

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kecelakaan lalu lintas ialah peristiwa yang terjadi pada suatu pergerakan lalu lintas akibat adanya kesalahan pada sistem pembentuk lalu lintas yang melibatkan manusia sebagai pengemudi, kendaraan, jalan, dan lingkungan sekitar. Kecelakaan lalu lintas merupakan masalah yang hampir terjadi di seluruh negara di dunia ini, yang memerlukan penanganan serius mengingat besarnya kerugian yang diakibatkannya. Apabila masalah kecelakaan di jalan raya tidak diperhatikan dengan baik, dikhawatirkan akan terjadi peningkatan jumlah korban kecelakaan dari tahun ke tahun.

Kupang sebagai ibukota Propinsi Nusa Tenggara Timur (NTT) adalah salah satu daerah penyumbang angka kecelakaan terbesar di NTT. Penelitian ini disusun untuk mengetahui karakteristik kecelakaan lalu lintas, besar biaya kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan di Kota Kupang, serta besar santunan yang harus dibayarkan oleh PT Jasa Raharja. Data yang digunakan adalah data jumlah kecelakaan lalu lintas Kota Kupang sepanjang tahun 2018-2019. Hasil analisis deskriptif (Data Laka Lantas Kota Kupang tahun 2018-2019) menunjukkan bahwa kasus kecelakaan lalu lintas yang dominan terjadi pada bulan maret dengan 79 kasus (10,6%) dengan total seluruh kasus 841, korban meninggal 117 orang (7,7%), luka berat 235 orang (15,5%), luka ringan 1164 orang (76,7%), kerugian material karena kecelakaan lalu lintas untuk 2 tahun terakhir mencapai Rp 1.708.950.300 (sumber : Hasil Analisis Kecelakaan Lalulintas dari Laka Lantas tahun 2018 – 2019)

Pada studi ini hendak dilaksanakan pada seluruh titik lokasi kecelakaan di jalan umum di Kota Kupang. Oleh karena itu untuk mengantisipasi biaya kecelakaan maka di perlukan informasi terbaru mengenai kondisi, peraturan lalu lintas dan keselamatan dalam berkendara di kota Kupang. Melatar belakang hal ini, maka dilakukan studi judul mengenai **“STUDI BIAYA KECELAKAAN LALULINTAS PADA KOTA KUPANG TAHUN 2020”** dengan tujuan untuk menghitung besarnya biaya korban kecelakaan lalu lintas pada seluruh bagian jalan Kota Kupang yang rawan kecelakaan.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan, maka dapat dirumuskan masalah yang akan dibahas dalam penelitian adalah :

1. Berapa besarnya kerugian ekonomi akibat kecelakaan lalu lintas di Kota Kupang ?
2. Bagaimana perbandingan biaya kecelakaan tahun sebelumnya dengan tahun yang sekarang khususnya selama wabah Corona ?

1.3 Tujuan Penulisan

Tujuan penelitian ini adalah :

1. Menghitung besaran biaya korban kecelakaan lalu lintas pada tahun 2020 di Kupang berdasarkan metode *The Gross Output (Human Capital)*.
2. Menghitung perbandingan ratio kecelakaan serta biaya kecelakaan dari tahun sebelumnya dengan tahun sekarang.

1.4 Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan mempunyai manfaat antara lain:

1. Memberikan informasi besarnya kerugian yang dialami korban akibat kecelakaan lalu lintas sehingga pengendara dapat berhati-hati dalam berkendara dan menjadi lebih peduli terhadap upaya pencegahan dan pengurangan kecelakaan lalu lintas.
2. Memberikan informasi pada pihak yang terkait dalam rangka mengurangi jumlah kecelakaan dan korban kecelakaan lalu lintas di Kupang.
3. Diharapkan dapat memberikan manfaat dalam upaya menekan terjadinya kecelakaan lalu lintas.

1.5 Batasan Masalah

Berdasarkan masalah di atas, maka penelitian dibatasi pada hal-hal sebagai berikut :

1. Wilayah Studi di seluruh area jalan raya Kota Kupang yang tercatat di Polres Kupang
2. Karakteristik kecelakaan yang ditinjau ialah biaya atau denda dan tingkat keparahan korban serta angsuran yang didapat dari PT Jasaraharja dalam kasus kecelakaan lalu lintas.
3. Objek dan seluruh sumber data yang digunakan untuk penelitian studi ini, semuanya diperoleh dari Polresta Kupang dan data dari pihak PT Jasaraharja

4. Metode Analisis yang digunakan menggunakan metode *the gross output (Human capital)* dimana hanya diperuntukan untuk wilayah atau Negara berkembang saja.

1.6 Keterkaitan Dengan Penelitian Sebelumnya

Dalam penelitian ini terdapat beberapa persamaan dan perbedaan dengan penelitian sebelumnya yang menjadi acuan dalam penyusunan penelitian ini :

Tabel 1.1 : Keterkaitan Dengan Penelitian Sebelumnya

No	Nama	Judul	Perbedaan	Persamaan
1	Margareth E. Bolla, (2015)	Analisis Karakteristik Dan Biaya Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Kupang	Meninjau area jalan raya	Metode perhitungan the gross output (human capital)
2	Gito Sugiyanto, (2017)	The Cost of Traffic Accident and Equivalent Accident Number in Developing Countries (Case study in Indonesia)	Meninjau jenis transportasi	Tingkat keparahan korban