.1.	Perbandingan Biaya (Rp.) Korban Kecelakaan Lalu Lintas (BBKO) Per bulan / tahun.....	IV-7
Gambar 4.2	Perbandingan Total Biaya Kecelakaan Korban Kecelakaan Lalu Lintas dan Besar Santunan Asuransi jasa Raharja Di Kota Kupang Tahun 2018 – 2020.....	IV-8
Gambar 4.3	Perbandingan Kerugian Satuan Rata – rata Material Pertahun.....	IV-10
Gambar 4.4	Perbandingan Rasio Total Biaya Kecelakaan Korban Kecelakaan Lalu Lintas, Kerugian Material dan Santunan Jasa Raharja Di Kota Kupang Tahun 2018.....	IV-11
Gambar 4.5	Perbandingan Rasio Total Biaya Kecelakaan Korban Kecelakaan Lalu Lintas, Kerugian Material dan Santunan Jasa Raharja Di Kota Kupang Tahun 2019.....	IV-12
Gambar 4.6	Perbandingan Rasio Total Biaya Kecelakaan Korban Kecelakaan Lalu Lintas, Kerugian Material dan Santunan Jasa Raharja Di Kota Kupang Tahun 2020.....	IV-12
Gambar 4.7	Perbandingan Total Biaya Kecelakaan Korban Kecelakaan Lalu Lintas, Kerugian Material dan Santunan Jasa Raharja Di Kota Kupang Tahun 2018 – 2020.....	IV-13